

Aan:
Provinciale Staten

Onderwerp:
Vervolgacties Verbinding A6-A9.

Statenvergadering
5 april 2001

Agendapunt:
10

Lelystad:
8 februari 2001

Registratienummer:
PS01.0038

Inlichtingen:
J. Ree

Afdeling:
ROV

1. Wij stellen u voor:
 - kennis te nemen van de strategienota en de rapportages ondergrondse verbinding A6-A9;
 - in te stemmen met een bijdrage van de provincie Flevoland aan vervolgonderzoek van maximaal f 32.500,-- en de verantwoording hiervan op de nieuwe post 9.1.1.24 vervolgonderzoek A6 / A9;
 - ter dekking van deze kosten een bedrag van f 32.500,-- te onttrekken aan de bestemmingsreserve strategische projecten en toe te voegen aan post 9.1.1.24;
 - de 13^e begrotingswijziging 2001 vast te stellen.

2. Toelichting

Stand van zaken

Medio juli 2000 is door de samenwerkende overheden (de provincies Utrecht, Noord-Holland en Flevoland en de gemeenten Amsterdam en Almere) in samenwerking met de Hollandse werkgeversvereniging en de Werkgeversvereniging Midden Nederland, de Pleitnota Verkenning ondergrondse verbinding A6-A9 aan de ministers van V&W en VROM gezonden en openbaar gemaakt (de Pleitnota met onderliggende studies is ter lezing gelegd)

Gesteld kan worden dat met de gezamenlijke actie een goed resultaat is behaald:

- de verbinding A6-A9 is (als studieproject) opgenomen in zowel het BereikbaarheidsOffensief Randstad (BOR) als in deel 1 van het NVVP;
- de verbinding A6-A9 maakt deel uit van het door de Werkgeversverenigingen gepresenteerde plan voor de A4-corridor (een snelle doorstroomroute Amsterdam-Antwerpen).

Hiermee is een deel van de doelstelling uit het werkprogramma van de Staten bereikt, te weten dat prioriteit wordt gegeven aan verbetering van de A6 en doortrekking van de A6 naar de A9 met goede landschappelijke inpassing.

Hiermee is het echter niet gedaan.

In het BOR en het NVVP staat de verbinding aangeduid als studieproject toltunnel en is in de planning van het ministerie van V&W voorzien in de periode 2009-na 2010. Wil echter de uitvoering in 2009 kunnen starten dan zal op zeer korte termijn gestart moeten worden met de planstudie. Dit stuit echter op problemen.

Eén van de argumenten destijds in 1995 om niet te kiezen voor het betrekken van de verbinding A6-A9 in de zgn. Craag-studie, was het niet voorzien zijn van deze verbinding in het SVV-II. Thans vormt dit ontbreken van de verbinding in het Structuurschema wederom een hindernis voor Rijkswaterstaat om een start te maken met de Planstudie. Gewacht dient te worden op vaststelling van het NVVP welke in 2002 wordt verwacht. Daarbij dient de verbinding ook in het vastgestelde Plan opgenomen te zijn. Immers, reeds eerder heeft de verbinding in het eerste deel van voorgaande nationale Verkeersplannen gestaan, maar is bij de finale behandeling om destijds moverende redenen gesneuveld. Een herhaling hiervan dient te worden voorkomen en zal de komende tijd nog nadrukkelijk aandacht

blijven vragen.

Dit ondanks dat momenteel het gesternte gunstig lijkt: in het Randstad-overleg kan de verbinding op brede steun rekenen. Echter, binnen het betrokken gebied wordt wisselend gedacht over de verbinding. Diverse milieu en bewonersgroepen hebben zich gebundeld in de actiegroep Hou 't Gein fijn. Deze groep spreekt de zorg uit over de aantasting van het landschap als gevolg van de tunnelbouw, ook indien de aanleg wordt gerealiseerd via een boortechniek. De grootste zorg gaat uit naar de situering van de tunnelmonden. Immers, uit kosten oogpunt zou kunnen worden gekozen voor een zo kort mogelijke tunnel. De actiegroep is derhalve bang dat een groot deel van de verbinding op maaiveldniveau wordt aangelegd. Daarnaast bestaat zorg over het landschappelijke effect van ventilatie en vluchtopeningen. De stadsdeelraad Amsterdam Zuidoost heeft reeds eerder bezwaar gemaakt tegen de steun die de gemeente Amsterdam verleent aan de Verkenning en Pleitnota en sluit zich aan bij de bezwaren van de actiegroep. De Vereniging Natuurmonumenten spreekt zich niet uit voor of tegen de verbinding A6-A9, maar vraagt wel aandacht voor de effecten die de aanleg van de tunnel kan hebben op de grondwaterhuishouding in het gebied en met name op de afdichting van het Naardermeer (dat eigendom is van de Vereniging).

Wij hebben ons met de overige deelnemende besturen beraden over de vraag hoe thans een vervolg kan worden gegeven aan de Verkenningsstudie. Dit heeft geresulteerd in bijgevoegde Strategienota waarin wordt voorgesteld vervolgonderzoek uit te voeren o.m. naar de effecten op het Naardermeer en de mogelijkheden nadelige effecten te voorkomen, en de situering van de tunnelmonden. Dit vervolgonderzoek zal inpasbaar moeten zijn in het toekomstig onderzoek van Rijkswaterstaat.

Financiële consequenties

Een deel van het rekeningresultaat 1998 ad f 1.000.000,-- is ten behoeve van het consortium A6/A9 gestort in de bestemmingsreserve strategische projecten. Derhalve wordt voorgesteld om de kosten ad f 32.500,-- ten laste van deze reserve te brengen (waarna nog f 967.500,-- voor dit doel resteert). De begroting 2001 dient daartoe te worden gewijzigd.

3. Advies van de Commissie voor advies
De commissies ROVC en FZWE adviseren positief ten aanzien van dit voorstel.
4. Ontwerp-besluit

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 14 februari 2001
nr. ROV/01.090298/A

BESLUITEN:

- kennis te nemen van de strategienota en de rapportages ondergrondse verbin-

- ding A6-A9;
- in te stemmen met een bijdrage van de provincie Flevoland aan vervolgonderzoek van maximaal f 32.500,-- en te verantwoorden op de nieuwe post 9.1.1.24 vervolgonderzoek A6 / A9;
 - ter dekking van deze kosten een bedrag van f 32.500,-- te onttrekken aan de bestemmingsreserve strategische projecten en toe te voegen aan post 9.1.1.24;
 - de 13^e begrotingswijziging 2001 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van Flevoland d.d. 5 april 2001.

,griffier.

,voorzitter.

5. Bijlagen
13^e Begrotingswijziging 2001.

6. Ter lezing gelegde stukken
- Strategienota.
 - Deelrapporten ondergrondse verbinding A6-A9.

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

,griffier.

,voorzitter.

Dienstjaar 2001, 13e begrotingswijziging

Provinciale Staten van Flevoland besluiten de begroting als volgt te wijzigen:

Product	Omschrijving	Onderdeel		Lasten	Baten	Nieuw geraamd bedrag
				Verhoging/ verlaging	Verhoging/ verlaging	
9.1.1	Ruimtelijk beleid	vervolgonderzoek A6-A9	24 (2.3)	32.500		32.500
						<i>2.310.367</i>
		onttrekking bestemmingsreserve strategische projecten	24 (6.0)		32.500	32.500
						<i>32.500</i>
				32.500	32.500	

Nb. Het in de kolom "Nieuw geraamd bedrag" cursief weergegeven getal, betreft de raming van het totale product na wijziging van de begroting.

Aldus besloten in de vergadering van 5 april 2001
de griffier, de voorzitter,

in enkelvoud ter kennis neming gezonden aan de
Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties