

Aan:
Provinciale Staten

Onderwerp:

Deelname aan het Convenant Fonds inzake het Bereikbaarheidsoffensief Noordelijke Randstad met f 5 miljoen (€ 2.268.900).

1. Wij stellen u voor:
 - deel te nemen aan het Fonds inzake het Bereikbaarheidsoffensief Noordelijke Randstad;
 - aan dit Fonds f 5 miljoen bij te dragen, te weten in 2001: f 2.500.000 (€ 1.134.450) en in 2002: f 2.500.000 (€ 1.134.450);
 - de bijdrage ad f 5 miljoen (€ 2.268.900) te onttrekken aan de reserve Strategische Projecten.

2. Toelichting

De Stuurgroep Bereikbaarheidspakket Noordvleugel, waarin Noord-Holland, Amsterdam, ROA en Rijkswaterstaat directie Noord-Holland zitting hebben, heeft medio 2000 een concept-Bestuursovereenkomst Bereikbaarheidsoffensief Noordelijke Randstad en een concept-Convenant Fonds inzake het Bereikbaarheidsoffensief Noordelijke Randstad voor een reactie aangeboden aan de bestuurlijke overheden in de Noordvleugel.

De Bestuursovereenkomst bevat afspraken tussen Rijk en Regio - Noord-Holland, Amsterdam en ROA - inzake het uitvoeren van het Bereikbaarheidsoffensief Randstad BOR. Het Rijk verplicht zich extra investeringsbedragen beschikbaar te stellen, infrastructuurprojecten uit te voeren, bij te dragen aan de instelling van een regionaal mobiliteitsfonds, proeven te nemen met spitstarieven en betaalstroken en het bekostigen van verkeerswerende maatregelen op het onderliggend wegennet. De regionale partijen verplichten zich de uitvoering van flankerende regionale projecten, het oprichten van het mobiliteitsfonds, alsmede het leveren van een financiële bijdrage daaraan, het in overeenstemming met alle regionale partijen in de Noordvleugel opstellen van een programma voor de besteding van de middelen uit het Fonds en het treffen van verkeerswerende maatregelen op het onderliggende wegennet.

In augustus 2000 hebben wij besloten in te stemmen met de concept-Bestuursovereenkomst en – onder voorbehoud van instemming door Provinciale Staten - deel te nemen aan het Fonds voor een bedrag van f 1 miljoen. Wij achtten deelname van strategisch belang voor de bereikbaarheid van Flevoland. Aan deelname verbonden wij de voorwaarde dat dit geld diende te worden ingezet voor de uitvoering van verkeers- en vervoerprojecten in of in het belang van Flevoland. Een bedrag van f 1 miljoen is de minimumstorting die in het Fonds kan worden gedaan.

Op de concept-Bestuursovereenkomst werd door de regionale overheden positief gereageerd, zodat het mogelijk werd spoedig tot ondertekening ervan over te gaan. Deze ondertekening vond plaats op 12 oktober 2000. Op die dag werden eveneens de overeenkomsten voor de regio's Haaglanden en Rotterdam ondertekend. Zoals bekend is dit voor de regio Utrecht niet gebeurd, omdat deze regio overwegende bezwaren tegen spitstarieven blijft koesteren.

Conform de gemaakte afspraken zijn de overeengekomen projecten opgenomen in het MIT. Hieronder bevinden zich de middelen voor de versnelde uitvoering

Statenvergadering
5 april 2001

Agendapunt:
16

Lelystad:
20 februari 2001

Registratienummer:
PS01.0044

Inlichtingen:
H. Slump

Afdeling:
Wegen en Verkeer

van benuttingsmaatregelen op de A1 en de gereserveerde middelen als rijksbijdrage aan PPS voor onder meer de tunnel A6-A9.

Het concept-Convenant is nadien nog verbeterd en aangevuld met een uitvoeringsreglement en een werkprogramma. Het Dagelijks Bestuur zal bestaan uit zes leden, te weten Noord-Holland, Amsterdam, ROA, Almere, Zaanstad en Haarlemmermeer. De laatste drie gemeenten zijn de grootste financiële donoren na Amsterdam en Noord-Holland die elk f 100 miljoen storten. Het ROA zal optreden als beheerder van het Fonds. Almere zal naar verwachting deelnemen voor f 15 miljoen, Zaanstad voor f 8 miljoen en Haarlemmermeer voor f 6 miljoen. De deelname van Almere wordt door Gedeputeerde Staten van Flevoland en door het gewest Gooi en Vechtstreek ondersteund, omdat hiermee op evenwichtige wijze de oostelijke corridor van de Noordvleugel in het Dagelijks Bestuur wordt vertegenwoordigd. De totale omvang van het Fonds zal, rekening houdende met de tot nu toe gedane voorlopige toezeggingen het eerder genoemde bedrag van f 560 miljoen gaan overstijgen.

In het voor het Convenant opgestelde concept-Werkprogramma is ontbraken aanvankelijk projecten voor de oostelijke en westelijke corridor omdat de eerste aandacht uitging naar de verwerking van het resultaat van de Bestuursovereenkomst. In overleg met de gemeente Almere en het gewest Gooi en Vechtstreek is nagegaan welke projecten aan het programma dienen te worden toegevoegd voor de oostelijke corridor. Daarbij heeft als uitgangspunt gegolden dat het regionale projecten dienen te zijn gericht op verbetering van het openbaar vervoer, ook in Flevoland. Dit heeft geleid tot de keuze van de volgende projecten:

Categorie 2: Netwerk

Toegevoegd worden:

- a. transferpunten/P&R-voorzieningen. Ook transferpunten op de corridor A1 en A6 komen in aanmerking voor een bijdrage;
- b. regionaal openbaar vervoer. Als projecten zijn opgenomen in de realisatietabel van het MIT, dan is er voorfinanciering mogelijk uit het Fonds. Dit geldt onder meer voor Station Almere Poort en Station Almere Buiten-Oost.

Categorie 3: bijdragen aan Studieprojecten.

Het volgende project wordt hier toegevoegd:

Planstudie naar mogelijkheden HOV/ligtrail 't Gooi inclusief de corridor 't Gooi-Flevoland/Almere (incl. verbeteringen van knooppunten).

Verder is voorgesteld toe te voegen projecten voor busstations en busbanen in Almere, mits deze nuttig en noodzakelijk zijn in het kader van 'RegioNet korte termijn'. Deze projecten te betrekken bij de invulling van de in het kader van het BOR extra beschikbaar gestelde bedrag van f 400 mln. voor RegioNet. Tot deze projecten behoort onder meer regionaal busstation Almere 't Oor.

Recent heeft het Algemeen Bestuur i.o. ingestemd met deze toevoegingen aan het Werkprogramma.

Dit resultaat overziende mag worden vastgesteld dat er een werkprogramma is ontstaan, waarvan de realisering van grote betekenis is voor de bereikbaarheid van Flevoland binnen de Noordvleugel van de Randstad. Het betekent intensivering van de investeringen die erop gericht zijn de bereikbaarheidsproblemen te bestrijden, het betekent ook intensivering van de regionale samenwerking op schaal van de Noordvleugel, samenwerking die door de instelling van het Fonds gestalte krijgt.

Dit in aanmerking nemende, alsmede het gegeven dat nu ook projecten voor de oostelijke corridor zijn opgenomen, projecten met een omvang van tientallen miljoenen guldens, en mede gezien de dotaties van andere deelnemers, komen wij tot de conclusie dat onze deelname aan het Fonds dient te worden verhoogd tot f 5 miljoen. Met deze inzet kiezen wij voor duurzame samenwerking op de schaal van de Noordvleugel ten behoeve van een goede bereikbaarheid van Flevoland.

Bij brief van 7 februari 2001 heeft de beoogd voorzitter van het Algemeen Bestuur concepten van het Convenant en Reglement ter finale besluitvorming in raden en staten aangeboden.

De besluitvorming is erop gericht om tot ondertekening en feitelijke oprichting van het Fonds over te kunnen gaan medio april 2001. Daarmee zal de instelling van het eerste regionale mobiliteitsfonds in Nederland een feit worden.

Financiële consequenties:

Voorgesteld wordt om aan het Fonds deel te nemen en f 5 miljoen (€ 2.268.900) bij te dragen gelijkmatig verdeeld over 2001 en 2002. Deelname aan het Fonds achten wij van majeure betekenis. Overeenkomstig het Werkprogramma 1999-2003 kan dan een onttrekking aan de reserve Strategische Projecten plaatsvinden, waarna nog f 18,7 miljoen resteert (na toevoeging dotatie begroting 2001).

3. Advies van de Commissie voor advies
De commissie Water en Milieu, Verkeer en Vervoer en de commissie Financiën, Zorg en Welzijn, Europa stemmen in met het voorstel behoudens de CDA-fractie, deze maakt in beide commissies een voorbehoud.

4. Ontwerp-besluit

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 20 februari 2001,
nr. WenV/01.090359/A

BESLUITEN:

- deel te nemen aan het Fonds inzake het Bereikbaarheidsoffensief Noordelijke Randstad;
- aan dit Fonds f 5 miljoen (€ 2.268.900) bij te dragen, waarvan in 2001 f 2.500.000 (€ 1.134.450) en in 2002 f 2.500.000 (€ 1.134.450);
- de bijdrage ad f 5 miljoen (€ 2.268.900) te onttrekken uit de reserve

Strategische Projecten.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van Flevoland
d.d. 5 april 2001.

,griffier.

,voorzitter.

5. Bijlagen
Geen.

6. Ter lezing gelegde stukken

1. Brief d.d. 7 februari 2001 van de beoogd voorzitter van het Algemeen Bestuur
"Fonds inzake het bereikbaarheids-offensief Noordelijke Randstad".
2. Concept-Convenant BONR met Reglement en Werkprogramma BONR.

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

,griffier.

,voorzitter.