

Aan:
Provinciale Staten

Onderwerp:
Delegatiebesluit subsidieverlening en subsidievaststelling inzake openbaar streekvervoer.

1. Wij stellen u voor:
in te stemmen met het delegeren aan Gedeputeerde Staten van de bevoegdheden inzake subsidieverlening en subsidievaststelling met betrekking tot de openbaar vervoerbedrijven Connexxion en Arriva op basis van de met deze bedrijven gesloten exploitatie-uitvoeringsovereenkomsten over de periode 1999-2003.

2. Toelichting

Op 6 juli 1999 bent u akkoord gegaan met het sluiten van meerjarenovereenkomsten met de vervoerbedrijven Connexxion en Arriva voor de exploitatie van het openbaar vervoer voor de periode 1999-2003. Het sluiten van de meerjarenovereenkomsten heeft u gedelegeerd aan Gedeputeerde Staten. Inmiddels zijn de meerjarenovereenkomsten, genaamd exploitatie-uitvoeringsovereenkomsten, door Gedeputeerde Staten vastgesteld. De overeenkomst met Connexxion is vastgesteld op 28 november 2000, de overeenkomst met Arriva is vastgesteld op 20 februari 2001. De bestuursovereenkomst samenhangend met de exploitatie-uitvoeringsovereenkomst Connexxion, die de onderlinge rechten en plichten van de vier betrokken provincies regelt, heeft u vastgesteld in uw vergadering van 11 januari 2001. Aangezien bovengenoemde overeenkomsten voor de periode 1999-2003 volledig de financiële verhoudingen tussen de Provincie Flevoland en de betreffende vervoerbedrijven bepalen, en om de contractuele bepalingen in de betreffende overeenkomsten goed uit te kunnen voeren, is het wenselijk dat Gedeputeerde Staten over de bevoegdheden inzake subsidieverlening en subsidievaststelling beschikken.

Het verstrekken van de subsidies vloeit voort uit de exploitatie-uitvoeringsovereenkomsten die door Gedeputeerde Staten zijn gesloten op basis van uw besluit van 6 juli 1999. Het delegeren van de bevoegdheid aan Gedeputeerde Staten om subsidies aan de vervoerbedrijven te verstrekken is dan ook een logisch sluitstuk van uw eerdere besluit.

Daar de (financiële) verhoudingen tussen de Provincie en de vervoerbedrijven vastligt in de overeenkomsten, die in de loop van 2001 zullen worden omgezet in concessies op basis van de Wet Personenvervoer 2000, ligt een koppeling van de subsidieverlening en –vaststelling met de provinciale Algemene Subsidie Verordening niet voor de hand.

In de Wet Personenvervoer 2000 is in artikel 76 bepaald dat de Minister van Verkeer en Waterstaat de concessieverlener (dat zijn Gedeputeerde Staten, in het geval van de Provincie Flevoland) een bijdrage verleent voor de exploitatie van openbaar vervoer (de rijksbijdrage openbaar vervoer). Hieruit valt dan ook af te leiden dat het de bevoegdheid van de concessieverlener, in casu Gedeputeerde Staten, is om deze exploitatiebijdrage in de richting van de vervoerbedrijven vast te stellen.

Bovendien zal de Provincie in de periode na 2003 overgaan op openbare aanbesteding van het openbaar vervoer, waardoor er in het geheel geen sprake meer is van een subsidieverhouding tussen Provincie en vervoerbedrijven.

Statenvergadering
5 april 2001

Agendapunt:
17

Lelystad:
20 februari 2001

Registratienummer:
PS01.0045

Inlichtingen:
F.J. Hasselaar

Afdeling:
WenV

3. Advies van de Commissie voor advies
De CDA-fractie maakt een voorbehoud, de overige fracties van de commissie Water en Milieu, Verkeer en Vervoer stemmen in met het voorstel.

4. Ontwerp-besluit

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 20 februari 2001
nr. WenV/01.090337/A

BESLUITEN:

in te stemmen met het delegeren aan Gedeputeerde Staten van de bevoegdhe-
den inzake subsidieverlening en subsidievaststelling met betrekking tot de
openbaar vervoerbedrijven Connexxion en Arriva op basis van de met deze be-
drijven gesloten exploitatie-uitvoeringsovereenkomsten over de periode 1999-
2003.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van Flevoland
d.d. 5 april 2001.

,griffier.

,voorzitter.

5. Bijlagen
Geen.

6. Ter lezing gelegde stukken
Geen.

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

,griffier.

,voorzitter.