

Aan:
Provinciale Staten

Onderwerp:
Steun aan de Stichting Nederland bouwt VOC retourschip.

Statenvergadering
7 maart 2002

Agendapunt:
10

Lelystad:
15 januari 2002

Registratienummer:
PS02.0024

Inlichtingen:
B.Siepel

Afdeling:
SPV

1. Wij stellen u voor:

- onder nader door GS te stellen voorwaarden, de Stichting Nederland bouwt VOC retourschip ten behoeve van de in de aanvraag genoemde activiteiten een subsidie te verlenen ter grootte van € 607.000 gedurende de jaren 2002, 2003 en 2004;
- onder nader door GS te stellen voorwaarden, de Stichting Nederland bouwt VOC retourschip ten behoeve van de in de aanvraag genoemde activiteiten een renteloze lening te verstrekken van ter grootte van € 223.000, af te lossen in de jaren 2012, 2013 en 2014;
- de Stichting Batavia Scholingsproject geen subsidie te verlenen in het geraamde tekort van het scholingsproject gedurende de jaren 2002, 2003, 2004 en 2005;
- de verplichting van de Stichting Nederland bouwt VOC retourschip om de lening van f 350.000,-- (€ 158.823) in 2002 af te lossen, om te zetten in een verplichting deze in drie jaarlijkse termijnen af te lossen in de jaren 2002, 2003 en 2004 ;
- aan de verlening van het subsidie en het verstrekken van de lening de voorwaarde te verbinden dat de gemeente Lelystad met betrekking tot het provinciaal subsidie en de lening overeenkomstige besluiten neemt;
- het subsidie te dekken uit de bestemmingsreserve ontwikkelingsprojecten en deze reserve tevens te gebruiken als achtervang voor de lening.

2. Toelichting:

INLEIDING

Op 7 juni jl. heeft u en de raad van Lelystad ingestemd met financiële steun aan de Stichting Nederland bouwt VOC Retourschip (hierna te noemen; Bataviawerf): ieder een subsidie van f 500.000,-- ten behoeve van de terugkeer van het schip De Batavia en elk f 350.000,-- gulden ter verbetering van de liquiditeitspositie van de werf. Ten tijde van deze steunverlening was er nog geen solide plan beschikbaar op basis waarvan eventuele verdergaande steun kon worden overwogen. Met de steun in juni van dit jaar is tijd gekocht.

Op 13 september 2001 is van het nieuwe bestuur van de Bataviawerf een nieuw toekomstplan ontvangen. Tevens heeft het bestuur dit plan vergezeld doen gaan van een nieuw verzoek om financiële ondersteuning. Dit verzoek is bij brief van 29 november aangevuld en gecorrigeerd. Op 2 januari 2002 zijn de jongste cijfers – aansluitend bij de financiële stukken over het eerste halfjaar 2001- aangeboden. Dit voorstel is daarop gebaseerd. Samengevat komt het verzoek op het volgende neer:

- een subsidie in het exploitatietekort van de werf voor de jaren 2002 tot en met 2004 van f 2,972 miljoen (€ 1.348.635);
- een lening van f 1,3 miljoen (€ 589.914) ter dekking van het liquiditeitstekort in de kosten van de afbouw van de Zeven Provinciën;
- voortzetting van het subsidie van f 200.000,-- (€ 90.756) per jaar in de kosten van het scholingsproject in de komende vier jaar.

Dit betreft het totale verzoek. Het bestuur laat het aan de gemeente en de

provincie over tot een verdeling van de lasten te komen.

Dit verzoek komt op een moment waarbij positieve ontwikkelingen te melden zijn. Met de terugkeer van het schip De Batavia alsmede de opening van Batavia Stad Outlet Shopping en een nieuw bestuur en (interim)directie zijn de bezoekers-aantallen op de werf sterk gestegen. Het pessimisme op de werf heeft plaatsgemaakt voor optimisme; iets wat voor een vrijwilligersorganisatie van groot belang is. In 2001 hebben ruim 110.000 mensen een bezoek aan de werf gebracht.

De provincie heeft thans – evenals de gemeente- twee leningen uitstaan bij de Bataviawerf: één ter grootte van f 500.000,-- (november 2000) terug te betalen in november 2010; één ter grootte van f 350.000,-- (2001) terug te betalen in juni 2002.

De gemeente heeft daarnaast de afgelopen jaren jaarlijks f 200.000,-- bijgedragen aan het scholingsproject. Voortzetting daarvan voor de komende jaren maakt onderdeel uit van het nu voorliggende verzoek om steun.

De provincie heeft bovendien een lening uitstaan van f 500.000,-- (november 2000) als overbruggingskrediet met betrekking tot ESF bijdragen. Deze lening moet vanaf 1 januari 2002 in vijf gelijke termijnen worden terugbetaald.

RUIMTELIJKE CONTEXT

In de nabije toekomst mogen in het museum- en havenkwartier van Lelystad nieuwe ontwikkelingen worden verwacht. Inmiddels tekent het ruimtelijk kader waarbinnen nieuwe ontwikkelingen mogelijk dienen te zijn zich steeds duidelijker af. In dit verband wordt verwezen naar de conceptstudie van ZKA Markt en Beleid, "Vier seizoenen recreatie aan het water", d.d. 4 oktober 2001.

De neergelegde visie van ZKA Markt en Beleid vormt een van de bouwstenen van het ontwerp-bestemmingsplan Museumkwartier. Het gemeentebestuur verwacht dat dit ontwerpbestemmingsplan in februari/maart 2002 in procedure zal worden gebracht.

Eén van de resultaten van de Lelystadtafel in 1997 is geweest dat het provinciaal bestuur zich bereid verklaard heeft stukken grond op de kuststrook die nu in eigendom bij de provincie zijn, over te dragen aan het gemeentebestuur. Deze kunnen dan gebruikt worden ten behoeve van de verdere ontwikkeling van het gebied, passend binnen een goedgekeurd bestemmingsplan. Momenteel is een verzoek van het gemeentebestuur om de gronden daadwerkelijk over te dragen, in behandeling.

Wij gaan er van uit dat deze percelen zo worden ingezet dat de activiteiten die daarop plaatsvinden nadrukkelijk bijdragen aan de verdere ontwikkeling van de bestaande voorzieningen op het museaal deel van de kuststrook.

SAMENWERKING OP DE KUSTSTROOK

In de contacten die er de afgelopen tijd zijn geweest tussen het stichtingsbestuur en uw college is van onze kant steeds een sterke nadruk gelegd op de samenwerking van de instellingen op het museale deel van de kuststrook. Immers, slechts zo kan de grootst mogelijke doelmatigheid worden bereikt. In de brief waarmee het bestuur het voorliggende plan aanbiedt, is aangegeven dat men een intensieve samenwerking zoekt in het verband van de Federatie De Bataafse

Schans. Deze kent een open structuur die – onder voorwaarden – toetreding van nieuwe instellingen mogelijk maakt. Deze federatie heeft een grotere reikwijdte dan de museale instellingen. Ook de bedrijven die zich in het aangrenzende havenkwartier bevinden kunnen deelnemen in de federatie. Gelijkwaardigheid (one man, one vote) is daarbij de basis van de samenwerking.

Voor de federatie ziet het bestuur twee soorten taken: beheer en ontwikkeling. Deze opzet spreekt ons op hoofdlijnen aan. Er wordt een grote doelmatigheid nagestreefd door het onderbrengen van de beheerstaken voor het gebied in een structuur die functioneert op basis van gemeenschappelijkheid.

In de opvattingen van het bestuur is het gewenst om de eigen verantwoordelijkheid voor het gebiedsbeheer verder uit te breiden, overigens zonder daarbij aan te geven wat hier precies onder moet worden verstaan. Tevens is zij van mening dat het kustgebied van Lelystad geen verzameling losse activiteiten moet herbergen, maar een zekere thematische en fysieke samenhang vertonen. Daarvoor is het nodig dat reeds aanwezige instellingen meedenken over de toekomstige partners en de wenselijke inrichting van het gebied. Het betreft hier niet alleen de ruimtelijke ordening maar dient zich uit te strekken tot een regiefunctie bij projectontwikkeling. Alleen dan, zo stellen beide besturen, kan ook een optimale invulling van het beheer op termijn worden gegarandeerd. Wij delen deze mening, in zoverre dat we het uiteraard als vanzelfsprekend beschouwen dat het bestuur van de Bataviawerf een belangrijke gesprekspartner wil zijn in de besluitvorming over de verdere ontwikkeling van de kuststrook. Het overdragen van de regiefunctie gaat ons evenwel op dit moment een stap te ver.

Ook het feit dat men samen met anderen tot projectontwikkeling wil komen, is een uiting van de behoefte samen te doen wat samen kan, met behoud van eigen inhoudelijke verantwoordelijkheid. Of deze privaatrechtelijke structuur zich ook leent voor het onderbrengen van verantwoordelijkheden op het terrein van de ruimtelijke ontwikkelingen, staat nog te bezien. Dat neemt niet weg dat uit een dergelijk voorstel de goede intenties van het bestuur naar voren komen.

Voor een groter publieksbereik en daarmee het beter functioneren van de Bataviawerf, is goede samenwerking tussen het Batavia Stad Outlet Shopping, het Nieuw Land Poldermuseum en andere nog te vestigen functies van groot belang. Op 10 februari 1999 ondertekenden bovengenoemde partijen een intentieverklaring, "Intentieverklaring Overleggroep Museumkwartier". Hierin hebben partijen hun intenties vastgelegd bij de verdere ontwikkeling en marketing van het gebied. Tevens is afgesproken dat naast het voeren van regulier overleg, de samenwerking zich zou kunnen richten op gemeenschappelijk beheer, exploitatie, marketing en ontwikkeling van het gebied. Vastgesteld werd dat het gewenst is om een samenwerkingsverband in te stellen waarbij vanuit een centraal punt zorg wordt gedragen voor die activiteiten. De instelling van een samenwerkingsverband is eerst aan de orde als er overeenstemming is over de taken die daar gelegd zouden kunnen worden en de eisen die aan het functioneren van het samenwerkingsverband moeten worden gesteld. In het verband van de Bataafse Schans wordt overleg gepleegd tussen de verschillende actoren aan de kust. Geconstateerd kan worden dat de samenwerking tussen de partijen steeds beter

vorm krijgt. De vorm van samenwerking is echter nog niet bezegeld met een voorstel waarover overeenstemming is bereikt. Partijen zijn druk in overleg met elkaar op dit punt en organiseren gemeenschappelijke activiteiten zoals 'rust aan de kust'.

Op het gebied van marketing en promotie zijn inmiddels successen geboekt. Medio 2000 besloten de vier aan de kust van Lelystad gevestigde instellingen tot verdere versterking van reeds bestaande samenwerking: de ontwikkeling van het concept Batavia Stad. Vervolgens werd in januari 2001 een nadere invulling van dat concept vastgelegd in het gezamenlijke marketingplan "Batavia Stad". Hierin worden belangrijke thema's voor samenwerking vastgelegd, zoals:

- a. marketing (openingstijden, eenduidigheid in communicatie, personele bezetting);
- b. inrichting buitengebied (infrastructuur, bewegwijzering);
- c. exploitatie van faciliteiten (entree en informatieservice, parkeerbeheer, kinderopvang en speelgelegenheid).

De samenwerking aan de kust kan worden gekenschetst als een proces. Alle partijen zijn er van overtuigd dat samenwerking goed is voor elk van de partijen en voor het geheel. Het proces van samenwerking en het deels samengaan op bepaalde terreinen vergt de nodige tijd. Daarnaast tekent zich pas het laatste half jaar af wat de ontwikkelingsrichting van het Museumkwartier en het Havenkwartier zal zijn.

STEUNVERLENING

Uitgangspunt voor steunverlening aan de Bataviawerf is dat zij daarna op eigen benen kan staan. Het bestuur heeft een plan gepresenteerd dat aantoont dat het - binnen de gehanteerde aannames- mogelijk moet zijn om vanaf 2005 kosten-dekkend te exploiteren. Voor de komende jaren dient nog wel gerekend te worden met een liquiditeits- en exploitatietekort.

De financiële situatie waarin de Bataviawerf verkeert, laat naar ons oordeel niet toe dat verdere steunverlening uitsluitend in de vorm van een lening plaatsvindt, zoals dat voorgaande keren het geval was. Het bestuur heeft al aanmerkelijke verplichtingen in het aflossen van bestaande leningen. Wil het bestuur uit de exploitatie van de komende jaren voldoende middelen kunnen genereren voor het doen van die (her)investeringen die nodig zijn om de aantrekkelijkheid van de werf ook in de toekomst veilig te stellen, dan is een verdere belasting daarvan met aflossingsverplichtingen voor bijdragen die feitelijk dienen ter afdekking van exploitatietekorten, naar onze mening ongewenst. Het nakomen daarvan zou contraproductief kunnen werken ten opzichte van het beoogde doel. De mogelijkheid een deel van de te realiseren exploitatieoverschotten te kunnen aanwenden voor verbeteringen van het concept, moeten als een incentive worden gezien voor het bestuur.

De noodzakelijke steun wordt door het bestuur voor de komende drie jaar in de brief van 2 januari 2002, nader becijferd op € 2.301.560. Dit bedrag heeft deels betrekking op voorziene exploitatietekorten en deels op de liquiditeitspositie. Een klein gedeelte daarvan (€ 94.827) heeft betrekking op aflossingsverplichtingen aan de ING Bank na 2006 en (enkele jaren later) op aflossingsverplichtingen aan

gemeente en provincie. Wij achten het niet nodig deze toekomstige verplichtingen reeds nu te betrekken bij het verzoek om steun. Daarvoor gecorrigeerd, komt het verzoek om steun op een totaalbedrag van € 2.206.733.

De Bataviawerf vraagt dit bedrag in drie jaarlijkse termijnen in de vorm van een subsidie resp lening van gemeente en provincie samen te mogen ontvangen.

Ter toelichting hierop kan het volgende worden opgemerkt.

In de op 2 januari overgelegde stukken wordt terecht een onderscheid gemaakt tussen het verwachte exploitatietekort en het liquiditeitsprobleem. Het vraagstuk dat aan de orde is bevat elementen van beide. Aanvankelijk werd het door het bestuur uitsluitend als een liquiditeitsvraagstuk gepresenteerd. Uiteraard is er een nauwe samenhang tussen beide: het tekort aan bezoekers en donateurs is er de oorzaak van dat de noodzakelijke kosten de eerstkomende jaren niet uit de inkomsten kunnen worden bestreden. Dat resulteert in een tekort op de verlies- en winstrekening. Daarnaast vindt er vergroting van het eigen vermogen plaats doordat de Zeven Provinciën – als gevolg van de daarin gedane investeringen- in waarde stijgt. Die waardestijging kan evenwel niet te gelde worden gemaakt en mede daardoor is er de komende jaren ook een tekort dat als liquiditeitstekort kan worden aangemerkt.

Het bestuur heeft er – terecht- in de stukken voor gekozen voor de Zeven Provinciën een andere afschrijvingssystematiek te hanteren dan het vorige bestuur voor de Batavia heeft gedaan. Op laatstgenoemd schip is men eerst gaan afschrijven toen het gereed was. Voor de Zeven Provinciën heeft men als beleidslijn genomen dat vanaf het begin op de waarde van dat moment moet worden afgeschreven. Dat geeft een zuiverder beeld van de werkelijke waarde.

Zoals eerder opgemerkt heeft de provincie twee leningen uitstaan bij de Bataviawerf:

1. één ter grootte van f 500.000,-- (€ 226.900), uit november 2000, terug te betalen in november 2010;
2. één ter grootte van f 350.000,-- (€ 158.823), uit juni 2001, terug te betalen in juni 2002.

Daarnaast heeft de provincie de Stichting Batavia Scholingsproject een lening verstrekt van f 500.000,-- (€ 226.900) als overbruggingskrediet met betrekking tot ESF subsidies. Deze lening behoort de stichting vanaf 1 januari 2002 terug te betalen in vijf jaarlijkse, gelijke termijnen. Uit cijfers van de accountant van de stichting blijkt dat de Stichting Batavia Scholingsproject over de afgelopen jaren nog f 232.000,-- aan ESF bijdragen tegemoet kan zien. Samen met de bij de Stichting Batavia Scholingsproject aanwezige liquide middelen, is de stichting in staat dit overbruggingskrediet af te lossen.

In de liquiditeitsprognose die voorgelegd is, wordt er vanuit gegaan dat de in 2000 en 2001 ook de door gemeente en provincie verstrekte leningen worden terugbetaald. De lening die in 2000 is verstrekt van (gezamenlijk) f 1 miljoen op de afgesproken tijd (2010) en de lening van (gezamenlijk) f 700.000,-- niet in 2002, zoals afgesproken, maar in drie termijnen waarvan de eerste nog dit jaar is.

In de meerjarenopzet van de liquiditeit heeft het bestuur gerekend met 2% inflatie.

Centrale vraag bij de beoordeling van het plan is of het plan van de werf een zodanig vertrouwen inboezemt dat de continuïteit van de Bataviawerf nu en in de

toekomst is verzekerd. Dat is primair een inhoudelijke vraag, maar houdt ook in dat er beoordeeld dient te worden of de inkomens- en vermogenspositie van de Bataviawerf structureel te verbeteren is.

De Bataviawerf heeft begin dit jaar een toekomstplan opgesteld: "Op weg naar betere tijden, 2001-2006". Hiervan hebt u kennisgenomen bij de besluitvorming ter zake de steunverlening in mei van dit jaar. Dit plan werd door de Bataviawerf van een financiële vertaling voorzien in samenwerking met accountantskantoor Meeuwsen Ten Hoopen & Co, d.d. 7 mei jl.

Het plan en de financiële uitwerking ervan is door de gemeente voorgelegd aan adviesgroep FBA. Het door dit bureau opgestelde rapport "Haalbaarheids-onderzoek Bataviawerf", d.d. 14 mei jl., gaf aan dat er het e.e.a. aan te merken viel op de plannen van (het toenmalige) bestuur van de Bataviawerf. FBA stelde dat met name de exploitatiekosten dienden te worden verlaagd.

In het thans voorliggende plan heeft dit vorm en inhoud gekregen en daarom hebben wij er voldoende vertrouwen dat er, inhoudelijk gezien en onder de gegeven aannames voor wat betreft de aantallen bezoekers, donateurs en de opbrengsten uit sponsoring, een gezonde toekomst voor de werf ligt. Meer concreet gaat het bestuur van de volgende ontwikkeling uit:

- het aantal betalende bezoekers stijgt tussen 2002 en 2006 van 94.000 naar 150.000;
- het aantal donateurs stijgt in die periode van 51.000 naar 75.000;
- de overige inkomsten (waaronder sponsoring in geld of natura) stijgen tussen 2002 en 2006 van € 175.000 (f 385.000,--) naar € 717.000 (f 1.580.000,--).

Samengevat kan worden gesteld dat uit het bestuur gepresenteerde financiële overzicht blijkt dat er ten opzichte van het voorlaatste plan veel is gedaan om de exploitatierisico's te verkleinen, maar dat het plan tevens geeft van een grote portie optimisme met betrekking tot de verwachte inkomsten.

Op zichzelf bieden de opgestelde exploitatiebegrotingen op termijn voldoende ruimte om aan de betalingsverplichtingen te voldoen en om de nodige reserves aan te leggen, die ondermeer nodig zijn om aan terugbetalingsverplichtingen van leningen te kunnen voldoen.

Naast de inkomenspositie is ook de toekomstige vermogenspositie van de beide stichtingen van belang. Op dit moment heeft de Bataviawerf zo'n 12 miljoen gulden aan schulden. Vooral de schuld van 10 miljoen gulden bij de ING-bank (8 miljoen gulden, af te lossen in 2013 en 2 miljoen gulden, af te lossen in 2004) drukt qua rentelast zwaar op de resultatenrekening. Per jaar dient op dit moment zo'n 650.000 gulden aan rente te worden afgedragen. Dit bedrag komt ongeveer overeen met de opbrengst aan entreegelden van 50.000 bezoekers.

Ten behoeve van de bouw van de Batavia is indertijd een zogenaamd 'sinking fund' gevormd, waarin jaarlijks een bedrag moet worden gestort met het oog op de aflossing van de lening van f 8 miljoen in 2013. Dit fonds is bij de ING Bank verpand als zekerheid ter aflossing van het krediet van 8 miljoen gulden (in 2013). Het fonds bevat per 31-12-2000 3,7 miljoen gulden. In 2013 moet er 8 miljoen

gulden beschikbaar zijn. Geconstateerd kan worden dat de opbouw van deze voorziening op schema ligt.

In de periode waarop de voorliggende aanvraag om steun betrekking heeft, is de aflossing van een van de leningen van de ING Bank aan de orde.

De stichting is thans niet in staat het krediet van 2 miljoen gulden in 2004 terug te betalen. De bank is in beginsel bereid de aflossing van het krediet gefaseerd te laten plaatsvinden. De onderhandelingen over het nieuwe kredietarrangement kunnen evenwel eerst worden afgesloten – zo stelt de bank – als er duidelijkheid bestaat over de steunverlening door de overheden. Onderdeel van dit arrangement zal zijn dat de rentelasten worden teruggebracht. Het liquide maken van het sinking fund is daarvan een onderdeel, omdat zo reeds tussentijds een deel van de schuld wordt afgelost.

Bij deze steunverlening is transparantie ten aanzien van de financiële situatie van groot belang.

De accountant heeft over 2000 geen goedkeurende verklaring kunnen geven. Dit wordt niet veroorzaakt doordat geen goed inzicht in de feitelijke financiële situatie van de werf bestaat, maar door het op dat moment ontbreken van zekerheid omtrent de continuïteit van de werf. In het rapport dat door de huidige accountant van de stichting (Meeuwse Ten Hoopen & Co) is gemaakt naar de situatie per 6 juli 2001 (de datum van aantreden van het huidige bestuur) wordt als oordeel gegeven dat de balans per die datum een getrouw beeld geeft van de grootte en samenstelling van het vermogen. Datzelfde wordt gezegd van het vermogen van de Stichting Batavia Scholingsproject.

De Bataviawerf verzoekt de gemeente en de provincie om de komende vier jaar jaarlijks 200.000 gulden per jaar bij te blijven dragen aan het scholingsproject. De afgelopen jaren heeft de gemeente Lelystad jaarlijks 200.000 gulden bijgedragen aan het scholingsproject van de Bataviawerf. Deze middelen werden vrijgemaakt uit het Scholings- en bemiddelingsbudget van de WIW. Door een wetswijziging per 1 januari 2002 is dit niet meer toegestaan. Wel kan de gemeente Lelystad zelf trajecten inkopen.

Naast de klassieke leerlingen (WIW/Suwi) ziet de werf ook een nieuwe groep mensen als potentiële arbeidskrachten: de reïntegratiemarkt. Het aanbieden van reïntegratietrajecten zal met behulp van de IJ&I groep vorm gaan krijgen.

Ten behoeve van het betaalbaar houden van deze activeringstrajecten, is het volgens de Bataviawerf van belang dat ESF-subsidie wordt gevraagd. Een toegewezen ESF-subsidie reduceert de totale kosten met 45%. Per 1 januari a.s. echter kan de Stichting Scholingsproject deze subsidie niet meer zelf aanvragen. Alleen de gemeente zou dergelijke subsidie dienen aan te vragen. Tevens dient de gemeente dan garant te staan voor een bepaald vooraf overeengekomen bedrag.

HET TEKORT

Gelet op de mate van onzekerheid van o.m. de aantallen bezoekers, zijn wij er van overtuigd dat de door het bestuur gevraagde steun zeker noodzakelijk is voor het leggen van een basis voor een dekkende exploitatie in de toekomst. Jaarlijks zullen wij bezien – aan de hand van de voorlopige jaarcijfers – hoe hoog de tranche

voor het volgende jaar moet zijn teneinde de liquiditeitspositie van de werf op een verantwoord niveau te houden.

Met het bestuur gaan wij er van uit dat deze steunverlening voor de komende jaren toereikend is. Met de steun in de rug die in dit voorstel aan de orde is, moet het bestuur in staat zijn op termijn zonder verdere overheidssteun de werf c.a. te exploiteren.

Hoewel wij het optimisme van het bestuur ten aanzien van de toekomst van de werf en het scholingsproject delen, lijkt het ons noodzakelijk aan de steunverlening voorwaarden te verbinden zodat de provincie niet gehouden is de steun na het eerste of het tweede jaar voort te zetten indien onverhoopt blijkt dat de verwachting dat de werf - na enkele jaren overheidssteun- zelfstandig verder kan, niet meer gerechtvaardigd is. Wij denken daarbij aan een bepaling waarvan de strekking is dat aanspraken op verdere uitvoering van de toegezegde financiële steun vervallen indien aan het einde van het derde kwartaal van een van de jaren waarover de steun zich uitstrekt, blijkt dat op dat moment minder dan 50% van de geraamde inkomsten uit entreegelden, bijdragen van donateurs en sponsorbijdragen is ontvangen. Als aan het einde van het zomerseizoen duidelijk wordt dat de prognoses bij lange niet gehaald worden, kan daaraan de conclusie worden verbonden dat de aantrekkelijkheid van de werf kennelijk onvoldoende is. Het percentage (50) is laaggehouden om seizoensinvloeden uit te sluiten.

Een deel van het tekort is toe te rekenen aan het scholingsproject. In dit tekort vraagt het bestuur gedurende 4 jaar een subsidie van € 90.755 per jaar. De subsidiëring van dit onderdeel van de bedrijvigheid op de werf is tot nu toe steeds een aangelegenheid van de gemeente geweest. Naar onze mening is er geen aanleiding van deze bestendige gedragslijn af te wijken. Daarom wijzen wij dit onderdeel van het verzoek om steun af.

Voor het berekenen van de noodzakelijke hoogte van de steunverlening gaan wij – op grond van het vorenstaande- uit van de volgende cijferopstelling:

Noodzakelijk in totaal	€	2.206.733
Toe te rekenen aan scholing	€	363.020
Resteert	€	1843.713
Nodig aan subsidie	€	1349.000
Restant in vorm van lening	€	494.713

VERDELING VAN DE LASTEN OVER GEMEENTE EN PROVINCIE

De steunverlening aan de Bataviawerf beschouwen wij primair als een verantwoordelijkheid van de gemeente Lelystad. Vanwege het belang van dit project voor de ontwikkeling van Lelystad, willen we evenwel een bijdrage leveren aan de steunverlening aan de Bataviawerf.

Wij stellen u voor een verdeling van 55% gemeente en 45% provincie te hanteren met betrekking tot de subsidieverlening en het verstrekken van een lening. In deze verhouding wordt de primaire verantwoordelijkheid van het gemeentebestuur tot uitdrukking gebracht.

Concreet betekent dit een steunverlening van 45% van € 1.349.000 en van 45% van € 494.713

DE DEKKING

Omdat het bij deze steunverlening gaat om de toekomst van een project dat van groot belang is voor de verdere ontwikkeling van de kuststrook in Lelystad, achten wij de bestemmingsreserve ontwikkelingsprojecten de aangewezen dekking voor deze steun.

De vrije ruimte in deze reserve - bij toekenning van het bedrag van € 830.000 (€ 607.000 subsidie en € 223.000 lening) - bedraagt dan nog circa € 3,8 miljoen.

3. Advies van de Commissie voor advies:

Het voorstel is besproken in de commissies ELPOO en FZWE.

De commissie ELPOO: de ChristenUnie maakt een voorbehoud en stelt voor de passage over de "vrijblijvendheid" aan te passen. De andere fracties adviseren in te stemmen met het voorstel. Daarnaast vraagt de commissie een overzicht van uitgaven over de laatste tien jaar met nationale taak, provinciale taak en provinciaal belang. Gedeputeerde heeft dit toegezegd voor de commissie van april 2002.

De commissie FZWE: de SGP maakt een voorbehoud en de andere fracties gaan akkoord met het voorstel.

4. Ontwerp-besluit:

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 15 januari 2002
nr. SPV 02.090013/A

BESLUITEN:

- onder nader door GS te stellen voorwaarden, de Stichting Nederland bouwt VOC retourschip voor de in de aanvraag genoemde activiteiten een subsidie te verlenen ter grootte van € 607.000 te verstrekken in de jaren 2002, 2003 en 2004);
- onder nader door GS te stellen voorwaarden, de Stichting Nederland bouwt VOC retourschip een renteloze lening te verstrekken ten behoeve van de in de aanvraag genoemde activiteiten, ter grootte van € 223.000, af te lossen in de jaren 2012, 2013 en 2014;
- de Stichting Batavia Scholingsproject geen subsidie te verlenen in het geraamde tekort van het scholingsproject gedurende de jaren 2002, 2003, 2004 en 2005;
- de verplichting van de Stichting Nederland bouwt VOC retourschip om de lening van f 350.000,- (€ 158.823) in 2002 af te lossen, om te zetten in een verplichting deze in drie jaarlijkse termijnen af te lossen in de jaren 2002, 2003 en 2004 ;
- aan de verlening van het subsidie en het verstrekken van de lening de voorwaarde te verbinden dat de gemeente Lelystad met betrekking tot de door de provincie verleende subsidie en de lening overeenkomstige besluiten neemt;
- het subsidie te dekken uit de bestemmingsreserve ontwikkelingsprojecten en deze reserve tevens te gebruiken als achtervang voor de lening.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van Flevoland
d.d. 7 maart 2002

,griffier.

,voorzitter.

5. Bijlagen
Geen.

6. Ter lezing gelegde stukken
Het verzoek van 13 september 2001 met bijbehorend plan.
De aanvullende brief van 29 november 2001.
Het aangepaste verzoek van 2 januari 2002 met bijbehorende overzichten en berekeningen.
De jaarrekeningen 2000 en de financiële overzichten per 6 juli 2001.
Enkele onderzoeksrapporten.

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

,griffier.

,voorzitter.