

Aan:
Provinciale Staten

Onderwerp:
Startdocument Project De Uitweg

Statenvergadering:
16 mei 2002

Agendapunt
15

Lelystad
14 maart 2002

Registratienummer
PS02.0062

Inlichtingen
J. Ree

Afdeling
ROV

1. Wij stellen u voor:

- Kennis te nemen van het Startdocument De Uitweg;
- in te stemmen met een bijdrage van de provincie Flevoland voor de uitvoering van het startdocument voor een bedrag van € 148.600,- en dit te ramen en verantwoorden op de post 9.1.1.24 Vervolgonderzoek A6/A9;
- ter dekking van deze kosten een bedrag van € 148.600,- te onttrekken aan de bestemmingsreserve strategische projecten en toe te voegen aan inkomsten bij post 9.1.1.24;
- de 15e begrotingswijziging vast te stellen.

2. Toelichting

Geschiedenis

Medio juli 2000 is door de samenwerkende overheden (de provincies Utrecht, Noord-Holland en Flevoland en de gemeenten Amsterdam en Almere) in samenwerking met de Hollandse werkgeversvereniging en de Werkgeversvereniging Midden Nederland, de Pleitnota 'Verkenning ondergrondse verbinding A6-A9' aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en VROM gezonden en openbaar gemaakt. Gesteld kan worden dat met de gezamenlijke actie een goed resultaat is behaald, i.c. de verbinding A6-A9 is (als studieproject) opgenomen in zowel het BereikbaarheidsOffensief Randstad (BOR) als in deel 1 van het NVVP.

Hiermee is een deel van de doelstelling uit het werkprogramma van de Staten bereikt, te weten dat prioriteit wordt gegeven aan verbetering van de A6 en door-trekking van de A6 naar de A9 met goede landschappelijke inpassing.

Binnen het betrokken gebied wordt wisselend gedacht over de verbinding. Diverse milieu en bewonersgroepen hebben zich gebundeld in de actiegroep 'Hou 't Gein fijn' en deze groep spreekt de zorg uit over de aantasting van het landschap als gevolg van de tunnelbouw, ook indien de aanleg wordt gerealiseerd via een boor-techniek. De grootste zorg gaat naar de situering van de tunnelmonden. Immers, uit kosten oogpunt zou kunnen worden gekozen voor een zo kort mogelijke tunnel. Daarnaast bestaat zorg over het landschappelijke effect van ventilatie en vlucht-openingen.

De Vereniging Natuurmonumenten heeft zich tegen de aanleg van de tunnel-verbinding uitgesproken gelet op de mogelijke effecten die de aanleg van de tunnel kan hebben op de grondwaterhuishouding in het gebied en met name op de afdichting van het Naardermeer (dat eigendom is van de Vereniging).

Begin 2001 hebben gedeputeerde De Boer (Noord-Holland) en wethouder Stadig (Amsterdam) met de heer Evers, directeur Natuurmonumenten, afgesproken dat er ter zake nader onderzoek nodig is. Onder leiding van de provincie Noord-Holland is destijds een eerste aanzet voor dit onderzoek opgesteld waaraan de provincie Flevoland bereid was deel te nemen (N.b. hiervoor was uit het fonds A6-A9

Dfl. 32.500,- beschikbaar gesteld). Door m.n. capaciteitsproblemen bij de provincie Noord-Holland heeft dit onderzoek niet plaatsgevonden.

Medio 2001 hebben de provincie Noord-Holland, de gemeente Amsterdam en de Vereniging Natuurmonumenten het initiatief genomen te onderzoeken of de oplossingen van het bereikbaarheidsprobleem in de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere en 't Gooi betrokken kunnen worden in een integrale benadering. Daarbij is afgesproken de uitkomsten van de behandeling van het NVVP in de Tweede Kamer af te wachten.

In november 2001 zijn onder leiding van de provincie Noord-Holland de besprekingen hierover gestart met Natuurmonumenten, de gemeenten Almere en Amsterdam, de provincies Flevoland en Utrecht, gewest Gooi en Vechtstreek, VNO-NCW, Rijkswaterstaat directie Noord-Holland en LNV directie Noord-West. Later zijn er ook nog gesprekken geweest met de gezamenlijke Milieufederaties en natuurorganisaties.

NVVP-behandeling in de Tweede Kamer

Begin 2002 is het NVVP behandeld in de commissie voor V&W. Dit heeft geleid tot een groot aantal vragen aan de minister. Naar aanleiding van de aandacht die de Vereniging Natuurmonumenten heeft gevraagd voor de mogelijke effecten van een tunnelverbinding op de afdichting van het Naardermeer en mede de omvangrijke groeitaakstelling die de Vijfde Nota RO voor Almere voorziet, heeft de commissie nadrukkelijk aandacht besteed aan het bereikbaarheidsprobleem in de onderhavige corridor en de mogelijkheden en moeilijkheden van de A6-A9-verbinding. Dit heeft o.m. geresulteerd in een breed gedragen motie waarin het kabinet wordt gevraagd om, gezamenlijk met de regionale overheden en instanties, een brede gebiedsgerichte verkenning uit te voeren om te komen tot aanvaardbare tracévarianten en de versterking van ruimtelijke kwaliteiten op de as Amsterdam-Almere. De minister heeft deze motie overgenomen en inmiddels ligt er een tekstaanpassing van het NVVP in deze zin bij de Tweede Kamer. Bij de plenaire behandeling van het NVVP heeft de Kamer aangegeven niet tevreden te zijn met de beantwoording van de vragen door de minister en heeft finale behandeling van de nota tot op heden nog niet plaats gevonden. Streven is dit nog wel in deze Regeringsperiode te laten plaatsvinden.

Ministerie van V&W

Naar aanleiding van het kabinetsstandpunt is het ministerie van V&W inmiddels met een aantal activiteiten gestart, te weten:

- Quick scan weg corridor Schiphol – Amsterdam – Almere;
- quick scan spoor in dezelfde corridor;
- studie naar de technische haalbaarheid van een tunnelverbinding A6-A9.

Deze studies vinden plaats in opdracht van RWS directie Noord-Holland i.s.m. Directie IJsselmeergebied. De regio zal over deze studies worden geïnformeerd. Bedoeling is dat deze studies medio 2002 gereed zijn en vervolgens input zullen zijn voor een brede verkenning volgens de systematiek van het MIT. Nog niet bekend is op welk moment de minister opdracht zal geven voor een dergelijke verkenning, maar dit zal op zijn vroegst in het najaar van 2002 kunnen zijn.

Basisdocument project De Uitweg

Onder leiding van de provincie Noord-Holland heeft een breed samengestelde projectgroep gezien hoe gekomen kan worden tot vorengenoemd integraal onderzoek met als dubbeldoelstelling:

- verbeteren van de bereikbaarheid en
- verbeteren van ruimtelijke kwaliteit in de corridor Amsterdam – Almere.

Bedoeling hierbij is dat via een brede, gebiedsgerichte benadering, waarbij bereikbaarheid, natuur, water, landschap, cultuurhistorie en verstedelijking op evenwichtige wijze aan de orde komen, gekomen wordt tot synergie.

Bedoeling is voorts dat dit onderzoek input zal vormen voor de MIT-verkenning, waartoe de minister van V&W opdracht zal geven en voor lopende en nieuw te nemen initiatieven door LNV, provincie en gemeenten in Noord-Holland en/of terreinbeherende instanties zoals Natuurmonumenten.

Tot slot is het de bedoeling het project De Uitweg in het tweede kwartaal 2002 te beginnen en in uiterlijk 12 maanden af te ronden.

De organisatie

Voor het project zal een bestuurlijk platform worden ingesteld welke verantwoordelijk is voor de uitvoering van het startdocument, na iedere fase het bereikte resultaat vaststelt en zo ook sturing geeft aan het vervolg. De provincie Flevoland heeft zitting in dit platform. De provincie Noord-Holland zit het platform voor (bezien wordt of er sprake moet zijn van een onafhankelijk voorzitter) en is, in samenwerking met de gemeente Amsterdam en Natuurmonumenten, verantwoordelijk voor de communicatie over het project. Voor de bijeenkomsten van het Platform worden de HID van Rijkswaterstaat Noord-Holland en de directeur LNV Noord-West uitgenodigd om als adviseur aanwezig te zijn.

Voor de uitvoering van het Startdocument zal een projectbureau worden ingesteld welke werkt onder de regie van de voorzitter van het bestuurlijk platform. De eerste taak van dit bureau is het opstellen van een projectplan voor de uitvoering van het startdocument. De projectleider is ambtelijk verantwoordelijk voor het projectplan. Daarnaast zal een projectgroep worden ingesteld waarin alle partijen ambtelijk zijn vertegenwoordigd welke het projectbureau zal begeleiden. RWS Noord-Holland en LNV Noord-West zijn adviserend lid van deze projectgroep. Tot slot zal sprake zijn van een directeurenoverleg welke vooral functioneert als 'commissie suggesties & kritiek' en waar nodig voor afstemming op management-niveau tussen deelnemende partijen.

Financiële consequenties

Met de uitvoering van het startdocument zijn programma en apparaatskosten gemoeid:

- inzet medewerkers	€ 328.000,-
- overige kosten	€ 415.000,-
Totaal	€€ 743.000,-

Het aandeel in de kosten voor de provincie Flevoland is, volgens de verdeelsleutel, 20 %, oftewel € 148.600,-.

Een deel van het rekeningresultaat 1998 ad Dfl 1.000.000,- is ten behoeve van het consortium A6/A9 gestort in de bestemmingsreserve strategische projecten. Derhalve wordt voorgesteld om de kosten ad € 148.600,- ten laste te brengen van deze reserve (waarna hierop voor dit doel nog € 305.000,- resteert). De begroting 2002 dient daartoe te worden gewijzigd.

3. Advies van de Commissie voor advies
De commissie FZWE gaat akkoord met het voorstel.
4. Ontwerp-besluit

Provinciale Staten van Flevoland,

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 26 maart 2002,
nr. ROV/02.090436/A;

BESLUITEN:

- Kennis te nemen van het Startdocument De Uitweg;
- In te stemmen met een bijdrage van de provincie Flevoland voor de uitvoering van het startdocument voor een bedrag van € 148.600,- en dit te ramen en verantwoorden op de post 9.1.1.24 Vervolgonderzoek A6/A9;
- ter dekking van deze kosten een bedrag van € 148.600,- te onttrekken aan de bestemmingsreserve strategische projecten en toe te voegen aan inkomsten bij post 9.1.1.24;
- de 15e begrotingswijziging vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van Flevoland d.d. 16 mei 2002.

,griffier.

,voorzitter.

5. Bijlagen
 - 15e Wijziging van de begroting 2002.
6. Ter lezing gelegde stukken
 - Startdocument De Uitweg.

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

,griffier.

,voorzitter.

Dienstjaar 2002, 15e begrotingswijziging

Provinciale Staten van Flevoland besluiten de begroting als volgt te wijzigen:

Product	Omschrijving onderdeel		Mutatie 2002	Nieuwe raming	Doorwerking t.o.v. 2002			Meerjarenraming na wijziging		
					2003	2004	2005	2003	2004	2005
9.1.1 24 (2.3)	Ruimtelijk beleid vervolgonderzoek A6-A9	L	148.600	148.600	0	0	0	1.060.198	969.442	969.442
				<i>1.279.635</i>						
	24 (6.0) onttrekking bestemmingsreserve strategische projecten	B	148.600	239.358	0	0	0	0	0	0
				<i>239.358</i>						
	Saldo van lasten en baten		0		0	0	0			

Nb. Het in de kolom "Nieuwe raming" cursief weergegeven getal, betreft de raming van het totale product na wijziging van de begroting.

Aldus besloten in de vergadering van 16 mei 2002
de griffier, de voorzitter,

in enkelvoud ter kennis neming gezonden aan de
Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties