

Aan:
Provinciale Staten

Onderwerp:
Afwikkeling krediet ad € 5.567.884 voor de aanleg van een recreatiesluis bij het
gemaal Lovink (incl. een aantal bijbehorende voorzieningen).

1. Wij stellen u voor:
ter dekking van de overschrijding van het krediet ad € 5.567.884,- met € 546.805
in te stemmen met een extra onttrekking aan de reserve Ontwikkelingsprojecten
en de reserve 1% Kunsttoepassing. Naast deze dekking dient een bedrag van €
140.672 extra te worden onttrokken aan de reserve Ontwikkelingsprojecten i.v.m.
een lagere SRN-bijdrage.
2. Toelichting:
Provinciale Staten hebben op 30 september 1999 besloten tot het beschikbaar
stellen van een krediet van in totaal € 4.629 miljoen voor de aanleg van een sluis
bij het gemaal Lovink, incl. bijbehorende voorzieningen. Deze kredietvotering was
gebaseerd op een raming van kosten door het adviesbureau TAUW van de ver-
schillende deelbestekken van de bouw van de sluis. Op 13 januari 2000 hebben
Provinciale Staten ingestemd met een verhoging van het krediet van € 907.560 en
op 4 april 2001 hebben PS ingestemd met een verhoging van het krediet van €
31.765 tot in totaal € 5.567.884.
Na de aanbesteding van het werk is de uitvoering van het civieltechnische bestek
opgedragen aan de combinatie Reimert BV & De Vries en van de Wiel BV voor
een bedrag van € 3.860.621 (incl. 17,5 % BTW) op basis van een gewijzigde
uitvoering van het ontwerp. Door deze wijzigingen werd ca. € 317.646 bespaard
op de inschrijvingssom. Om de wijzigingen in het ontwerp door te voeren is €
118.890 aan kosten gemaakt zodat per saldo een voordeel van € 198.756
ontstond.
De uitvoering van dit zeer complexe werk heeft diverse onvoorziene problemen
met zicht mee gebracht waardoor o.a. een latere oplevering het gevolg was. Ook
waren de kosten van het aangelegde kunsteland "Blauwe Dromer" aanmerkelijk
hoger dan oorspronkelijk was voorzien. In de ter inzage gelegde bijlage treft u een
overzicht van deze meerkosten. De totale kosten van het werk bedragen €
6.114.689.

Van de overschrijding van het krediet is in de commissie vergadering WMVV van
12 september 2001 en in de jaarrekening 2001 melding gemaakt.
De uitvoering van de extra werkzaamheden bleek onvermijdelijk voor de realisatie
van de vaarverbinding Veluwemeer – Markermeer, reden waarom wij u
voorstellen om naast het reeds beschikbaar gestelde uitvoeringskrediet van €
5.567.884 een aanvullend dekking van € 546.805 (€ 6.114.689 - € 5.567.884) ter
beschikking te stellen.

Dekking

De dekking van de totale kosten van de aanleg van een sluis voor de
recreatievaart bij het gemaal Lovink, incl. de bijbehorende voorzieningen, ad. €
6,115 miljoen, is als volgt.

De SRN heeft in 1993 in principe een bijdrage toegezegd voor de gehele vaar-
verbinding Veluwemeer-Markermeer van € 2.268.901, d.w.z. voor de projecten
Larsersluis en sluis Lovink. Op basis van de destijds geraamde kosten is een

Statenvergadering:
13 juni 2002

Agendapunt:
13

Lelystad:
15 april 2002

Registratienummer:
PS02.0082

Inlichtingen:
W. Prins

Afdeling:
Wegen en Verkeer

bijdrage toegezegd van € 1.520 miljoen voor sluis Lovink. Echter bij de afronding van het project Larsersluis is € 140.672 meer aan SRN-bijdrage toegerekend dan geraamd ten koste van de SRN-bijdrage voor het project sluis Lovink. De reden hiervan is dat de SRN-bijdrage voor sluis Lovink werd ontvangen op het moment dat er geen kosten waren gemaakt voor sluis Lovink en dus ook niet toegerekend konden worden. Door voorstaande is € 140.672 minder aan de afwikkeling reserve Vaarwegen onttrokken ter dekking van de kosten voor het project Larsersluis dan geraamd. Dit bedrag is binnen de afwikkeling reserve Vaarwegen niet meer beschikbaar voor sluis Lovink aangezien dit bedrag indertijd is ingezet voor de dekking van hogere kosten voor de aanleg van het Aquaduct Veluwemeer.

De gemeenten Dronten, Lelystad en Zeewolde hebben in 1992 samen een bijdrage toegezegd van 5%, zijnde €0,227 miljoen, voor de vaarverbinding Veluwemeer-Markermeer. Hiervan had € 0,068 miljoen betrekking op de aanleg van de Larsersluis waardoor nog € 158.823 resteert voor dit project.

Wij hebben reeds besloten vanuit EFRO (prioriteit 3.8) een bijdrage van € 544.536 beschikbaar te stellen.

De totale provinciale bijdrage voor sluis Lovink bedroeg € 3.344.361. Ten behoeve van de realisering van de kunsttoepassing hebben wij reeds besloten een bedrag van € 90.756 te dekken uit de bestemmingsreserve 1% Kunsttoepassing. Aangezien de kosten voor de aanleg van het kunsteiland 'de Blauwe Dromer' aanzienlijk hoger (€ 164.904) zijn dan geraamd, wordt voorgesteld deze kosten ten laste te brengen van de reserve 1% Kunsttoepassing. Binnen genoemde reserve is nog dekking voor € 65.000. Het restant ad € 99.904 zal in eerste instantie ten laste worden gebracht van de reserve Ontwikkelingsprojecten met daarbij de opmerking dat de jaarlijkse dotaties van € 39.480 vanuit het product 'Instandhouding Landwegen' vanaf 2003 niet ten gunste komt aan de reserve 1% Kunsttoepassing maar aan de reserve Ontwikkelingsprojecten tot aan het genoemde restantbedrag, i.c. tot en met 2005.

Vanuit de 'kleine investeringen vaarwegen 2001' is €31.765 toegevoegd aan het krediet van het project sluis Lovink.

Vanuit de afwikkeling reserve Vaarwegen bedroeg de dekking € 1.701.675. Zoals hierboven gemeld, is de afwikkelingsreserve overgeheveld naar de reserve Ontwikkelingsprojecten.

Vanuit de reserve Ontwikkelingsprojecten bedroeg de dekking € 1.520.164. Gelet op het feit dat de aanleg van de sluis een uniek project is ter ontwikkeling c.q. verbetering van de vaarverbindingen binnen de provincie Flevoland wordt voorgesteld het restant van de benodigde gelden ad € 622.477 aan deze reserve te onttrekken waarna ca. € 3,2 miljoen resteert.

Naast de genoemde overschrijding volstaat de opmerking dat door het later op-leveren van de sluis gelden vanuit de reserves later werden c.q. worden aangewend waartegenover extra rente opbrengsten staan door het toepassen van

treasury.

3. Advies van de Commissie voor advies:

De commissies WMVV verwijst naar behandeling in commissie FZWE.

In de commissie FZWE maakt de D66 fractie een voorbehoud met betrekking tot het kunstwerk de Blauwe Dromer. De ChristenUnie wil dit nader in de fractie bespreken en maakt een voorbehoud. De GroenLinks fractie maakt eveneens een voorbehoud. De overige fracties adviseren in te stemmen met het voorstel.

4. Ontwerp-besluit:

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d.
nr. WenV/02.090504/A

BESLUITEN:

- Een aanvullende dekking beschikbaar te stellen van € 546.805 voor de aanleg van een sluis voor de recreatievaart bij het gemaal Lovink nabij Harderhaven, inclusief een aantal bijbehorende voorzieningen;
- Het provinciaal aandeel in het project van € 3.344.361 te verhogen met € 687.477 tot € 4.031.838 waarbij de dekking wordt gevonden door een hogere onttrekking van dit bedrag uit de reserve Ontwikkelingsprojecten (€ 622.477) en uit de reserve 1% Kunsttoepassing (€ 65.000).

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van Flevoland d.d. .

,griffier.

,voorzitter.

5. Bijlagen

Financieel overzicht sluis Lovink.

6. Ter lezing gelegde stukken

Verklaring overschrijding krediet.

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

,griffier.

,voorzitter.

Financieel overzicht m.b.t. dekking sluis Lovink			
	Oorspronkelijke dekking	Voorgestelde dekking	Vershil
SRN	€ 1.520.164	€ 1.379.492	€ 140.672-
Gemeenten	€ 158.823	€ 158.823	€ -
EU	€ 544.536	€ 544.536	€ -
Subtotaal derden:	€ 2.223.523	€ 2.082.851	€ 140.672-
Reserve 1% Kunsttoepassing	€ 90.756	€ 155.756	€ 65.000
Reserve Vaarwegen	€ 1.701.676	€ -	€ 1.701.676-
Reserve Ontwikk.proj.	€ 1.520.164	€ 3.844.317	€ 2.324.153
Kleine invest.vaarwegen	€ 31.765	€ 31.765	€ -
Subtotaal provincie:	€ 3.344.361	€ 4.031.838	€ 687.477
Totaal	€ 5.567.884	€ 6.114.689	€ 546.805