

Aan:
Provinciale Staten

Onderwerp:
PMIT 2002-2006
Actualisatie augustus 2002.

1. Wij stellen u voor:
 - de geactualiseerde schijf 2002 d.d. augustus 2002 van het PMIT 2002-2006 vast te stellen;
 - de hieraan gerelateerde aangepaste kredieten vast te stellen;
 - een voorziening "kapitaallasten voorfinanciering investeringen" in te stellen.

2. Toelichting:

Het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (PMIT) 2002-2006 is in het najaar van 2001 door u gelijktijdig met de begroting 2002 behandeld.

Daarmee heeft u ingestemd met de uitvoering van het jaarprogramma 2002 (inclusief de doorloop 2003), met de desbetreffende (raam) kredieten en met de voorbereiding van het programma 2003.

In het kader van de voorjaarrapportage heeft u op 16 mei 2002 ingestemd met de actualisatie van het PMIT 2002-2006 van april 2002.

In het kader van de najaarrapportage is er wederom een actualisatie PMIT 2002-2006 opgesteld. Voor de onderdelen niet-jaarlijks onderhoud land- en vaarwegen 2002 en het onderdeel investeringen landwegen 2002 achten wij het noodzakelijk het programma aan te passen. Voor de aangepaste programma's en een korte toelichting hierop verwijzen wij naar de bijlage.

De actualisatie heeft geen budgettaire gevolgen voor de begroting 2002 aangezien de eerder vastgestelde financiële kaders niet worden overschreden. Per saldo blijven de kapitaallasten van investeringen vrijwel gelijk. De kapitaallasten voor de extra investering van de rotonde Houtribweg-Parlaan worden gedekt uit de door de gemeente Lelystad beschikbaar gestelde eenmalige bijdrage van € 272.268,-. De wijzigingen betreffen namelijk grotendeels verschuivingen tussen jaren.

Instelling van de voorziening "kapitaallasten voorfinanciering investeringen" is wenselijk omdat het bij investeringen voorkomt dat een op langere termijn geprogrammeerd project op verzoek van derden in de tijd naar voren wordt gehaald voor uitvoering. Deze derden zijn dan bereid de jaarlijkse kapitaallasten van het project dan wel de gekapitaliseerde som van de kapitaallasten over een afgesproken termijn voor hun rekening te nemen. Om te voorkomen dat er een beslag wordt gelegd op de provinciale middelen is het van belang voor dit soort gevallen een voorziening te treffen, waarbij de kapitaallasten gedurende de afgesproken termijn zijn gedekt. De instelling van de voorziening is nu noodzakelijk in verband met de genoemde bijdrage van de gemeente Lelystad.

3. Advies van de Commissie voor advies:
De commissie WMVV stemt in met het voorstel.

Statenvergadering:
3 oktober 2002

Agendapunt:
14

Lelystad:
23 juli 2002

Registratienummer:
PS02.0119

Inlichtingen:
M. van Zandbergen

Afdeling:
Wegen en Verkeer

4. Ontwerp-besluit:

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 20 augustus 2002
nr. WenV/02.090867/A

BESLUITEN:

de geactualiseerde schijf 2002 d.d. augustus 2002 van het PMIT 2002-2006, zoals opgenomen in de bij dit besluit behorende bijlage , vast te stellen;

het raamkrediet niet-jaarlijks onderhoud landwegen 2002 ad € 5.999.371 met € 227.882 te verlagen tot € 5.771.489 ten gunste van de voorziening niet-jaarlijks onderhoud landwegen;

het bruto raamkrediet investeringen landwegen 2002 ad € 3.240.067 met € 676.852 te verhogen tot € 3.916.919;

het raamkrediet niet-jaarlijks onderhoud vaarwegen 2002 ad € 1.260.653 met € 19.153 te verlagen tot € 1.241.500 ten gunste van de voorziening niet-jaarlijks onderhoud vaarwegen;

een voorziening "kapitaallasten voorfinanciering investeringen" in te stellen;

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van Flevoland
d.d. 3 oktober 2002.

,griffier.

,voorzitter.

5. Bijlagen
PMIT 2002-2006.Actualisatie augustus 2002.

6. Ter lezing gelegde stukken
Geen.

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

,griffier.

,voorzitter.

Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport
2002-2006
Actualisatie augustus 2002.

Niet-Jaarlijks onderhoud landwegen

Vollenhoverweg (rotonde Oosterringweg-Steenwijkerweg) / Vollenhoverweg-Marknesservaart (brug)
De voorbereiding van het project 'reconstructie brug over Marknesservaart in Vollenhoverweg' vergt dermate veel tijd, dat uitvoering van het project in 2002 niet meer kan plaatsvinden.

De staat van onderhoud van dit object is dermate slecht is dat overwogen wordt de brug te vervangen door een duiker. Alvorens tot een dergelijke ingrijpende maatregel kan worden besloten dienen meerdere zaken te worden onderzocht en afgewogen.

Momenteel zijn diverse onderzoeken gaande. De schade aan de brug wordt nog eens nauwkeurig geïnventariseerd en onderzocht, zodat duidelijkheid wordt verkregen over m.n. de financiële omvang van de reparatiewerkzaamheden. Ook worden sterkteberekeningen uitgevoerd om te bezien of de brug de te verwachten verkeersbelasting de komende jaren nog kan dragen.

Daarnaast wordt de verkeersveiligheid van de situatie ter plaatse geanalyseerd en wordt gekeken naar de landschappelijke aspecten.

Na definitieve besluitvorming over dit project kan de projectvoorbereiding ter hand worden genomen. De aanbesteding en uitvoering van het project (begroot op € 670.000) is thans gepland in het eerste kwartaal van 2003.

Daarnaast wordt de volgende werken aan het onderhoudsprogramma 2002 toegevoegd:

Muntweg (A6-Friese pad)

In het investeringsprogramma 2002 is het werk 'Muntweg-Friese pad (reconstructie kruispunt)' opgenomen. Onderhoud aan dit weggedeelte is voorzien in 2004/2005. Gezien de relatief korte periode tussen deze geprognosticeerde werkzaamheden is het zowel om technische, economische en maatschappelijke redenen lonend de onderhoudswerkzaamheden ook dit jaar uit te voeren. De kosten van deze werkzaamheden worden geraamd op ca. € 225.000.

Hannie Schaftweg-Urkerweg

Genoemd project is opgenomen in het onderhoudsprogramma 2001. Gedurende de realisatie van het werk bleek het oppervlak van de verhardingsconstructie na het affrezen van asfaltlagen, zoals in het bestek staat omschreven, dermate onvlak dat hierop de gedachte asfaltwapening niet kon worden aangebracht. Hiertoe diende eerst een extra uitvullaag te worden aangebracht. Daarnaast bleek de sterkte en stabiliteit van de met name in vroegere jaren aangebrachte verbredingen van de verhardingsconstructie onvoldoende om hierop een nieuwe asfaltconstructie te kunnen aanbrengen met een levensduur van ca. 15 jaar. Besloten is de verhardingsconstructie over het gehele oppervlak te 'wapenen' met een asfaltwapening (in bestek was uitgegaan van ca. 1/3 deel van het oppervlak). De extra laag asfalt en een grotere hoeveelheid asfaltwapening veroorzaken de extra benodigde middelen. Binnen het uitvoeringskrediet is ruimte voor een deel van deze kosten; het restant van € 25.000 wordt ten laste gebracht van het raamkrediet 2002.

Gemaal BUMA (vervanging leuning brug)

Via een spoedprocedure is op basis van GS-nota WenV/02.093551/L van 20 juni jl. besloten in totaal € 277.605 extra budget beschikbaar te stellen voor de betonrenovatie van de betonkelder Friese sluis en voor de reconstructie van de verharding Gemaalweg tussen gemaal BUMA en de Friese grens. Extra budget is benodigd aangezien tijdens werkzaamheden is gebleken dat de schade aan de brug meer is dan verwacht en bij de raming van het verhardingsbestek een rekenfout is gemaakt.

Conclusie niet-jaarlijks onderhoud landwegen:

het bij voorjaarsnota geactualiseerde raamkrediet NJO landwegen 2002 ad € 5.999.371 kan met € 227.882 worden verlaagd tot € 5.771.489 ten laste van de voorziening niet-jaarlijks onderhoud landwegen. Er zijn voldoende middelen in de voorziening NJO landwegen voor deze onttrekkingen en om de geplande werkzaamheden zoals gesteld in het PMIT schijf 2002 in uitvoering te kunnen nemen.

Investerings landwegen

De werken gemeld in het geactualiseerde programma voor investeringen landwegen 2002 zullen naar verwachting in 2002 worden uitgevoerd of aanbesteed, met uitzondering van de volgende werken:

Vollenhoverweg-Marknesservaart (reconstructie brug)

De voorbereiding vergt meer tijd dan gepland in verband met het noodzakelijke onderzoek naar de sterkte van de brug. De uitvoering van het werk wordt uitgesteld naar medio 2003. Bij het opstellen van het PMIT 2003-2007 zal hiermee rekening worden gehouden.

Houtribweg-Markerwaarddijk (rotonde)

Inmiddels is een projectgebonden voorbereidingskrediet geopend van €€ 100.000 t.b.v. het ontwikkelen van een verkeersmodel en het maken van een voorontwerp. De voorbereiding vergt meer tijd dan gepland in verband met de afstemming met diverse partijen inzake de parkeersituatie bij Bataviastad. De uitvoering wordt vertraagd tot 2003. Derhalve is het voorstel om het gehele investeringsbedrag van

€ 700.000 op te nemen in de schijf 2003.

Aangezien de gemeente Lelystad belang heeft bij de aanleg van de rotonde, ten behoeve van de ontsluiting van Bataviastad, draagt zij bij in de kosten. Bij het opstellen van het PMIT 2003-2007 zal met bovenstaande rekening worden gehouden.

Spijkweg-rotonde Six Flags (bermverstevinging)

Op basis van een beleidsadvies wordt geen bermverstevinging aangebracht. Dit omdat de effectiviteit van de maatregel ten opzichte van de te maken kosten te gering is.

Naast het niet of verlaat uitvoeren van een aantal projecten uit het investeringsprogramma 2002 zijn er twee projecten die versneld worden uitgevoerd in verband met de afsluiting van de Oostvaardersdijk. Het gaat om de werken 'Buitenring-Vaartweg (reconstructie kruispunt)' en 'Tussenring-A6 (reconstructie kruispunt)'. Het laatste project stond geprognoseerd voor 2003, maar voorgesteld wordt dit werk versneld uit te voeren en op te nemen in de schijf 2002. Op basis van een nadere uitwerking van het project worden de kosten geraamd op € 1.030.000,-. Van deze kosten komt maximaal € 500.000,- ten laste van Rijkswaterstaat. De provinciale bijdrage kan hierdoor neerwaarts worden bijgesteld van

€ 700.000,- naar € 530.000,-. Bij het opstellen van het PMIT 2003-2007 zal hiermee rekening worden gehouden.

Daarnaast wordt het volgende werk aan het investeringsprogramma 2002 toegevoegd:

Houtribweg-Parlaan (rotonde)

In de nota WenV/02.09381/A van 8 maart jl. is voorgesteld en geaccordeerd tot versnelde aanleg van genoemde rotonde. De gemeente Lelystad draagt bij in de kosten door éénmalig €€ 272.268 te doneren in een nog in te stellen voorziening 'kapitaallasten voorfinanciering investeringen'. Op deze wijze worden de kapitaallasten tot en met 2008 gedekt en wordt er geen beslag gelegd op provinciale middelen. Het werk zal op basis van een Design en Construct overeenkomst in 2002 worden uitgevoerd.

In het geactualiseerde investeringsprogramma 2002 moet rekening worden gehouden met hogere kosten voor de volgende werken:

Ganzenweg-Zeewolderdijk (Turborotonde)

Bij het realiseren van de 'Turborotonde' bij Harderwijk bleek tijdens de uitvoering dat meer grond ontgraven en meer zand verwerkt moest worden om een zandbaan aan te brengen voor de wegconstructie van de Harderdijk. De berekende wegconstructie bleek onvoldoende, er diende een extra asfaltlaag aangebracht te worden.

Naar aanleiding van het bezwaar van de gemeente Zeewolde en Connexxion tegen de voorgenomen verkeersmaatregelen, waarbij bussen via omleidingroutes zouden worden omgeleid, is het verkeerscirculatieplan aangepast waarbij de bussen via de huidige route kunnen blijven rijden. Op basis van het verkeerscirculatieplan is de rotonde aangepast door het plaatsen van busluizen en VRI-installaties. Een deel van het meerwerk kan worden opgevangen binnen het bestek. Per saldo wordt het bestaande uitvoeringskrediet met € 217.608 overschreden.

Tegenover deze extra kosten staan extra inkomsten. Rijkswaterstaat betaalt de werkelijke gemaakte kosten voor een deel van de aansluiting op het Aquaduct. De extra gemaakte kosten voor het plaatsen van bussluizen en VRI-installaties zijn subsidiabel in het kader van de Extra Investeringsimpuls OV (de Boer-gelden) ter stimulering van het openbaar vervoer. De totale extra inkomsten worden vooralsnog ingeschat op ca. € 216.451,- waardoor € 1.157,- extra ten laste wordt gebracht van het investeringsvolume 2002.

In het geactualiseerde investeringsprogramma 2002 moet rekening worden gehouden met lagere kosten voor de volgende werken:

Oosterringweg-Marknesserweg (bermversteving)

De raming van het project is bijgesteld op basis van een nadere uitwerking van het project.

Baanverdubbeling Ganzenweg

Het deel van het totale budget gereserveerd voor voorbereidingskosten is bijgesteld aangezien de besteksvoorbereiding niet wordt uitbesteed.

De procedure voor de projectnota/MER vergt meer tijd dan gepland. Dit in verband met opstellen en afstemming richtlijnen MER op het advies van de commissie MER, uitvoeren aanvullend onderzoek naar de oplossingsrichting voor de ecologische verbinding en verwerking van de resultaten in de MER en door interne overdracht van werkzaamheden bij het adviesbureau.

De Baan (bermversteving)

Op basis van het aanbestedingsresultaat is een lager uitvoeringskrediet geopend dan was geraamd.

Conclusie investeringen landwegen:

Bovenstaande heeft als consequentie dat het bruto raamkrediet investeringen landwegen 2002 van € 3.240.067,- dient te worden verhoogd met € 676.852,- tot € 3.916.919,- (in dit bedrag zit tevens de investering ten behoeve van 'rotonde Houtribweg-Parlaan' ad € 545.000, waarvoor de gemeente Lelystad de eerste zeven jaar de kapitaallasten betaald en de bijdrage van Rijkswaterstaat van maximaal € 500.000,- in 2003 voor het project Tussenring-A6).

Niet-Jaarlijks onderhoud vaarwegen

De werken gemeld in het geactualiseerde programma voor niet-jaarlijks onderhoud vaarwegen 2002 zullen naar verwachting in 2002 worden uitgevoerd of aanbesteed.

Het volgende werk wordt aan het onderhoudsprogramma 2002 toegevoegd:

Marknessersluis

Genoemd project is opgenomen in het onderhoudsprogramma 2001. De wanden van de sluiskolk aan de Marknessersluis zijn geconserveerd. Hierbij is meerwerk ontstaan door aanwezigheid van een wel onder de kolkvloer (extra boren van ontlastopeningen), door lekkage tussen de damwanden en corrosie op vele plaatsen waartoe stalen delen moesten worden aangebracht. De meerwerk kosten bedragen €€ 20.000. Binnen het uitvoeringskrediet is ruimte voor €€ 11.980 waardoor €€ 8.020 ten laste moet worden gebracht van het raamkrediet 2002.

In het geactualiseerde onderhoudsprogramma 2002 moet rekening worden gehouden met hogere kosten voor het volgende werk:

Sluiscomplexen Friese sluis (betonreparaties)

Op basis van de laatste inzichten (diepte aantasting van het beton) en gelet op recent uitgevoerde betonreparaties aan andere soortgelijke kunstwerken is het reëel om extra budget binnen het beschikbaar gestelde raamkrediet toe te voegen aan dit werk ad €€ 39.000.

Conclusie niet-jaarlijks onderhoud vaarwegen:

het bij voorjaarsnota geactualiseerde raamkrediet NJO vaarwegen 2002 ad €€ 1.260.653 dient met €€ 19.153 verlaagd te worden tot €€ 1.241.500. Er zijn voldoende middelen in de voorziening NJO vaarwegen voor deze onttrekkingen en om de geplande werkzaamheden zoals gesteld in het PMIT schijf 2002 in uitvoering te kunnen nemen.

PROJECTEN NIET-JAARLIJKS ONDERHOUD LANDWEGEN 2002

De wijzigingen zijn gearceerd aangegeven

Omschrijving	PMIT 2002	Actualisatie PMIT april	Actualisatie PMIT augustus	Toelichting
Verhardingen (deklagen)				
Biddingringweg en De Baan (incl. project NJO 2001)	XXX	955.000	760.000	O.b.v. lagere aanbesteding is benodigd krediet lager als geraamd.Project wordt in 2002 opgeleverd.
Hogering (aansluiting Audioweg-Contrabasweg)	XXX	540.000	450.000	O.b.v. lagere aanbesteding is benodigd krediet lager als geraamd.Project wordt in 2002 opgeleverd.
Ganzenpad (Sternweg-Knardijk)	XXX	0	0	Zoals gemeld in Vojamarap is project gekoppeld aan 'baanverdubbeling Ganzenweg' en wordt uitgesteld tot 2003/2004.
Nagelerweg (Domineesweg-einde)	XXX	295.000	295.000	Project wordt in 2002 uitgevoerd of aanbesteed.Momenteel wordt geen onder-of overschrijding verwacht.
Oosterringweg (rotonde Kuinderweg-rotonde Marknesse)	XXX	1.665.000	1.665.000	Project wordt in 2002 uitgevoerd of aanbesteed.Momenteel wordt geen onder-of overschrijding verwacht.
Vollenhoverweg (rotonde Oosteringweg-Steenwijkerweg)	XXX	445.000	0	Voorbereiding vergt meer tijd i.v.m. sterkte onderzoek bestaande brug. Uitvoering vertraagd tot medio 2003.
Vollenhoverweg (rotonde Repelweg-Vollenhoverweg)	XXX	90.000	135.000	Het aanbestedingsresultaat is conform de raming. Daarnaast is er sprake van meerwerk.
Fietspad Oldebroekerweg, Elburgerweg en Dronterweg (nieuw)	0	565.000	625.000	Project wordt in 2002 uitgevoerd of aanbesteed.Kredietverhoging i.v.m.nieuwe inzichten
Bijdrage andere projecten (GDU, investeringen, NJO, etc.)	XXX	561.769	456.391	Vaste bijdragen vanuit NJO landwegen aan investeringswerken. Het restantbedrag is gereserveerd voor
Bijdrage investeringswerk Turborotonde	0	0	45.378	een bijdrage aan het project 'kruispuntplateau's Vogelweg' en 'Tussenring-A6'.
Bijdrage investeringswerk baanverdubb. N302 (Vogelweg-Gooiseweg)	0	0	60.000	
Vorbereidingskrediet Inhuur NJO landwegen (verhardingen)	0	0	27.000	Krediet t.b.v. het tijdelijk boeken van uitgaven vooruitlopend op het openen van het uitvoeringskrediet.
Hogering (vervanging ZOAB) (overschrijding NJO 2001)	0	0	12.521	Dekking van een overschrijding van een project uit het onderhoudsprogramma 2001; conform GS-besluit.
Gemaalweg (gemaal Buma-Friese grens) (overschrijding NJO 2001)	0	0	202.606	Dekking van een overschrijding van een project uit het onderhoudsprogramma 2001;conform GS-besluit.
Espelerweg (overschrijding NJO 2001)	0	0	15.347	Dekking van een overschrijding van een project uit het onderhoudsprogramma 2001;conform GS-Besluit.
HannieSchaftweg-Urkerweg (overschrijding NJO)	0	0	25.000	Dekking van een overschrijding van een project uit het onderhoudsprogramma 2001;conform GS-besluit.
Muntweg (A6-Friesepad)(nieuw)	0	0	225.000	Nieuw project toegevoegd en gekoppeld qua uitvoering aan investeringsproject.
Subtotaal:	4.572.233	5.116.769	4.999.243	
Duurzame markeringen				
Markeringen Espelerweg, Urkerweg en Tollebekerweg/Zuidwesterringweg	40.000	40.000	40.000	Project wordt in 2002 uitgevoerd. Momenteel wordt geen onder-of overschrijding verwacht.
Markeringen Vollenhoverweg	10.000	10.000	10.000	Project wordt in 2002 uitgevoerd. Momenteel wordt geen onder-of overschrijding verwacht.
Markeringen wegen gemeenten Lelystad en Dronten	65.906	65.906	65.906	Project wordt in 2002 uitgevoerd. Momenteel wordt geen onder-of overschrijding verwacht.
Diversen	165.438	165.438	165.438	Restbedrag beschikbaar voor overige geplande duurzame markeringen.
Subtotaal:	281.344	281.344	281.344	
Kunstwerken				
Vollenhoverweg-Marknesservaart (reconstr.brug)	XXX	225.000	0	Vorbereiding vergt meer tijd i.v.m. sterkte onderzoek bestaande brug. Uitvoering vertraagd tot medio 2003.
Vollenhoverbrug (vervangen rem- en handbed.inr.)	XXX	60.000	60.000	Project is opgeleverd.
Banertunnel (vernieuwen pomp rioolgemaal)	XXX	11.775	11.772	Project is opgeleverd.
Diverse Kunstwerken (diverse werkzaamheden)	XXX	32.214	32.214	Project wordt in 2002 uitgevoerd of aanbesteed.Momenteel wordt geen onder-of overschrijding verwacht.
Gemaalweg (betonconstructie brug)(NJO 2001)	0	49.916	124.916	Door onvoorzien meerwerk is het uitvoeringskrediet opgehoogd.
Vollenhoverbrug (vervangen landseinen)(NJO 2001)	0	17.244	17.244	Bijdrage t.b.v. het vervangen van landseinen aan investeringswerk afst.bed. Vollenhoverbrug.
Afstandbed. Vollenhoverbrug (vervroegde afschr.)(NJO 2001)	0	16.790	16.790	Vaste bijdrage vanuit NJO landwegen aan investering wegen.
Gooiseweg/Bosruitertocht (betonconstr.brug)(DuBo)(overschrijding NJO 2001)	0	0	6.647	Dekking van een overschrijding van een project uit het onderhoudsprogramma 2001.
Vorbereidingskrediet Inhuur NJO landwegen (kunstwerken)	0	0	33.000	Krediet t.b.v. het tijdelijk boeken van uitgaven vooruitlopend op het openen van het uitvoeringskrediet.
Subtotaal:	328.989	412.939	302.583	
Voorzieningen wegverkeer (OVI en VRI)				
VRI (vervangen automaat VRI Vogelweg-Waterlandseweg)	XXX	91.000	91.000	Project wordt in 2002 uitgevoerd of aanbesteed.Momenteel wordt geen onder-of overschrijding verwacht.
VRI (diverse werkzaamheden)	XXX	63.319	63.319	Project wordt in 2002 uitgevoerd of aanbesteed.Momenteel wordt geen onder-of overschrijding verwacht.
OVI (inspectie 1 rayon en bijdrage RWS)	XXX	34.000	34.000	Project wordt in 2002 uitgevoerd of aanbesteed.Momenteel wordt geen onder-of overschrijding verwacht.
Subtotaal:	188.319	188.319	188.319	

TOTAAL:	5.370.885	5.999.371	5.771.489	
---------	-----------	-----------	-----------	--

PROJECTEN INVESTERINGEN LANDWEGEN 2002

De wijzigingen zijn gearceerd aangegeven

RAAMKREDIET 2002				
Omschrijving	PMIT 2002	Actualisatie PMIT april	Actualisatie PMIT aug.	Toelichting
Noordoostpolder				
Afstandbediening Vollenhoverbrug (ophoging investeringskrediet)	0	0	17.244	Bestaande investeringskrediet verhogen i.v.m. het vervangen van landseinen.
Vollenhoverweg-Steenwijkerweg (rotonde)	227.000	227.000	227.000	Vaste bijdrage vanuit investeringen wegen aan gemeente NOP.
Vollenhoverweg-Marknesservaart (reconstr.brug)	230.000	230.000	0	Vorbereiding vergt meer tijd i.v.m. sterkte onderzoek bestaande brug. Uitvoering vertraagd tot medio 2003.
Oosterringweg (ged. Kuinderweg)-Marknesserweg (bermversteving)	230.000	230.000	200.000	Project is nader uitgewerkt op basis waarvan de raming is bijgesteld.
Muntweg-Friesepad (reconstr.krp.)	50.000	50.000	50.000	Project wordt in 2002 aanbesteed en uitgevoerd.Momenteel wordt geen onder-of overschrijding verwacht.
Oostelijk Flevoland				
Ganzenweg-Zeewolderdijk (Turborotonde)(ophoging investeringskrediet)	0	0	217.608	Totale noodzakelijke verhoging waartegenover extra inkomsten staan.
Baanverdubbeling Larserweg (Vogelweg-Gooiseweg)	3.335.000	3.335.000	3.335.000	Krediet geopend.Project wordt in 2002 uitgevoerd en opgeleverd. Geen onder-of overschrijding verwacht.
Baanverdubbeling Ganzenweg (reconstr. N302)	318.000	318.000	150.000	Vorbereidingskosten zijn lager door interne voorbereiding i.p.v. externe voorbereiding.
Houtribweg-Markerwaarddijk (rotonde)	700.000	700.000	100.000	Vorbereiding vergt meer tijd i.v.m. afstemming parkeersituatie Bataviastad. Uitvoering vertraagd tot medio 2003. Doorloop is € 250.000.
Spijkweg (gedeelte Bijsselseweg)-rotonde Six Flags (bermverstev.)	90.000	90.000	0	O.b.v. een beleidsadvies blijkt de kosten effectiviteit te gering te zijn. Derhalve project niet uitvoeren.
De Baan (bermversteving)	50.000	50.000	35.000	O.b.v. lagere aanbesteding is benodigd reeds geopend krediet lager als geraamd.
Parkeerplaats Hanzeweg (nieuw project)	0	180.000	180.000	Project wordt in 2002 uitgevoerd en opgeleverd. Momenteel wordt geen onder-of overschrijding verwacht.
Houtribweg-Parlaan (rotonde)(nieuw project)	0	0	545.000	Project wordt in 2002 uitgevoerd. De kapitaalslasten zijn t/m 2008 voor rekening gemeente Lelystad.
Zuidelijk Flevoland				
Buitenring-Vaartweg (reconstructie krp.)	700.000	700.000	700.000	I.v.m. afsluiting Oostvaardersdijk moet uitvoering van dit werk versneld worden. Budget 2003 toegevoegd aan 2002.
Hogering (ged.Grasweg)-Eilandendreef (bermversteving)	100.000	100.000	100.000	Project wordt in 2002 uitgevoerd en opgeleverd. Momenteel wordt geen onder-of overschrijding verwacht.
Kruispuntplateau's Vogelweg (nieuw project)	0	68.067	68.067	Project wordt in 2002 aanbesteed en uitgevoerd.Momenteel wordt geen onder-of overschrijding verwacht.
Tussenring-A6 (reconstructie krp.)(nieuw project)	0	0	1.030.000	Project uit 2003 gekoppeld aan project 'Buitenring-Vaartweg'.O.b.v. nadere uitwerking van het werk is raming bijgesteld.
Algemeen				
Verbeteringen haltevoorzieningen OV	138.000	138.000	138.000	Krediet geopend.Project wordt in 2002 uitgevoerd en opgeleverd. Geen onder-of overschrijding verwacht.
Bovenlokale infrastructuur	159.000	159.000	159.000	Bijdrage wordt in 2002 toebedeeld middels nog op te stellen nota aan gemeentelijke - en provinciale projecten.
TOTAAL BRUTO RAAMKREDIET (excl. Larserweg):	2.992.000	3.240.067	3.916.919	

PROJECTEN INVESTERINGEN LANDWEGEN 2002 (vervolg)

De wijzigingen zijn gearceerd aangegeven

Investeringsbijdragen:	PMIT 2002	actualisatie april	actualisatie aug.
GDU-bijdrage provinciale infrastructuur	776.000	845.000	845.000
Bijdrage SRN (afstandsbedieningsprojecten)	45.000	45.378	45.378
Dekking kleine investeringen vaarwegen (afst.bed. Vollenhoverbrug)	0	45.378	45.378
Dekking NJO vaarwegen (afst.bed. Vollenhoverbrug)	40.000	122.521	122.521
Dekking NJO landwegen (afschr. afst.bed. Vollenhoverbrug)	0	16.790	16.790
Dekking NJO landwegen (landseinen afst.bed.Vollenhoverbrug)(nieuw)	0	0	17.244
Bijdrage interimbesluit Duurzaam Veilig II	p.m.	130.000	130.000
Bijdrage ondernemer tbv parkeerplaats Hanzeweg (nieuw)	0	9.075	9.075
Bijdrage RWS t.b.v. project Turborotonde (nieuw)	0		137.800
Bijdrage Extra Investeringsimpuls OV t.b.v. Turborotonde (nieuw)	0		78.651
Bijdrage Rijkswaterstaat in project Tussenring-A6 in 2003			500.000
TOTAAL BIJDAGEN DERDEN:	861.000	1.214.142	1.947.837
Kapitaallasten bijdrage:			
eenmalige bijdrage gemeente Lelystad kapitaallasten Houtribweg-Parlaan	0	0	272.268

PROJECTEN NIET-JAARLIJKS ONDERHOUD VAARWEGEN 2002

De wijzigingen zijn gearceerd aangegeven

Omschrijving	PMIT 2002	Actualisatie PMIT 2002 april	Actualisatie PMIT 2002 aug.	Toelichting
Baggerwerk Lage Vaart (Almere-Buiten)	226.890	286.000	200.000	O.b.v. lagere aanbesteding is benodigd krediet lager als geraamd.
Oeverbescherming Urkervaart	52.639	52.639	52.639	Project wordt in 2002 uitgevoerd of aanbesteed.Momenteel wordt geen onder-of overschrijding verwacht.
Sluiscomplexen Zuidersluis (diverse werkzaamheden)	270.000	270.000	265.000	O.b.v.nota WenV/02.094034/L is besloten het werk door te schuiven naar 2003
Sluiscomplexen Friese sluis (betonreparaties)	221.000	221.000	260.000	Kosten van betonreparaties vallen (veel) hoger uit. Zie toelichting hfst. 2.
Sluiscomplexen verduurzamen schotbalken / noodschotten	45.301	45.301	40.000	O.b.v. lagere aanbieding is benodigd krediet lager als geraamd.
Sluiscomplexen Voorstersluis (schilderen noodkering)	58.991	58.991	70.000	O.b.v. lagere aanbesteding is benodigd krediet lager als geraamd.
Sluiscomplexen Voorstersluis (centralisering bediening)	158.823	158.823	158.823	Project wordt in 2002 uitgevoerd of aanbesteed.Momenteel wordt geen onder-of overschrijding verwacht.
Bijdrage afstandbedieningsproject t.b.v. inv.landwegen 2002 (incl.NJO 2001)	40.000	122.521	122.521	Vaste bijdrage vanuit NJO vaarwegen aan investeringen wegen.
Sluiscomplex Friese sluis (betonrep.brugkelder)(NJO 2001)	0	45.378	45.378	Vaste bijdrage vanuit NJO vaarwegen aan NJO wegen.
Brugdekken Friese- en Voorstersluis (overschrijding NJO 2001)	0	0	4.119	Dekking van een overschrijding van een project uit het onderhoudsprogramma 2001.
Oeverbescherming Marknessersluis (overschrijding NJO 2001)	0	0	8.020	Dekking van een overschrijding van een project uit het onderhoudsprogramma 2001.Zie toelichting hfst. 2.
Vorbereidingskrediet Inhuur NJO vaarwegen	0	0	15.000	Krediet t.b.v. het tijdelijk boeken van uitgaven vooruitlopend op het openen van het uitvoeringskrediet.
TOTAAL:	1.073.644	1.260.653	1.241.500	