

Aan:
Provinciale Staten

Onderwerp:
Verdeling Gebundelde DoelUitkering en Interim Besluit Duurzaam Veilig 2002.

Statenvergadering:
3 oktober 2002

Agendapunt:
15

Lelystad:
5 augustus 2002

Registratienummer:
PS02.0121

Inlichtingen:
J. Pruim

Afdeling:
Wegen en Verkeer

1. Wij stellen u voor:
 - a. de gelden op basis van de Gebundelde DoelUitkering (GDU) 2002, de aanvullende GDU 2000 en 2001 en het Interim Besluit Duurzaam Veilig 2001 en 2002 te verdelen conform de bijgevoegde projectenlijst volgens welke de gemeenten een bijdrage ontvangen van € 1.227.701,- en de provincie een bijdrage van € 1.031.865,-;
 - b. hiermee rekening te houden bij de eerstvolgende begrotingswijziging 2002;
 - c. ter uitvoering van het besluit Infrastructuurfonds de bevoegdheden ten aanzien van de Gebundelde Doeluitkering en Interim Besluit Duurzaam Veilig 2002 te delegeren aan het college van Gedeputeerde Staten.

2. Toelichting:
De Gebundelde DoelUitkering (GDU) is een rijksbijdrage voor provinciale en gemeentelijke infrastructuurprojecten kleiner dan € 11,3 miljoen. De uitkering aan de provincie vindt plaats op basis van het besluit Infrastructuurfonds. Daarin is geregeld dat de provincie de GDU dient te verdelen over provinciale en gemeentelijke infrastructuurprojecten en dat de provincie financieel verslag dient te doen aan het Rijk over de besteding van deze doeluitkering.

De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft ons bij beschikking van 28 januari 2000, gewijzigd op 11 juli 2001, een GDU toegekend voor 2002 van € 1.737.071,-.

De minister heeft ons op 17 december 2001 een aanvullende GDU beschikbaar gesteld in verband met een prijscompensatie over de jaren 2000 en 2001 van resp. € 133.720,- en € 20.580,-. Wij hebben besloten de aanvullende GDU over 2000 (ontvangen eind 2001) toe te voegen aan de bestemmingsreserve GDU en de aanvullende uitkering voor 2001 (ontvangen medio 2002) toe te voegen aan de beschikbare middelen voor 2002.

Voor 2002 bedraagt de GDU in totaal:

- Beschikking van het Rijk 28 januari 2000/11 juni 2001 : € 1.737.071,-
- Prijscompensatie 2000 (bestemmingsreserve GDU) : € 133.720,-
- Prijscompensatie 2001 : € 20.580,-
- Totaal : € 1.891.371,-

De provincie ontvangt de GDU jaarlijks omstreeks juni. Het over enig jaar gespaarde bedrag (d.w.z. ontvangen GDU minus de GDU-besteding) wordt in de bestemmingsreserve GDU gestort. Hieraan dient conform het besluit Infrastructuurfonds een rente te worden toegevoegd. Deze rentetoevoeging zal worden betrokken bij de eerstvolgende verdeling van de GDU.

Aan de bestemmingsreserve GDU is tevens toegevoegd de op basis van een definitieve afrekening van projecten teruggestorte bijdrage van de gemeente Almere van € 8.981,37. Dit bedrag komt in 2002 extra beschikbaar voor de gemeente Almere.

De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft voor 2001, 2002 en 2003 jaarlijkse een bijdrage Interim Besluit Duurzaam Veilig beschikbaar gesteld aan de provincie als extra tegemoetkoming in de kosten van regionaal en lokaal verkeersveiligheids-beleid van de provincie en gemeenten. De bijdrage voor 2001 en 2002 bedraagt resp. € 85.764,46 en € 273.449,40. Het ligt in de bedoeling deze rijksbijdrage met ingang van 2004 op te nemen in de Gebundelde DoelUitkering (GDU+).

De extra gelden uit het Interim Besluit Duurzaam Veilig kunnen worden bestemd voor infrastructurele en niet-infrastructurele projecten. Het interimbesluit sluit aan bij de huidige GDU-regeling en de verdeling en verantwoording kan gelijktijdig plaatsvinden. Wij hebben daarom besloten de gelden uit het interimbesluit toe te voegen aan de GDU-posten op de begroting.

Van de bijdrage voor 2001 uit het interimbesluit hebben wij reeds besloten een bedrag van € 8.100,- aan te wenden voor de afronding van de studie naar een Indicatief Maatregelenpakket Duurzaam Veilig Flevoland. Hiermee is rekening gehouden in de begroting 2002 post 3.0.313. De resterende bijdrage 2001 en de bijdrage 2002, ad. € 351.113,86 hebben wij toegevoegd aan de beschikbare GDU voor 2002.

In overleg met de gemeenten wordt voorgesteld om vanuit de middelen Interim Besluit Duurzaam Veilig de bijdrage voor niet-infrastructurele projecten op 100% te stellen en voor de infrastructurele projecten, conform de GDU, de bijdrage max. 50% te laten zijn.

Met instemming van de werkgroep Verkeersveiligheid en Infrastructuur van het Vervoerberaad Flevoland wordt voorgesteld een bijdrage van 100% in de kosten beschikbaar te stellen voor de volgende twee niet-infrastructurele projecten:

- kind in het basisonderwijs : max. € 50.000,- (provincie)
- voorlichting verkeersveiligheid rondom : max. € 12.000,- (gemeente Lelystad)
scholen in Lelystad

De resterende middelen vanuit het interimbesluit, ad. € 289.114,- komen beschikbaar voor infrastructurele projecten en worden toegevoegd aan de GDU. In verband met de verantwoording van deze gelden naar het Rijk worden deze geoormerkt toegekend aan projecten.

Voor de verdeling van de GDU en het Interim Besluit Duurzaam Veilig tussen de provincie en gemeenten wordt uitgegaan van een GDU-verdeelsleutel gebaseerd op landelijke afspraken. Deze verdeelsleutel houdt in dat de provincie (afgerond) 44,7% ontvangt en de gemeenten 55,3% ontvangen. Dit leidt tot de volgende verdeling van de bijdragen voor 2002.

	GDU	Interimbesluit Duurzaam Veilig
Provincie :	€ 844.652,-	€ 129.113,-
Gemeenten :	€ 1.046.719,-	€ 160.001,-

Voor de verdeling van de bijdrage tussen de gemeenten in Flevoland wordt gebruik gemaakt van de in landelijke verband opgestelde GDU-verdeelsleutel. De berekening van de verdeelsleutel is ter inzage gelegd.

	GDU	Interimbesluit
Duurzaam Veilig		
Almere	€ 585.706,-	€ 89.531,-
Dronten	€ 65.618,-	€ 10.031,-
Lelystad	€ 240.513,-	€
36.765,-		
Noordoostpolder	€ 92.244,-	€ 14.100,-
Urk	€ 30.704,-	€
4.693,-		
Zeewolde	€ 31.934,-	€
<u>4.881,-</u>		
Totaal gemeenten	€ 1.046.719,-	€ 160.001,-

In de begroting 2002 is er rekening mee gehouden dat uit de provinciale GDU-middelen een bedrag van € 158.823,- wordt ingezet voor bovenlokale projecten. Het resterende GDU-bedrag ad. € 685.829,- en de gelden uit het interimbesluit ad. € 129.113,- kunnen worden ingezet voor de financiering van provinciale infrastructuur projecten

De provinciale GDU projecten 2001 zijn aanbesteed en grotendeels uitgevoerd. In de bestemmingsreserve is nog een bedrag opgenomen aan vastgelegde verplichtingen voor provinciale GDU-projecten van voorgaande jaren van € 319.531,-. Deze projecten staan aangegeven in de bijgevoegde projectenlijst.

De GDU en het Interim Besluit Duurzaam Veilig is een tegemoetkoming van het Rijk in de kosten van infrastructuurprojecten. Van de kant van de provincie en gemeenten blijft mede-financiering noodzakelijk. Met de gemeenten in Flevoland is afgesproken dat de bijdrage maximaal 50% van de kosten van het project bedraagt. Voor de kosten van een project mag naast de uitvoeringskosten rekening worden gehouden met de werkelijke kosten van voorbereiding en toezicht (VAT). Indien deze kosten niet aantoonbaar zijn mag een vaste toeslag van 15% voor VAT-kosten worden meegenomen. De overige kosten komen voor rekening van de indiener van het project. De projecten dienen vòòr eind 2002 te zijn opgedragen.

De gemeenten en provincie hebben projecten ingediend voor een bijdrage uit de GDU en Interim Besluit Duurzaam Veilig. Hierbij is rekening gehouden met de criteria rendement en realiseerbaarheid en de projecten dienen te passen in het Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan (PVVP). De bijgevoegde projectenlijst heeft de instemming van de werkgroep Verkeersveiligheid en Infrastructuur van het Vervoerberaad Flevoland

Op basis van de voortgang van de provinciale en gemeentelijke projecten kan het

gewenst zijn de projectenlijst 2002 te wijzigen. Op basis van het besluit Infrastructuurfonds stellen wij u voor de bevoegdheid tot wijzigen van de projectenlijst 2002 te delegeren aan ons college.

3. Advies van de Commissie voor advies:
De Commissie voor Water en Milieu, Verkeer en Vervoer en de Commissie voor Financiën, Zorg en Welzijn, Europa hebben , stemmen in met het voorstel.

4. Ontwerp-besluit:

Provinciale Staten van Flevoland,

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 20 augustus 2002
Nr. WenV/02.090925/A

BESLUITEN:

- a. de gelden op basis van de Gebundelde DoelUitkering (GDU) 2002, de aanvullende GDU 2000 en 2001 en het Interim Besluit Duurzaam Veilig 2001 en 2002 te verdelen conform de bijgevoegde projectenlijst volgens welke de gemeenten een bijdrage ontvangen van € 1.227.701,- en de provincie een bijdrage van € 1.031.865,-;
- b. hiermee rekening te houden bij de eerstvolgende begrotingswijziging 2002;
- c. ter uitvoering van het besluit Infrastructuurfonds de bevoegdheden ten aanzien van de GDU 2002 en Interim Besluit Duurzaam Veilig te delegeren aan het college van Gedeputeerde Staten.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van Flevoland d.d. 3 oktober 2002.

,griffier.

,voorzitter.

5. Bijlagen
Projectenlijst 2002 Gebundelde DoelUitkering en Interim Besluit Duurzaam Veilig
6. Ter lezing gelegde stukken
- beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat inzake de GDU 2002
 - beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat inzake de aanvullende GDU 2000 en 2001
 - beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat inzake het Interim Besluit Duurzaam Veilig 2001 en 2002
 - verdeelsleutel GDU gemeenten 2002

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
,griffier.

,voorzitter.

Projectenlijst 2002

Gebundelde DoelUitkering en

Interim

Besluit Duurzaam Veilig

Project	Geraamde totale kosten	GDU-bijdrage 2002	Interimbesluit Duurzaam veilig 2002
Gemeente Almere			
GDU restant voorgaande jaren : € 8.981,-			
GDU 2002 : € 585.706,-			
Interim Besluit DV : € 89.531,- (infra.)			
Rotonde Parkwijklaan-Boomgaardweg	€ 240.000,-	€ 120.000,-	
Turborotonde Buitenhoutsedreef-Trekweg	€ 1.000.000,-	€ 474.687,-	
Baanscheiding Buitenhoutsedreef	€ 100.000,-		€ 50.000,-
Reconstructie kruispunt Grote Vaartweg-Bolderweg	€ 250.000,-		€ 39.531,-
Gemeente Dronten			
GDU 2002 : € 65.618,-			
Interim Besluit DV : € 10.031,- (infra.)			
Deelproject 30 km/uur gebieden	> € 150.000,-	€ 65.618,-	
Reconstructie kruispunt Gildepenningdreef-De Drieslag	€ 30.000,-		€ 10.031,-
Gemeente Lelystad			
GDU 2002 : € 240.513,-			
Interim Besluit DV : € 36.765,- (infra.)			
Interim Besluit DV : € 12.000,- (niet-infra.)			
Rotonde Oostranddreef-Runderweg	€ 1.000.000,-	€ 240.513,-	
Reconstructie kruispunt Middendreef-Tjalkweg	€ 200.000,-		€ 36.765,-
Voorlichting verkeersveiligheid rondom scholen	€ 12.000,-		€ 12.000,-
Gemeente Noordoostpolder			
GDU 2002 : € 92.244,-			
Interim Besluit DV : € 14.100,- (infra.)			
Deelproject 30 km/uur gebieden	> € 225.000,-	€ 92.244,-	
Reconstr. kruispunt Moerasandijviestraat-Hoefbladstraat	€ 50.000,-		€ 14.100,-
Gemeente Urk			
GDU 2002 : € 30.704,-,-			
Interim Besluit DV : € 4.693,- (infra.)			

Reconstructie Staartweg	€ 420.000,-	€ 30.704,-	
Aanleg voetgangersoversteekplaats Vlaak	€ 60.000,-		€ 4.693,-

Gemeente Zeewolde

GDU 2002	: € 31.934,-
Interim Besluit DV	: € 4.881,- (infra.)

Oversteekvoorziening Gelderseweg bij MMM-boerderij	€ 22.500,-	€ 11.250,-	
Aanpassen bromfiets op- en afritten Gelderseweg	€ 3.500,-	€ 1.750,-	
Doortrekken fietspad noordzijde Horsterweg	€ 90.000,-	€ 18.934,-	
Snelheidsbeperking bij voetgangersoversteekplaatsen	€ 50.000,-		€ 4.881,-

Project	Geraamde totale kosten	GDU-bijdrage 2002	Interimbesluit Duurzaam veilig 2002
---------	------------------------------	--------------------------	---

Provincie

Projecten voorgaande jaren (bestemmingsreserve)

VRI Hogering-Tussenring	€ 363.024,-	€ 15.643,-	
Verbetering haltevoorzieningen OV	€ 272.268,-	€ 20.467,-	
Reconstructie Schollevaarweg-Roerdompweg	€ 181.512,-	€ 12.997,-	
Bermversteving/DUBO Gooiseweg	€ 269.999,-	€ 37.681,-	
Rotonde Hanzeweg-Drontermeerdijk	€ 1.179.828,-	€ 232.743,-	

GDU 2002 (provinciale projecten)	: € 685.829,-
GDU 2002 (bovenlokale projecten)	: € 158.823,-
Interim Besluit DV	: € 129.113,- (infra.)
Interim Besluit DV	: € 58.100,- (niet-infra.)

Provinciale projecten

Turboronde Ganzenweg-Knardijk	€ 1.638.000,-	€ 685.829,-	
-------------------------------	---------------	-------------	--

Bovenlokale projecten

Huisnummering buitengebied	€ 100.000,-	€ 50.000,-	
Reconstructie kruispunten Vogelweg in Almere	€ 65.000,-	€ 32.500,-	
Aanbrengen geleiderail viaducten Tussenring	€ 20.000,-	€ 10.000,-	
Aanpassen bocht noordelijke oprit Hogering-Tussenring	€ 25.000,-	€ 12.500,-	
Aanbrengen kruispuntplateaus De Baan in Biddinghuizen	€ 20.000,-	€ 5.000,-	
Aanleggen fietspad langs De Baan in Biddinghuizen	€ 200.000,-	€ 48.823,-	

Interim Besluit Duurzaam Veilig

Bermversteving Oosterringweg	€ 200.000,-		€ 100.000,-
Reconstructie kruispunt Buitenring-Grote Vaartweg	€ 700.000,-		€ 29.113,-
Afronding studie Maatregelenpakket Duurzaam Veilig	€ 8.100,-		€ 8.100,-
Kind in het basisonderwijs	€ 50.000,-		€ 50.000,-