

Aan:
Provinciale Staten

Onderwerp:
EPD-aanvraag project "Busstation Emmeloord" projectnummer EPT101007).

1. Wij stellen u voor:
 - ten behoeve van het EPD-project "Busstation Emmeloord" provinciale cofinanciering ter beschikking te stellen van maximaal € 549.949, zijnde 34,0% van de eligibele investeringen van € 1.617.302;
 - de provinciale cofinanciering ten laste te brengen van het budget cofinanciering EPD 2000- 2006; dan resteert op EPD-maatregel 1.1. nog een bedrag van € 3.450.051 aan provinciale cofinanciering.

2. Toelichting:

Projectinhoud

In het kader van het EPD heeft de gemeente Noordoostpolder een EPD-aanvraag ingediend voor het project "Busstation Emmeloord".

Het betreft hier de reconstructie en modernisering van het huidige, sterk verouderde, busstation op De Deel. Het ontwerp gaat uit van een betere afhandeling van het busverkeer, een duidelijke kwaliteitsverbetering voor vervoermaatschappijen en passagiers en een duidelijk aantoonbare rijtijdverkortung van 857 uur per jaar (dus minder uitlaatgassen e.d.). De criteria zijn mede maatgevend om in aanmerking te komen voor subsidie vanuit de "De Boer" gelden.

Het busstation kan gezien worden als een deelproject van de Structuurvisie voor het centrumgebied van Emmeloord. Momenteel werkt de gemeente aan een vertaling van deze visie in een Masterplan. Na goedkeuring van het Masterplan is de gemeente voornemens in het kader van de totale herstructurering van het centrum- en winkelgebied de deelprojecten "De Deel" en "Lange Nering" een EPD-aanvraag in te dienen.

De aanbesteding van het busstation heeft – teneinde in aanmerking te komen voor een subsidie uit de Ministeriele Regeling "Extra investeringsimpuls infrastructuur in het stads- en streekvervoer 1996-2000" (de zogenaamde "De Boer" regeling) reeds op 7 december 2001 plaatsgevonden.

Op 24 oktober 1996 heeft de provincie het project aangemeld bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (V&W) om voor deze "De Boer" gelden in aanmerking te komen. V&W heeft in 1999 besloten f 1.800.000 beschikbaar te stellen ten behoeve van het busstation Emmeloord.

De bouw van het nieuwe busstation past niet binnen het vigerende bestemmingsplan "Emmeloord Centrum 1". De voorbereidende werkzaamheden van de artikel 19 procedure zijn gestart. Uitgaande van het gegeven dat het busstation per 1 oktober 2004 gereed en afgerekend moet zijn om het verkrijgen van de "De Boer" gelden niet in gevaar te brengen, dient uiterlijk september 2003 met de uitvoering van de werkzaamheden gestart te worden.

Europees programma

Statenvergadering:
8 mei 2003

Agendapunt:
10

Lelystad:
28 januari 2003

Registratienummer:
PS03.0064

Inlichtingen:
G.F. Jonkhart

Afdeling:
PME

Het project past binnen EPD-maatregel 1.1 “Herstructurering en ontwikkeling stedelijke gebieden”. Binnen deze maatregel is het mogelijk projecten te ondersteunen die in faciliterende zin bijdragen aan de verbetering van de ontsluiting van strategisch gelegen centrumgebieden en de verbetering van de toegankelijkheid van dergelijke gebieden.

Financiering

Op grond van EPD-maatregel 1.1 is een EFRO-bijdrage mogelijk van gemiddeld 16,5% van de eligibele investeringen. De eligibele investeringen bedragen € 1.617.302,--.

De gemeente vraagt de provincie om een veel hogere EPD-bijdrage, € 816.804, zijnde f 1.800.000, zijnde 50,5% van de eligibele kosten. Dit heeft te maken met toezeggingen die reeds in 1997 door de provincie bestuurlijk zijn gedaan in het kader van het EPD-I: het beschikbaar stellen van een EFRO-bijdrage van f 900.000 (zijnde € 408.402) en van provinciale cofinanciering van eveneens f 900.000 (zijnde € 408.402).

Het EPD-II maakt een dergelijke financiële verdeling echter niet mogelijk. In een bestuurlijk overleg d.d. 24 september 2001 tussen provincie en gemeente is afgesproken dat de in het kader van het EPD-I gedane toezeggingen meer als projectgebonden worden gezien dan tijdgebonden en derhalve “opgelost” dienen te worden binnen de mogelijkheden die het EPD-II biedt.

Op grond van maatregel 1.1 is een EFRO-bijdrage mogelijk van € 266.855, zijnde 16,5% van de eligibele investeringen. Voorgesteld wordt het ‘restantbedrag’ van €€549.949, zijnde 34,0% van de eligibele investeringen, ten laste te brengen van de provinciale cofinanciering in deze maatregel.

Overige financiering:

- Rijk: € 816.804 (“De Boer” gelden);
- gemeente: € 260.924.

Effecten

De effecten van het project worden als volgt ingeschat:

- tijdelijke banen 10 à 12 mensjaren.

Investeringsfasering

- 2002: €€ 158.194 (incl. BTW);
- 2003: € 729.554 (excl. BTW)
- 2004: €729.554 (excl. BTW).

Communicatie

Over het project zal een persbericht verschijnen en tevens zal op de website van de provincie aandacht worden besteed aan het project.

3. Advies van de Commissie voor advies:

De commissie verzoekt het college na te gaan hoe groot het totale investeringsbedrag is. Zij adviseert het Presidium het voorstel van het college aan de orde te stellen in Provinciale Staten.

4. Ontwerp-besluit:

Provinciale Staten van Flevoland,

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 18 maart 2003
Nr. EUR/03.030085/A

BESLUITEN:

- ten behoeve van het EPD-project “Busstation Emmeloord” provinciale cofinanciering ter beschikking te stellen van maximaal € 549.949, zijnde 34,0% van de eligibele investeringen van € 1.617.302;
- de provinciale cofinanciering ten laste te brengen van het budget cofinanciering EPD 2000- 2006; dan resteert op EPD-maatregel 1.1. nog een bedrag van € 3.450.051 aan provinciale cofinanciering.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van Flevoland d.d. 8 mei 2003.

,griffier.

,voorzitter.

5. Bijlagen

Geen.

6. Ter lezing gelegde stukken

EPD-aanvraag.

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

,secretaris.

,voorzitter.