

Aan:  
Provinciale Staten

Onderwerp:  
Verlenging looptijd Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan.

1. Wij stellen u voor:  
De looptijd van het Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan Flevoland te verlengen tot uiterlijk 2 november 2006.

2. Toelichting:  
Op 9 maart 2000 heeft u het Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan (PVVP) Flevoland vastgesteld. Dit plan geeft richting aan de door de provincie te nemen beslissingen inzake verkeer en vervoer. Het PVVP Flevoland heeft een looptijd van vier jaar en kan met nog eens vier jaar worden verlengd.

Het ontwikkelen van beleid voor het aanpakken van verkeers- en vervoerproblemen is een zaak van alle bestuurslagen: rijk, provincie en gemeenten. Door de decentralisatie is de rol van de provincie hierin versterkt. De provincie is op regionaal niveau verantwoordelijk voor de coördinatie van het verkeers- en vervoerbeleid. Het opstellen van een PVVP is een onderdeel van deze rol. Het PVVP is dan ook onderdeel van de trits Nationaal Verkeers- en Vervoerplan (NVVP), Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan (PVVP) en Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP).

Aangezien de looptijd van het huidige Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan op 9 maart 2004 afloopt, moet er een besluit worden genomen of het huidige PVVP wordt herzien of dat de looptijd van het huidige PVVP wordt verlengd. Wij stellen u voor de looptijd van het huidige PVVP te verlengen. Daarvoor hebben wij de volgende drie argumenten:

1. het PVVP maakt onderdeel uit van de trits NVVP., PVVP en GVVP. Het NVVP zal straks essentiële onderdelen gaan bevatten, die hun doorwerking moeten krijgen in het PVVP. Uiterlijk 1,5 jaar na vaststelling van het NVVP dient er een PVVP te liggen dat in overeenstemming is met het NVVP. Naar verwachting zal het NVVP eind 2004 worden vastgesteld. Dat betekent dat er medio 2006 een herzien PVVP moet liggen. Het lijkt ons niet zinvol om begin 2004 een PVVP vast te stellen dat een jaar later weer moet worden herzien;
2. aan u is voorgesteld de looptijd van het Omgevingsplan te verlengen tot uiterlijk 2 november 2006. Er bestaat een sterke relatie tussen beide plannen;
3. op dit moment vinden er een groot aantal ontwikkelingen plaats, die nog onvoldoende zijn uitgekristalliseerd, maar wel van invloed zijn op het verkeer en vervoer in Flevoland. Gedacht kan worden aan het Integraal Ontwikkelingsplan Almere.

De hoofdlijnen van beleid uit het huidige PVVP zijn nog steeds actueel. Alleen voor het onderdeel locatiebeleid wordt op dit moment gewerkt aan een partiele herziening van het Omgevingsbeleid. Deze herziening zal na vaststelling ook gaan gelden voor het PVVP.

Wel zijn er veranderingen in de financiering van verkeers- en vervoerprojecten op komst (GDU+). Deze wijziging zal geen invloed hebben op de hoofdlijnen van het provinciaal beleid. De vertaling hiervan vindt plaats in het PMIT.

Statenvergadering:  
8 mei 2003

Agendapunt:  
17

Lelystad:  
18 maart 2003

Registratienummer:  
PS03.0071

Inlichtingen:  
W.L. Kaljouw

Afdeling:  
SPV

Gezien bovenstaande punten stellen wij u voor de looptijd van het PVVP te verlengen tot uiterlijk 2 november 2006. Dit is conform het voorstel tot verlening van het Omgevingsplan.

3. Advies van de Commissie voor advies:  
De commissie WMVV gaat akkoord met verlengen van de looptijd van het Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan Flevoland tot uiterlijk 2 november 2006
4. Ontwerp-besluit:

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 18 maart 2003  
nr. SPV/03.030234/A

## BESLUITEN:

de looptijd van het Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan Flevoland te verlengen tot uiterlijk 2 november 2006.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van Flevoland d.d. 8 mei 2003.

,griffier.

,voorzitter.

5. Bijlagen  
Geen.
6. Ter lezing gelegde stukken  
Geen.

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

,secretaris.

,voorzitter.