

BIJLAGE 1 BIJ NAJAARSNOTA 2003

AFDELING WEGEN EN VERKEER

ALGEMEEN

Produkt 311 Instandhouding Landwegen

Jaarlijks onderhoud landwegen:

Kosten gladheidsbestrijdingen

Medio 2003 blijkt dat de post 'gladheidsbestrijdingen' reeds is overschreden met ca. € 35.000. Dit is veroorzaakt door de vele aantallen strooibeurten, welke door sneeuwval langer duurden dan normaal, en ook veelal in de weekenden plaats vonden, hetgeen kostenverhogend werkt. Gelet op de gehanteerde norm c.q. ervaringscijfers is voor dit jaar naar verwachting nog € 180.000 benodigd om de gladheidsbestrijding uit te voeren. Hierbij is rekening gehouden met de nog aanwezige voorraad zout en strooimiddelen. Voorgesteld wordt dan ook deze post met € 215.000 te verhogen.

Onderhoud bermen en wegsloten

Op de post 'onderhoud bermen en wegsloten' worden naast de kosten voor het maaien de overige kosten voor bermonderhoud verantwoord zoals: vuilruimen bermen, compostering maaisel, verlagen bermkanten, containerhuur etc.. Daar dit jaar de openbare aanbestedingen van de maaibestekken gunstig zijn uitgevallen is een positief saldo ontstaan op deze post van € 100.000. Dit bedrag kan op deze post in mindering worden gebracht.

Leasekosten dienstvoertuigen

In 2001 heeft het college ingestemd, middels nota WenV/01.091101/C, met een gefaseerde vervanging van het wagenpark van de buitendienst. De vervangingen 2001 en 2002 hebben inmiddels plaatsgevonden. In 2004 dienen nog 2 dienstvoertuigen te worden vervangen. Op basis van de berekening van de exploitatiekosten en verkoop voertuigen van de vervanging van 2002 is een positief saldo ontstaan van € 17.500. Dit bedrag kan op deze post in mindering worden gebracht.

Niet-jaarlijks onderhoud landwegen:

De werken gemeld in het geactualiseerde onderhoudsprogramma voor niet-jaarlijks onderhoud landwegen 2003 zullen naar verwachting conform het vastgestelde PMIT 2003-2007 in 2003 worden uitgevoerd of aanbesteed, met uitzondering van de volgende mutaties (die tevens in de controlbijlage NJO wegen zijn verwerkt):

Overlaging Slingerweg, gedeelte Eemmeerdijk – Schillinkweg

Dit werk is 10 juli 2003 aanbesteed en zal conform de planning dit jaar worden uitgevoerd.

De laagste inschrijving ligt 40% onder de raming, hetgeen uitzonderlijk is.

Het in het raamkrediet NJO gereserveerde bedrag kan daarom worden verlaagd naar € 610.000

Reconstructie brug Schokkerringweg-Palentocht/ Reconstructie Schokkerringweg, ged. Nagele-Kamperweg

Zoals reeds gemeld middels de voorjaarsnota 2003 bij het onderdeel niet-jaarlijks onderhoud verhardingen zal het gehele project dit jaar worden aanbesteed en gegund en in het voorjaar 2004 worden uitgevoerd. Het aanvankelijke plan was om dit project als pilot te gebruiken voor de openbare aanbesteding van een zgn. design & construct – bestek. Door ziekte van een medewerker werd de ontwikkeling hiervan vertraagd en moest van de pilot worden afgezien. De uitvoering van het project verschoof hierdoor naar de tweede helft van 2003. In deze periode ontstaat echter veel overlast voor agrarische transporten, om welke reden werd besloten het project voorjaar 2004 uit te voeren. In deze periode is de overlast voor de omwonenden en overige gebruikers van deze weg het geringst doordat er geen grootschalige agrarische transporten plaats vinden. Tevens zal, gelet op de te verwachte weersomstandigheden, de uitvoeringstijd (= afsluiting van het weggedeelte) korter zijn. In verband hiermee zijn de bijbehorende bedragen doorgeschoven naar 2004. Met deze mutatie is al rekening gehouden in het (concept) PMIT 2004-2008.

Fietspad Vogelweg, gedeelte Duikerweg – Roerdompweg

De voorbereiding van het project is nagenoeg afgerond en het project zal dan ook op korte termijn worden aanbesteed. Echter de kostenraming van het bestek ligt aanmerkelijk hoger dan het in het PMIT 2003 – 2007 aangegeven benodigde krediet. Het voor dit project benodigde krediet moet dan ook worden verhoogd van € 281.515 naar € 521.000. Deze extra kosten zijn het gevolg van het feit dat de bij de kredietraming voor het PMIT 2003 – 2007 de uit te voeren werkzaamheden volgens oude systematieken ingeschat, waaronder een lage raming van de post onvoorzien. Er wordt nu een verbetering van de systematiek doorgevoerd waarbij ook een protocol voor ramingen is ontwikkeld alsmede een interne tweede check. Er moet bijvoorbeeld meer grond worden ontgraven en daardoor ook meer zand worden aangevoerd dan waarmee is gerekend. In het kader van de reorganisatie van de afdeling W en V wordt op dit punt een verbetering van de PMIT-procedure ingevoerd, waar reeds in een vroeg stadium ten behoeve van projectramingen een quick scan met een nadruk op vaststellen van risico's wordt uitgevoerd. (is ook leerpunt Blauwe Dromer).

Fietspaden Marknesserweg, Kuinderweg en Urkerweg

Dit project is onlangs aanbesteed. De laagste inschrijfprijs ligt enigszins hoger dan het in het PMIT 2003-2007 aangegeven benodigde krediet. Dit wordt veroorzaakt doordat bij de raming voor het PMIT 2003-2007 rekening is gehouden met het volledig hergebruik van alle vrijkomende materialen en niet is gerekend op het afvoeren van een grote hoeveelheid teerhoudende materialen, die ingevolge de actuele regelgeving niet voor hergebruik in aanmerking komt.. In plaats van € 163.865 is € 245.000 benodigd voor dit werk.

Kosten NJO overdracht wegen gemeenten Urk, NOP en Dronten

In nota WenV/02.091009/A van 2 september 2002 is het e.e.a. geregeld voor de overdracht eigendom, beheer en onderhoud van gedeelten van provinciale wegen. Bij het opstellen van het PMIT 2003 – 2007 is rekening gehouden met een benodigd bedrag van € 504.200 voor de gemeenten Urk en NOP. Inmiddels is € 293.866 betaalbaar gesteld aan de gemeente Urk. Verdere uitgaven worden niet verwacht aangezien de overdracht van het gedeelte Banterweg aan de gemeente Noordoostpolder dit jaar niet zal plaats vinden.

Reconstructie Vollenhoverweg

Dit werk is 10 juli 2003 aanbesteed en wordt conform planning dit jaar uitgevoerd. De laagste inschrijver ligt ruim 30% onder de raming. De in het raamkrediet NJO gereserveerde bedragen voor de Vollenhoverweg (rotonde Oosterringweg – Steenwijkerweg) en reconstructie brug over de Marknesservaart kunnen daarom worden verlaagd naar resp. € 312.000 en € 153.000

Kruispunt Hogering – Markerdreef

In het investeringsprogramma wegen 2003 is opgenomen de reconstructie van het kruispunt Hogering – Markerdreef. Tijdens de voorbereiding blijkt dat de plaats van de detectielussen in de noordelijke rijbaan van de Hogering moet worden aangepast. Uit oogpunt van kwaliteit en kostenefficiency is het gewenst de bovenste lagen asfalt van de opstelstroken gelijktijdig te vervangen mede gelet op de geplande vervanging binnen 5-10 jaar. Daarnaast dient een nieuwe opstelstrook te worden aangelegd. Deze kan kwalitatief veel beter aansluiten op nieuwe asfaltverharding als op de oude. Het voorstel is derhalve dit niet-jaarlijks onderhoud werk ad € 100.000 toe te voegen aan het onderhoudsprogramma 2003.

Kruispunt Hogering – Karperweg

In het investeringsprogramma wegen 2003 is opgenomen de reconstructie van het kruispunt Hogering – Karperweg. Tijdens de voorbereiding blijkt dat ook hier de plaats van de detectielussen in de noordelijke rijbaan van de Hogering moet worden aangepast. Ook hier is het uit oogpunt van kwaliteit en kostenefficiency gewenst de bovenste lagen asfalt van de opstelstroken gelijktijdig te vervangen. Daarnaast is de planning het lengteprofiel zodanig aan te passen dat het kruispunt overzichtelijker en dus veiliger wordt. Het voorstel is derhalve dit niet-jaarlijks onderhoud werk ad € 75.000 toe te voegen aan het onderhoudsprogramma 2003.

Wegvak Hogering A6 - Audioweg

Dit project , raming € 322.000 , is gepland te worden uitgevoerd in oktober/november 2003. Echter bij de voorbereiding van de in 2003 uit te voeren projecten Reconstructie kruispunt Hogering – Markerdreef en Reconstructie kruispunt Hogering – Karperweg is gebleken dat de hiervoor in te stellen omleidingsroutes veel overlast voor het verkeer in de woonwijken zullen opleveren en dat het daarom verstandig is dit project te combineren met het project Wegvak Hogering , gedeelte Audioweg – Contrabasweg. Het bestek voor het laatstgenoemde project zal worden ondergebracht in het bestek voor het wegvak Hogering A6 – Audioweg en de aanbesteding zal dit jaar plaatsvinden met uitvoering in het voorjaar 2004.

Matrixborden Houtribdijk

Bij calamiteiten en zeer slechte weersomstandigheden (zware storm en ijsgang) wordt de weg op de Houtribdijk afgesloten. Het verkeer wordt dan middels klapborden verzocht een andere route te rijden (via de Afsluitdijk of Amsterdam). De afsluiting vindt plaats op aangeven van de provincie als wegbeheerder of de politie en wordt via de Houtribsluizen verzorgd door het neerlaten van de slagbomen bij zowel de Houtribsluizen als de Krabbersgatsluizen. Het bedienen van de klapborden wordt aan de Lelystad zijde handmatig verzorgd door provinciaal personeel. Aan de zijde van Enkhuizen was Rijkswaterstaat nog steeds bereid dit door het bedieningspersoneel van de Krabbersgatsluizen te laten verzorgen. Na ingebruikstelling van het Naviduct worden de Krabbersgatsluizen op afstand bediend vanaf het Naviduct en dienen de bedieningsmedewerkers op hun post te blijven, waardoor de klapborden niet meer bediend kunnen worden. Om tijdens afsluitingen een verkeerschaos te voorkomen is het noodzakelijk dat het verkeer vroegtijdig gewaarschuwd wordt. Derhalve wordt voorgesteld aan de zijde van Enkhuizen de verwijzingen te laten plaatsvinden via matrixborden, welke aangestuurd worden via een zgn. Euromelder (afstandbediening via telefoonlijn). De geraamde kosten voor deze vroegtijdige vervanging van de borden bedragen €€ 70.000.

Hanzeweg (Hoge Vaart – Roggebotsluis)

De afgelopen jaren is door de toename van (zwaar)verkeer en door omleidingsroutes over de Hanzeweg (werkzaamheden A50, afsluiting Ramspolbrug en werkzaamheden A6 t.h.v. Ketelbrug, enz.) de onderhoudstoestand van het gedeelte Hoge Vaart-Roggebotweg sneller dan verwacht sterk teruggelopen. Tevens is het zwaar verkeer op de Hanzeweg na opstelling van de A50 nauwelijks afgenomen. Een groot deel van de asfaltverharding heeft ernstige rafeling en craquelé. Tevens komt er over een groot deel van de lengte ernstige spoorvorming voor. Om de verkeersveiligheid te kunnen waarborgen dienen er op korte termijn onderhoudsmaatregelen te worden getroffen. De maatregelen zullen bestaan uit bakfresen met inlay en het aanbrengen van een conserverende oppervlaktebehandeling. De geraamde kosten bedragen €110.000.

Opmerking:

NB Het doorschuiven van de uitvoering van enige projecten naar 2004 heeft geen consequenties voor de uitvoering van het NJO-programma 2004 zoals opgenomen in het PMIT. Dit blijft ongewijzigd.

Produkt 315 Investerings Landwegen

Investerings Landwegen:

De werken gemeld in het programma investeringen landwegen 2003 zullen naar verwachting conform het vastgestelde geactualiseerde PMIT 2003-2007 in 2003 worden uitgevoerd of aanbesteed, met uitzondering van de volgende mutaties (die tevens in de control bijlage Investerings landwegen zijn verwerkt):

Overlaging Slingerweg, gedeelte Eemmeerdiijk – Schillinkweg

Dit werk is 10 juli 2003 aanbesteed en zal conform de planning dit jaar worden uitgevoerd.

De laagste inschrijving ligt ca 40% onder de raming, hetgeen uitzonderlijk is.

Het in het raamkrediet investeringen wegen gereserveerde bedrag kan daarom worden verlaagd naar € 75.000.

Vollenhoverweg reconstructie brug.

Dit werk is 10 juli 2003 aanbesteed als onderdeel van het bestek reconstructie Vollenhoverweg en wordt conform planning dit jaar uitgevoerd.

De laagste inschrijver ligt ruim 30% onder de raming. Het in het raamkrediet investeringen wegen gereserveerde bedrag kan daarom worden verlaagd naar € 321.000.

Reconstructie brug Schokkerringweg-Palentoelt/ Reconstructie Schokkerringweg, ged. Nagele-Kamperweg

Zoals reeds gemeld middels de voorjaarsnota 2003 bij het onderdeel niet-jaarlijks onderhoud verhardingen zal het gehele project dit jaar worden aanbesteed en gegund en in het voorjaar 2004 worden uitgevoerd. In verband hiermee zijn de bijbehorende investeringsbedragen doorgeschoven naar 2004.

N302 Ganzenweg (baanverdubbeling)

Eind van dit jaar zal een aanvang worden gemaakt met het grondwerk voor de baanverdubbeling van de N302 Ganzenweg. De hiervoor benodigde hoeveelheden zand en grond komen beschikbaar bij de aanleg van de natuurvriendelijke oever langs de Hoge Vaart. Deze gecombineerde uitvoering van werkzaamheden leidt tot een win-win situatie, zowel financieel als aanleg van natuurvriendelijke oever. Naar verwachting wordt dit jaar een budget van € € 300.000 besteed.

(Turbo)rotonde Houtribweg-Markerwaardijk

De verwachting dat eind 2003 een aanvang kon worden gemaakt met het grondwerk voor de voorbelasting is niet uitgekomen. De gemeente Lelystad heeft laten weten de parkeerproblematiek bij Batavia Stad nog niet te hebben opgelost. In verband hiermee is de bestemmingsplanprocedure nog niet opgestart. Deze procedure duurt ca. 9 maanden. Het project kan eind 2004 worden gerealiseerd als de bestemmingsplanprocedure begin 2004 is afgerond.

Parkeerplaats Hanzeweg bij Roggebotsluis

In het kader van de aanleg van de rotonde Hanzeweg-Drontermeerdijk is een inrichtingsplan opgesteld voor de directe omgeving. Een onderdeel van het plan is de verplaatsing van de bestaande parkeerplaats naar de noordzijde en een ecologische en landschappelijke inpassing. De aanleg van de parkeerplaats houdt verband met de realisering van een horecavoorziening. De procedures voor aanleg van de horecavoorziening zijn vertraagd en zullen naar verwachting eind van dit jaar worden afgerond. De aanleg van de parkeerplaats en de overige inrichting wordt gekoppeld aan de realisering van de horecavoorziening en derhalve doorgeschoven naar 2004.

Hogering (bermverstevinging)

Bij nadere uitwerking van het project blijkt dat de kosten van het verstevigen van diverse delen van de Hogering lager zijn dan geraamd. De raming kan bijgesteld worden tot € 25.000 in plaats van € 42.000.

Haltevoorzieningen OV 2003

De voorbereiding en uitvoering van de laatste tranche van het aanbrengen van Flevo-abri's nabij halteplaatsen OV in Flevoland is doorgeschoven naar 2004. Door een aantal oorzaken is de geplande capaciteit, ingezet voor infrastructuur, voor 2003 niet beschikbaar. In de notitie herbezinning van te leveren productie afdeling Wegen en Verkeer (WenV/03.030532/A, behandeld 1 juli in GS) is deze keuze voorgesteld en worden de oorzaken toegelicht.

Bijdrage Gebundelde DoelUitkering (GDU) voor provinciale infrastructuur

De beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat inzake de GDU voor 2003 valt lager uit dan waarmee rekening is gehouden in de begroting. In verband met het niet meer toekennen van een SWAB-bijdrage. Vanuit de provincies wordt hiertegen bezwaar aangetekend. Hangende de behandeling van het bezwaarschrift wordt uitgegaan van het begrote bedrag, maar wordt inhoudelijk geanticipeerd op de lagere GDU-bijdrage van € € 551.227.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Huidige GDU	1,9	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Nieuwe GDU	1,9)*	1,2)*	1,2	1,7	2,1	2,8	2,6	3,4

)* exclusief compensatieuitkering t.b.v busbanen Almere

Bijdrage Interim Besluit Duurzaam Veilig (IDV) voor provinciale infrastructuur

In overleg met het Vervoerberaad zijn de middelen vanuit het IDV toegedeeld aan projecten. Voor provinciale infrastructuur projecten komt een bedrag beschikbaar van € € 118.737.

Vorbereidingskosten N23

Medio september as. wordt een overeenkomst gesloten met Rijk en gemeenten inzake het project N23. Dan wordt duidelijk wat het provinciale aandeel is aan de voorbereiding van de N23 met de daarbij behorende kosten. Derhalve is het voorstel om middels een apart voorstel de kosten inzichtelijk te maken en de dekking aan te geven. Gedachten zijn om de voorbereidingskosten te activeren op de balans door het openen van een project gebonden voorbereidingskrediet en uiteindelijk te dekken bij het openen van het uitvoeringskrediet N23.

Opmerking:

Het doorschuiven van de uitvoering van enige projecten van 2003 naar 2004 heeft geen consequenties voor de uitvoering van het programma 2004 zoals opgenomen in het PMIT, dit blijft onverkort gehandhaafd.

Produkt 331 Instandhouding Vaarwegen

Jaarlijks onderhoud vaarwegen:

Inhuur brugbediening

In de voorjaarsnota is de stand van zaken m.b.t. de afstandbediening van de Elburger- en Vollenhoverbrug vanaf de Blauwe Dromer uiteengezet. Daarbij is toegezegd hierop terug te komen in de najaarsnota. Inmiddels is het gelukt de technische problemen op te lossen en de huidige stand van zaken is dat de Vollenhoverbrug op afstand wordt bediend. De installatie van de afstandbediening op de Elburgerbrug is in juli 2003 opgeleverd en sinds dien wordt er proefgedraaid met afstandsbediening, waarbij in drukke perioden op de brug zelf toezicht aanwezig is, c.q. lokaal wordt bediend. Afhankelijk van de ervaringen zal worden bepaald in hoeverre in het hoogseizoen lokaal toezicht gedurende piekuren nodig blijft

De storingen in de afstandsbediening bleken na diepgaand onderzoek te ontstaan tijdens het doorgeven van beeldsignalen via het telefoonnet van KPN. Het KPN-contract biedt echter niet de mogelijkheid tot verhaal.

Niet-jaarlijks onderhoud vaarwegen:

De werken gemeld in het onderhoudsprogramma voor niet-jaarlijks onderhoud vaarwegen 2003 zullen naar verwachting conform het vastgestelde geactualiseerde PMIT 2003-2007 in 2003 worden uitgevoerd of aanbesteed, met uitzondering van de volgende mutaties (die tevens in de control bijlage NJO vaarwegen zijn verwerkt):

Baggerwerk Hoge Vaart

Voor het baggeren van de Hoge Vaart in het Almere-gebied is een bedrag gereserveerd van €€ 90.664. Door de zeer lage marktprijzen kunnen deze werkzaamheden veel goedkoper, d.w.z. slechts voor € 30.000, worden uitgevoerd. Het werk is reeds gegund. Daarnaast speelt mee dat er momenteel een discussie loopt met het Waterschap Zuiderzeeland over het verdelen van de verantwoordelijkheid van het op diepte brengen van de vaarten uitgaande van de belangen die het uitdiepen heeft voor de waterkwaliteit en de waterkwantiteit enerzijds (taak van Waterschap) en de scheepvaartbelangen anderzijds (taak van provincie als vaarwegbeheerder). Dit kan een verlaging van baggerkosten betekenen voor de provincie. Totdat deze discussie is afgerond wordt uitsluitend gebaggerd om voor de scheepvaart een minimale benodigd profiel vrij te maken.

Sluiscomplex Voorstersluis (renovatie schotbalkloodsen)

Middels de voorjaarsnota is het budget van dit project verlaagd ter dekking van overschrijdingen van de betonreparaties aan de Friese Sluis met daarbij als kanttekening dat voor dit budget alleen de hoogst noodzakelijke werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zodat vervolgschade minimaal zal zijn. Door positieve aanbestedingsresultaten (baggerwerk en oeverbescherming) is het toch mogelijk alle geplande onderhoudswerkzaamheden dit jaar uit te voeren voor een bedrag van € 39.400.

Sluiscomplexen Zuidersluis en Vaartsluis

De in 2002 voorgenomen werkzaamheden aan de Zuidersluis zijn uitgesteld tot het jaar 2004 (nota WenV/03.030172/A). In dezelfde nota werd besloten om de voor dit jaar geplande werkzaamheden aan de brugklap van de Zuidersluis en aan de kolk en sluisdeuren van de Vaartsluis te koppelen aan de werkzaamheden bij de Zuidersluis (sluisdeuren en kolk).

De intentie is beide projecten dit jaar aan te besteden en de uitvoering door te schuiven naar 2004. Voor de projectvoorbereiding is inmiddels een krediet geopend van €25.000.

Sluiscomplex Voorstersluis (centralisering bediening)

Het project tot centraliseren van de brugbediening Voorstersluis (NJO 2002) is voor € 14.000 aan meerkosten ontstaan doordat de sluis onder de monumentenwet valt. In dat kader dient een aanzienlijk duurder raampartij te worden geplaatst waarmee tijdens de projectvoorbereiding geen rekening is gehouden. Het project is reeds gegund waardoor de provincie niet meer voldoet aan de voorwaarden om in aanmerking te komen voor subsidieverlening.

Sluiscomplexen Friese- en Voorstersluis

De Friese- en Voorstersluis (NJO 2002) zijn gestremd geweest in verband met werkzaamheden. Hierdoor moest de vervoerder Arriva het busverkeer omleiden en aanvullende maatregelen treffen om de gewenste ontsluitingen per bus te realiseren. Op basis van de concessievoorwaarden is het voorstel om de vervoerder een vergoeding toe te kennen ('de veroorzaker betaald') voor een bedrag van € 23.200.

Diverse onderhoudswerkzaamheden NJO sluizen

Ter verbetering van de veiligheid op de sluizen is het dringend gewenst marifoons aan te schaffen voor de Noordersluis en de Ketelsluis. Dit is noodzakelijk voor het regelen van de scheepvaart op de Oostervaart waar sinds de komst van Koewit Olierecycling ook geladen schepen naar buiten varen. Voor het passeren van twee geladen schepen is de vaart te smal. Eenzelfde probleem speelt bij de Ketelsluis waar de gedeelten van de vaarten rond Dronten te smal zijn voor passage van twee beroepsvaartschepen. Op de Ketelsluis kan de veiligheid van de vaarweggebruiker verder verbeterd worden door aanpassingen aan de camera waardoor het zicht in de kolk wordt verbeterd.

Daarnaast is bij nadere inspectie aan de fietsbrug over de Urkersluis gebleken dat de onderhoudstoestand van het schilderwerk slechter is dan gedacht. Om te voorkomen dat dooizout en dergelijke het staal van de brug onnodig aantasten wordt voorgesteld dit werk nog dit jaar uit te voeren. Uitstel leidt tot veel extra roestvorming en dus extra kosten. Per saldo is € 43.200 nodig. Door positieve aanbestedingsresultaten op de onderdelen baggeren en oeverbescherming kan dit werk ('diverse onderhoudswerkzaamheden NJO sluizen 2003') worden toegevoegd aan het onderhoudsprogramma 2003.

Sluiscomplex Noordersluis

Middels de voorjaarsnota is dit werk uit het programma 2001 toegevoegd aan de schijf 2003. De reden is dat het beschikbaar gestelde krediet niet voldoende is doordat resultaatverplichtingen uit het bestek zijn overschreden. Abusievelijk is hierbij geen rekening gehouden met het toepassen van paragraaf 37 lid 3 van het UAVTI, waarin is bepaald dat de stelpost rekeningen moeten worden verhoogd met 10%. Per saldo is € 1.900 extra nodig.

Oeverbescherming Lage Vaart

In de voorjaarsmarap was een bedrag van € 50.000 opgenomen voor maatregelen aan de oever bij de Lage Vaart te Lelystad. De oever wordt milieuvriendelijker ingericht waardoor wordt voorkomen dat dieren ter plaatse verdrinken. Tevens worden in slechte staat verkerende delen van de oever hersteld.

Door de lage marktprijzen van het moment maar meer nog doordat vrijkomende grond bij werkzaamheden van de gemeente op het naastgelegen terrein kan worden gebruikt en niet hoeft te worden afgevoerd, kunnen de werkzaamheden veel goedkoper, d.w.z. slechts voor € 8.000, worden uitgevoerd.

Produkt 3.3.5 Investerings Vaarwegen

Kleine investeringen vaarwegen:

De werken gemeld in het programma kleine investeringen vaarwegen 2003 zullen naar verwachting conform het vastgestelde geactualiseerde PMIT 2003-2007 in 2003 worden uitgevoerd of aanbesteed, met uitzondering van de volgende mutatie:

Afmeervoorziening Biddinghuizen

De geplande afmeervoorziening te Biddinghuizen is uitgesteld tot 2004. Dit in verband met uitbreidingplan en afstemming op aanpassing van de oever door de gemeente Dronten. Het voorstel is om voor hetzelfde bedrag van € 74.790 in 2003 een afmeervoorziening in Almere te realiseren. De gemeente Almere verzorgt de voorbereiding en uitvoering. Bij het opstellen van het PMIT zal de afmeervoorziening Biddinghuizen in de schijf 2004 worden opgenomen.

Product 3.4.1 Openbaar Streekvervoer

Betreft voorstel extra storting voorziening OV ad € 400.000. Zie voor een gedetailleerde toelichting de aparte notitie bijgevoegd bij de najaarsnota.