

Aan:
Provinciale Staten

Onderwerp:
EPD-aanvraag project "Beweegbare brug Ketelhaven" (projectnummer EPT103010)

1. Wij stellen u voor:
 - ten behoeve van het EPD-project "Beweegbare brug Ketelhaven" provinciale cofinanciering ter beschikking te stellen van maximaal € 80.555,-, zijnde 16,8% van de eligibele investeringen van € 478.490,-;
 - de provinciale cofinanciering ten laste te brengen van het budget cofinanciering EPD 2000-2006; dan resteert op EPD-maatregel 1.3 nog een bedrag van € 1.303.701,- aan provinciale cofinanciering.

2. Toelichting:
Projectomschrijving

In het kader van het EPD heeft de gemeente Dronten d.d. 15 juli 2003 een aanvraag ingediend voor het project "Beweegbare brug Ketelhaven".

Het project betreft de verplaatsing van een beweegbare brug nabij de Hardersluis naar Ketelhaven én de installatie van deze beweegbare brug over de sluis in Ketelhaven, die thans is uitgerust met een vaste brug. Resultaat van het project is, dat zeilschepen deze sluis kunnen passeren, zonder dat eerst de mast gestreken (en verwijderd) moet worden. De toeristisch recreatieve ontwikkeling van Oost Flevoland wordt hiermee gestimuleerd, omdat:

- Ketelhaven is aangewezen als recreatiezwaartepunt. Zowel buitendijks als binnendijks worden nieuwe voorzieningen ontwikkeld voor watersport, dagrecreatie, verblijfsrecreatie en ondersteunende bedrijvigheid. Binnendijkse voorzieningen hebben direct baat bij de bereikbaarheid door zeilschepen die een groot deel van de ligplaatsen en de passanten in dit gebied vormen, maar ook de buitendijkse voorzieningen zullen hiervan meeprofiteren.
- Het project aansluit op diverse overige maatregelen die in de wateren rondom Oost Flevoland en voor de vaarverbindingen door het gebied heen, voor het stimuleren van de waterrecreatie worden genomen.

De voorbereiding van het project vindt in 2003 en de feitelijke uitvoering in het eerste halfjaar van 2004 plaats.

Financiering

Hoewel tegen relatief bescheiden éénmalige kosten een beweegbare brug kan worden gerealiseerd zijn de totale kosten ad € 494.130 zodanig hoog dat een EPD-bijdrage noodzakelijk is om de financiering volledig rond te krijgen. De gemeente vraagt aan de provincie om een EPD-bijdrage van € 193.000, naast de eerder – bestuurlijk – toegezegde bijdrage uit het BART van € 10.000.

Statenvergadering:
13 november 2003

Agendapunt:
10b

Lelystad:
4 augustus 2003

Registratienummer:
PS03.0163

Inlichtingen:
F. Jonkhart

Afdeling:
PME

In het uitvoeringsprogramma BART 2003 is dit bedrag gereserveerd. De gemeente draagt € 91.130 bij, Gicom Jachtservice BV neemt de resterende kosten ad € 200.000 voor haar rekening.

Het college is bereid de beweegbare brug na oplevering over te nemen in exploitatie en onderhoud onder voorwaarde dat wordt voldaan aan het gestelde programma van eisen. Het college neemt daarbij kennis van de verklaring van de gemeente dat in de kostenopgave hiermee reeds rekening is gehouden.

EPD

Het project past binnen EPD-maatregel 1.3 “Ontwikkeling van toeristisch-recreatieve voorzieningen”. Binnen deze maatregel is het mogelijk projecten te ondersteunen die in faciliterende zin bijdragen aan de verbetering van infrastructuur rond toeristische attracties.

De eligible investeringskosten bedragen € 478.490. De gemeente vraagt de provincie – naast de reeds eerder bestuurlijk toegezegde bijdrage uit het BART van € 10.000 - om een EPD-bijdrage van € 193.000, zijnde 40,3% van de eligible kosten.

Op grond van maatregel 1.3 is een EFRO-bijdrage mogelijk van gemiddeld 23,5% van de eligible investeringskosten, zijnde € 112.445. De financiële verhouding binnen deze maatregel laat een gemiddeld hoger interventiepercentage toe, maar gezien de druk van een groot aantal projecten ‘in de pijplijn’ stellen wij u voor dit niet te doen en het verschil te bekostigen door middel van inzet van provinciale cofinanciering binnen deze maatregel.

- Voorgesteld wordt - naast de EFRO-bijdrage van € 112.445 en een bijdrage van € 10.000 uit het BART- een provinciale bijdrage van € 80.555, zijnde 16,8% van de eligible investeringen ad € 478.490 - te verstrekken.

Volgens de financiële tabellen van het EPD dient de verhouding tussen EFRO en provinciale cofinanciering 5,7:2,0 te zijn. Bij een EFRO-bijdrage van € 112.445 is derhalve provinciale cofinanciering ‘geoorloofd’ van slechts € 39.454. De gemiddeld hogere bijdrage kan worden gecompenseerd met andere projecten binnen maatregel 1.3. Bovendien is de gemeente Dronten bereid eventueel een compenserend project met voldoende gemeentelijke cofinanciering in te dienen. De gemeente denkt dan aan het project “2^e kwaliteitsslag Spijkstrand en Oasestrand”.

Effecten

De effecten van het project worden als volgt ingeschat:

- indirecte werkgelegenheid in fte's: 30;
- tijdelijke banen in mensjaren 3,5;
- extra aantal toeristische bezoekers 2.367.

Investeringsfasering

De voorbereidingen zijn inmiddels ter hand genomen, de feitelijke uitvoering vindt in het voorjaar van 2004 plaats.

Fasering:

- 2002: € 10.490
- 2003: € 7.500
- 2004: € 460.500

3. Advies van de Commissie voor advies:

De Commissie Bestuur stelt voor dit voorstel als hamerstuk te behandelen.

4. Ontwerp-besluit:

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 16 september 2003
nr. PME/03.030638/A

BESLUITEN:

- ten behoeve van het EPD-project “Beweegbare brug Ketelhaven” provinciale cofinanciering ter beschikking te stellen van maximaal € 80.555, zijnde 16,8% van de eligibele investeringen van € 478.490;
- de provinciale cofinanciering ten laste te brengen van het budget cofinanciering EPD 2000-2006; dan resteert op EPD-maatregel 1.3 nog een bedrag van € 1.302.831 aan provinciale cofinanciering.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van Flevoland
d.d. 13 november 2003.

, griffier .

,voorzitter.

5. Bijlagen

Geen

6. Ter lezing gelegde stukken

- EPD-aanvraag.

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

, secretaris .

,voorzitter.