



Aan:  
Provinciale Staten

Onderwerp:  
Programmaplan N23 van A tot Z

1. Beslispunten:

- kennis te nemen van het Programmaplan N23 van A tot Z
- in te stemmen met de start van het Programma N23 van A tot Z dat tot doel heeft om binnen een periode van twee jaar een bijdrage te leveren aan het verwezenlijken van een bestuurlijk en maatschappelijk gedragen beeld over de aard en type van infrastructurele maatregelen in de N23 corridor, de fasering en financiering ervan;
- in te stemmen met het besluit van Gedeputeerde Staten om daartoe een Stuurgroep N23 in het leven te roepen.

2. Inleiding:

- In het Omgevingsplan is de west-oostas één van de speerpunten. De N23 is, samen met de Hanzelijn, de infrastructurele drager van de west-oostas;
- Provinciale Staten hebben ingestemd met de voorbereiding van delen van de realisatie van de N23 (Lelystad-Dronten en parallelwegen Hanzeweg). Het is naast deze projecten nodig dat een proces wordt gestart dat aanzet tot acties voor de resterende delen van de N23. Acties die bestuurlijke visie en ambities moeten omzetten in uitvoeren en realiseren;
- Dit proces wordt vormgegeven in een Programma N23 van A tot Z, waarin met gebiedspartners binnen en buiten Flevoland, wordt samengewerkt; De provincie Flevoland in het Programma N23 van A tot Z kiest in dit samenwerkingsverband voor de rol van regisseur, naast de eigen verantwoordelijkheid als wegbeheerder;
- In de Nota Mobiliteit Flevoland hebben Provinciale Staten de N23 aangemerkt als 'groot regionale project' dat van landelijk belang is. Mede daarom is het project voorgedragen voor een rijksbijdrage uit het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIT) van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Hiervoor geldt dat tenminste een drempelbedrag van E 112,5 miljoen door de regio zal moeten worden opgebracht. Provinciale Staten hebben de bereidheid uitgesproken om de helft hiervan te financieren uit de Brede Doeluitkering (BDU) Verkeer en Vervoer;
- Het Programmaplan geeft inzicht dat er een zware financiële opgave rust op het realiseren van de N23 van A tot Z. In totaal gaat het om circa E 630 miljoen, waarvan circa E 265 miljoen in Flevoland. De investeringskosten voor de lopende N23-projecten ten bedrage van circa E 30 miljoen zijn financieel gedekt. Voor de resterende E 235 miljoen zal dekking moeten worden gevonden in de hiervoor al genoemde BDU, een MIT-bijdrage of andere rijksmiddelen, eigen provinciale middelen (investeringen landwegen, Infrafonds) en bijdragen van derden (gemeenten, particulieren).

3. Beoogd effect:

- duidelijkheid krijgen over de maakbaarheid en haalbaarheid van het realiseren van de N23 tussen Alkmaar en Zwolle;
- duidelijkheid krijgen over welke fasering hier bij past;
- duidelijkheid krijgen welke stakeholders bereid zijn financieel aan de N23 bij te dragen;
- draagvlak vergroten voor nut en noodzaak van realisering van de N23.

Statenvergadering:  
**8 november 2007**

Agendapunt  
14.

Lelystad  
2 augustus 2007

Registratienummer  
572091

Inlichtingen  
F.J. Hasselaar

Afdeling/Bureau  
WVV

Portefeuillehouder:  
Dijkzema, H.

#### 4. Argumenten:

- Uiteindelijke realisatie van de N23 voor die trajectdelen die nog niet in concrete projecten zijn vormgegeven, is gepland na de huidige Statenperiode (2011) en soms zelfs na de planhorizon van het Omgevingsplan (2015). Er is hier sprake van complexe infrastructurele werken waarvan de voorbereiding vroegtijdig gestart moeten worden;
- Urgentie om nu met het Programma te starten is onder meer gelegen in het feit dat drie provincies (Flevoland, Noord-Holland, Overijssel) in 2006 het N23-project bij het rijk hebben aangemeld voor een MIT-rijksbijdrage. Het is van belang om voordat het rijk hierover een besluit neemt (planning is najaar 2008) voldoende inzicht te hebben in het type infrastructurele maatregelen in de N23 corridor, de verwachte kosten, de financiering ervan én de hoogte van de bijdragen van elk van de gebiedspartners, inclusief de provincie Flevoland;
- Urgentie is ook gelegen in het feit dat m.b.t. de voorbereiding van de N23 tussen Dronten en Kampen, nu nog aansluiting kan worden gevonden bij de planning van het project IJsseldelta Zuid, dat onder meer voorziet in een nieuwe hoogwaterkering bij Roggebot. Aansluiting en combinatie van de twee projecten IJsseldelta Zuid en N23 vergroten bij Roggebot de kansen op het realiseren van het gewenste aquaduct in/om 2015;
- de Randstedelijke Rekenkamer heeft in maart 2007 in het rapport 'Grip op grote projecten' geadviseerd Provinciale Staten eerder en systematisch te betrekken bij grote projecten. Het Programmaplan - als startdocument voor wat uiteindelijk een groot infrastructureel project kan worden - past daarin.

#### 5. Evaluatie:

Binnen twee jaar na de start zal het Programma N23 van A tot Z worden geëvalueerd.

#### 6. Advies van de Commissie van advies:

De commissie adviseert dit voorstel als bespreekstuk te agenderen voor de statenvergadering van 8 november 2007.

#### 7. Ontwerp-besluit:

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 4 september 2007, nummer 572131

#### BESLUITEN:

- kennis te nemen van het Programmaplan N23 van A tot Z
- in te stemmen met de start van het Programma N23 van A tot Z dat tot doel heeft om binnen een periode van twee jaar een bijdrage te leveren aan het verwezenlijken van een bestuurlijk en maatschappelijk gedragen beeld over de aard en type van infrastructurele maatregelen in de N23 corridor, de fasering en financiering ervan;
- in te stemmen met het besluit van Gedeputeerde Staten om daartoe een Stuurgroep N23 in het leven te roepen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 8 november 2007.

de griffier,

de voorzitter,

8. Bijlagen:  
Programmaplan N23 van A tot Z
9. Ter lezing gelegde stukken:

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

, secretaris.

, voorzitter.