



Aan
Provinciale Staten.

Onderwerp
Infrastructuur OostvaardersWold, keuze route ten noorden van de brug over de Hoge Vaart.

1. Beslispunten

1. Voor de route ten noorden van de brug over de Hoge Vaart een keuze te maken voor de route linksaf, parallel aan de Hoge Vaart en dan naar de Bloesemlaan. Daarbij de variant van de heer Maclean als mogelijke uitwerking te betrekken;
2. Wijzigingen die voortvloeien uit de keuze voor de infrastructuur door te laten voeren in de structuurvisie door het college van GS.

2. Inleiding

In de statenvergadering van 3 september j.l. is een besluit genomen over de structuurvisie voor het OostvaardersWold. Daarbij is een amendement aangenomen met betrekking tot de toekomstige infrastructuur in verband met de afsluiting van de Schollevaarweg waarbij wordt gekozen voor zowel een verbrede Bosruiterweg als voor een brug over de Hoge Vaart. Er is(echter)geen besluit genomen over de route ten noorden van de brug over de Hoge Vaart. Door de voorzitter is aangegeven dat in de volgende statenvergadering op de keuze voor de route ten noorden van de brug over de Hoge Vaart wordt teruggekomen.

3. Beoogd effect

1. Een besluit te nemen in Provinciale Staten over de route ten noorden van de brug over de Hoge Vaart;
2. De onduidelijkheid over de gevolgen van het OostvaardersWold richting de bewoners zo klein mogelijk te houden;
3. Te bewerkstellingen dat de keuze voor de route ten noorden van de brug over de Hoge Vaart in de structuurvisie wordt opgenomen.

4. Argumenten

In de statenvergadering van 3 september 2009 is een keuze gemaakt voor een verbrede Bosruiterweg en een brug over de Hoge Vaart. Om de onduidelijkheid over de gevolgen van het OostvaardersWold zo klein mogelijk te houden is het gewenst een keuze te maken voor de route ten noorden van de brug over de Hoge Vaart zijnde:

- a. rechtdoor naar de Duikerweg;
- b. linksaf, parallel aan de Hoge Vaart en langs de rand van het plangebied naar de Bloesemlaan;
- c. rechtsaf, parallel aan de Hoge Vaart en langs de Bloesemtocht naar de Schollevaarweg (deels via de bestaande Bloesemlaan).

In de stukken van de PS vergadering van 3 september 2009 zijn reeds de voor- en nadelen van de verschillende alternatieven opgenomen (zie bijlage 1, 2 en 3). Hieronder worden de belangrijkste argumenten gegeven.

Bij het alternatief a (rechtdoor naar de Duikerweg) wordt een tweetal bedrijven doorsneden. Met de families die het betreft is contact opgenomen. Enerzijds om

Statenvergadering
8 oktober 2009

Agendapunt
6.c

Lelystad
8 september 2009

Registratienummer
888879

Inlichtingen
Drs ing. C.A. Visser

Afdeling/Bureau
CS / OVW

Portefeuillehouder
Blik-de Jong, A.E.



hen te informeren en anderzijds met de vraag wat hun mening is over alternatief a. Beide families zagen veel nadelen voor hun bedrijf bij alternatief a. Als belangrijkste nadelen worden genoemd:

- hun woning dan wel bouwkafeel zal significant in waarde dalen;
- hun woongenot zal sterk verminderen;
- de opstellen worden slecht of niet bereikbaar;
- het perceel wordt in tweeën gedeeld waardoor er grote restverliezen zullen ontstaan en aanplant en beregeningssystemen aangepast moeten worden;
- het bedrijf wordt aan alle kanten benaderbaar voor publiek waardoor overlast en schade kan ontstaan;
- door de aanleg van de weg zal er een (groot) oppervlakteverlies optreden (waardoor naar verwachting het fruitbedrijf niet meer zelfstandig kan functioneren);
- bij de aanleg van sloten langs de weg kunnen er diverse bestrijdingsmiddelen niet meer gebruikt worden.

De families hebben aangegeven dat zij aan alternatief a geen medewerking verlenen. Door de impact op de bedrijven, de kosten die er mee gemoeid zullen zijn en de procedures die daarvoor nodig zijn, wordt een keuze voor het alternatief a (recht door naar de Duikerweg) afgeraden.

Gezien het voorgaande ligt vooral een keuze tussen alternatief b (linksaf) of c (rechtsaf) voor de route ten noorden van de brug over de Hoge Vaart voor de hand. Overwegingen daarbij zijn:

- de kosten zijn hetzelfde (zie bijlage 1), te weten euro 5,75 miljoen. Ingeval van de variant van de heer Maclean bij het alternatief b (linksaf) zullen de kosten iets goedkoper zijn, namelijk euro 5,53 miljoen;
- de omrijafstand is in het geval van het alternatief b (linksaf) beperkter, namelijk 2,7 kilometer ten opzichte van het alternatief c (rechtsaf) 3,2 kilometer;
- er is geen andere reden voor een keuze voor alternatief c (rechtsaf) en voor de verkeersstructuur en de ligging in het gebied lijkt een keuze voor dit alternatief minder logisch.

Daarom wordt voorgesteld aan de staten om een keuze te maken voor het alternatief b, linksaf langs de Hoge Vaart.

Het voorstel van de heer Maclean biedt een volwaardige variant voor alternatief b. Indien u kiest voor dit alternatief kan gesteld worden dat het doelmatig is om het voorstel van de heer Maclean bij de uitwerking van deze variant te betrekken.

5. Kanttekeningen

--

6. Evaluatie

--

7. Advies van de Commissie van advies

De commissie adviseert dit voorstel als hamerstuk te agenderen voor de Provinciale Staten Statenvergadering van 8 oktober 2009.

8. Ontwerp-besluit

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 15 september 2009, nummer 888707

BESLUITEN:



Voor de route ten noorden van de brug over de Hoge Vaart een keuze te maken voor de route linksaf, parallel aan de Hoge Vaart en dan naar de Bloesemlaan. Daarbij de variant van de heer Macleanne als mogelijke uitwerking te betrekken.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 8 oktober 2009.
griffier, voorzitter,

9. Bijlagen

1. Notitie alternatieven infrastructuur zuidelijk deel van het OostvaardersWold (hb 864321);
2. Memo aanbod van G.J. Macleanne voor ontsluitingsweg over zijn bedrijf (hb 883131);
3. Verslag bijeenkomst van boeren in de Zuidlob over infrastructuur (hb 878578).

10. Ter lezing gelegde stukken

--

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

secretaris,

Voorzitter,



PROVINCIE FLEVOLAND

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 15 september 2009, nummer 888707

BESLUITEN:

Voor de route ten noorden van de brug over de Hoge Vaart een keuze te maken voor de route linksaf, parallel aan de Hoge Vaart en dan naar de Bloesemlaan. Daarbij de variant van de heer Macleane als mogelijke uitwerking te betrekken.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 8 oktober 2009.

de griffier,

de voorzitter