



Aan
Provinciale Staten

Statenvergadering
27 januari 2011

Onderwerp
Verzoek tot het nemen van een Koninklijk besluit inzake onteigening gronden
Marknesserweg ten behoeve van parallelweg.

Agendapunt
5c
Lelystad
30 november 2010

1. Beslispunten

De Minister van Infrastructuur en Milieu te verzoeken een Koninklijk besluit te nemen tot onteigening van gronden aan de Marknesserweg in de gemeente Noordoostpolder.

Registratienummer
1078234

2. Inleiding

In het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport 2010-2014 (PMIT 2010-2014) is voor het jaar 2010 de aanleg van een parallelweg tussen Emmeloord en Marknesse opgenomen. Voor de aanleg van de parallelweg langs de Marknesserweg tussen de Lindeweg in Emmeloord en de nieuw aan te leggen rotonde Emmeloordseweg - Marknesserweg is de verwerving van grond noodzakelijk. In eerste instantie is gepoogd d.m.v. een minnelijk traject de gronden aan te kopen. In het merendeel van de gevallen is dit gelukt. Een klein aantal grondeigenaren daarentegen is tot op heden niet bereid geweest d.m.v. het minnelijke traject onder redelijke voorwaarden te verkopen. Reden waarom voorgesteld wordt naast het minnelijke traject de onteigeningsprocedure te starten.

Inlichtingen
ing. T. Schenk

Afdeling/Bureau
WVV

Portefeuillehouder
Diessen, M.F.A. van

3. Beoogd effect

Mogelijk maken van de aanleg van de parallelweg langs de Marknesserweg.

4. Argumenten

1.1 aanleg is noodzakelijk op basis van provinciaal beleid

Aanleg van een parallelweg langs de Marknesserweg is op basis van provinciaal beleid noodzakelijk. Door het stagneren van de voortgang van de aanleg van deze parallelweg wordt de relatief onveilige situatie ter plaatse gecontinueerd waardoor groepen (met name zwakke) verkeersdeelnemers in hun belangen worden geschaad;

1.2 het draagvlak voor de aanleg van de parallelweg is groot

Voor de aanleg van de parallelweg is groot maatschappelijk draagvlak binnen de gemeente Noordoostpolder, zo is gebleken na overleg met de betrokken partijen (Dorpsbelang, gemeente Noordoostpolder, Fietsersbond);

1.3 aanleg van de parallelweg is niet mogelijk zonder verwerving van grond

Voor de aanleg van de parallelweg is het noodzakelijk grond te verwerven. De parallelweg kan niet gerealiseerd worden binnen het beschikbare profiel;

1.4 de verwerving van de grond stagneert

De verwerving middels het minnelijke traject stagneert. Een deel van de grondeigenaren heeft de in hun bezit zijnde, benodigde grond verkocht onder acceptabele condities. Een ander deel van de grondeigenaren is niet bereid hun grond onder acceptabele condities te verkopen. Daarmee stagneert de voortgang van het project;

1.5 onteigening is het laatst overgebleven middel om de benodigde gronden op redelijke voorwaarden te verwerven

Nu minnelijk verwerven niet tot resultaat leidt is onteigening het laatste middel om de gronden onder redelijke condities te verwerven. Indien de te onteigenen partijen gedurende het onteigeningstraject alsnog tot verkoop bereid blijken, kan het onteigeningsproces worden stopgezet.



1.6 onteigening voorkomt onbeheersbare vertraging van het project

Door de grondverwervingsproblematiek kan het project tot vijf jaar vertraging ondervinden ten opzichte van de oorspronkelijke planning. Wanneer niet onteigend wordt, bestaat het risico dat de benodigde gronden niet in eigendom van de Provincie komen waardoor het project niet gerealiseerd kan worden.

Kanttekeningen
Geen

5. Financiën

De kosten kunnen worden gedekt uit de post "grondverwerving" van het beschikbare krediet.

6. Uitvoering

Na het verzoek tot het nemen van een Koninklijk besluit zijn de volgende stappen aan de orde:

- binnen de onteigeningsprocedure is de Provincie verplicht alsnog te pogen op minnelijke wijze de gronden te verwerven;
- wanneer dit niet lukt zal, na verkrijging van het Koninklijk besluit, tot dagvaarding worden overgegaan.

7. Communicatie

Het verzoek tot het nemen van een Koninklijk besluit tot onteigening dient, conform artikel 78 van de Onteigeningswet, gericht te worden aan de Minister van Infrastructuur en Milieu. Daarnaast zal het indienen van dit verzoek worden gecommuniceerd door middel van:

- een persbericht;
- een brief aan de belanghebbenden bij het project 'aanleg parallelweg Marknesserweg';
- een brief aan alle grondeigenaren;
- een brief aan de gemeente Noordoostpolder.

8. Evaluatie

Na afronding van de onteigeningsprocedure zal deze, naast de projectevaluatie, separaat geëvalueerd worden, met name op de aspecten: procedure, financiën en doorlooptijd.

9. Advies van de Commissie van advies

De commissie adviseert dit voorstel als hamerstuk te agenderen voor de vergadering van Provinciale Staten d.d. 27 januari 2011



Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 30 november 2010, nummer 1078234

BESLUITEN:

De Minister van Infrastructuur en Milieu te verzoeken een Koninklijk Besluit te nemen tot onteigening van gronden aan de Marknesserweg in de gemeente Noordoostpolder.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 27 januari 2011.
griffier, voorzitter,