



Aan
Provinciale Staten

Statenvergadering
29 oktober 2009 Begroting

Onderwerp
Hoogte opcenten motorrijtuigenbelasting per 1 april 2010

Agendapunt
9.

Lelystad
15 september 2009

Registratienummer
881827

Inlichtingen
J. Kuiper

Afdeling/Bureau
FIN

Portefeuillehouder
Dijksma, H.

1. Bestispunten
Met ingang van 1 april 2010 het aantal te heffen opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting te verhogen met 4,1 opcenten tot 75,7 opcenten.
2. Inleiding
Een besluit tot bijstelling van het aantal te heffen opcenten op de motorrijtuigenbelasting per 1 april van enig jaar dient jaarlijks vóór 1 januari van dat jaar door Provinciale Staten te worden genomen. Het is inmiddels gebruikelijk om een voorstel daartoe gelijktijdig met de vaststelling van de begroting aan u voor te leggen
3. Beoogd effect
 1. De ontwikkeling van lonen en prijzen te compenseren in het belastingtarief.
 2. Middelen te genereren voor de voeding van het Infracfonds
4. Argumenten
 1. *De opcenten worden geïndexeerd.*
Met ingang van 1 april 2009 worden 71,6 opcenten geheven. In de ontwerp-begroting 2010 is uitgegaan van een verhoging per 1 april 2010 met 3,% (zijnde 2,1 opcenten) voor de aanpassing aan de loon- en prijsontwikkeling. Het percentage is zoals gebruikelijk gebaseerd op de gewogen prijsmutatie voor de overheidsconsumptie (voor het jaar t-1) zoals deze is opgenomen in het Centraal Economisch Plan (CEP) 2009 en is vermeld in de junicirculaire Provinciefonds 2009. Hetzelfde percentage wordt gehanteerd voor de indexering van subsidies.

2. Op grond van het Hoofdlijnenakkoord worden de opcenten extra verhoogd.
Met het oog op toekomstige investeringen in de weginfrastructuur is het Infracfonds ingesteld. Voor de voeding van deze reserve is in het Hoofdlijnenakkoord 2008-2011 voorgesteld de opcenten op de motorrijtuigenbelasting vanaf 2008 in drie achtereenvolgende jaren te verhogen met 2 opcenten per jaar boven op de jaarlijkse indexering. De nu voorgestelde verhoging per 1 april 2010 betreft de laatste tranche van de verhoging met in totaal 6 opcenten uit het Hoofdlijnenakkoord.
5. Kanttekeningen
Het maximaal te heffen aantal opcenten in 2010 bedraagt 116,7; Eén opcent levert in 2010 circa € 670.000 op.
6. Evaluatie



7. Advies van de Commissie van advies
De commissie adviseert dit voorstel als bespreekstuk te agenderen voor de Provinciale Staten vergadering van 29 oktober 2009.

8. Ontwerp-besluit
Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 15 september 2009, nummer 881827

BESLUITEN:

Met ingang van 1 april 2010 het aantal te heffen opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting te verhogen met 4,1 opcenten tot 75,7 opcenten.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 29 oktober 2009.
griffier, voorzitter,

9. Bijlagen
10. Ter lezing gelegde stukken

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

secretaris, voorzitter,



PROVINCIE FLEVOLAND

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 15 september 2009, nummer 881827

BESLUITEN:

Met ingang van 1 april 2010 het aantal te heffen opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting te verhogen met 4,1 opcenten tot 75,7 opcenten.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 29 oktober 2009.

de griffier,

de voorzitter,