



Provinciale Staten van Flevoland
D.t.v. de wnd. griffier mevrouw I.M. Rozema

INTERN



Verzenddatum **27 JUNI 2012**
Onderwerp
Beantwoording statenvragen PvdA dienstregeling NS

Bijlagen
1

Uw kenmerk

Ons kenmerk
1344468

Geachte mevrouw Rozema,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de PvdA van 21 mei 2012 over de conceptdienstregeling van de NS voor Flevoland voor volgend jaar. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 26 juni 2012.

Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,

mr. drs T. van der Wal

L. Verbeek



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de PvdA over de voorgenomen dienstregeling van de NS voor 2013, ingediend op 21 mei 2012, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 26 juni 2012 (HB 1344476).

Opmerking vooraf: de antwoorden zijn gebaseerd op de concept dienstregeling van NS voor 2013.

Vraag 1. In de panoramaronde (van 16 mei 2012) werd de concept dienstregeling voor 2013 voor Flevoland toegelicht. Hierin werd duidelijk dat station Almere-Buiten haar Intercity status zal gaan verliezen. De Partij van de Arbeid denkt dat hierdoor de reistijd en het ongemak voor een groot aantal forenzen uit Almere-Buiten richting Amsterdam en Schiphol toe gaat nemen. En dat dit zou kunnen leiden tot een afname van het aantal reizigers per spoor en de toename van het aantal weggebruikers. Zowel de filedruk als de milieuvervuiling zou hierdoor kunnen toenemen. De Partij van de Arbeid vindt dit een zorgelijke ontwikkeling.

Hoeveel mensen stappen nu op Almere Buiten in en uit in IC-treinen, in vergelijking tot andere IC-stations en wat is de norm van NS?

Antwoord:

Hieronder een overzicht van het aantal in- en uitstappers op de stations in Flevoland:

Lelystad Centrum	10.600
Almere Oostvaarders	3.500
Almere Buiten	7.900
Almere Parkwijk	4.300
Almere Centrum	19.700
Almere Muziekwijk	7.000

bron: NS

NS heeft geen harde normen voor het aantal in- en uitstappers op een intercitystation.

Vraag 2. Deelt het college deze zorgen?

Antwoord: Ja

Vraag 3. Indien ja, wat gaat het college ondernemen om deze beslissing van NS terug te draaien?

Antwoord:

Er vindt regelmatig overleg plaats met NS, teneinde de dienstregeling zo optimaal mogelijk te laten verlopen. De portefeuillehouder heeft hierin, samen met wethouder Duivesteyn, aangedrongen op het behoud van de intercitystop Almere Buiten.

Op grond van de hoofdrailnetconcessie is NS verplicht de regionale overheden te consulteren over het vervoerplan. NS brengt van deze consultatie rapport uit aan de minister.

Verdere acties hebben geen invloed meer op de dienstregeling 2013.

In een reactie heeft NS aangegeven dat een intercitystop in Almere Buiten niet past in de nieuwe dienstregeling. De treinen komen dan te laat in Weesp of Zwolle aan, waardoor er een knelpunt ontstaat met treinen op de andere corridors.

Op basis van een kosten - baten afweging concludeert NS dat er meer reizigers hinder ondervinden van een intercitystop in Buiten (voornamelijk de doorgaande reizigers), dan dat er baat hebben van een intercitystop hebben (reizigers van en naar Almere Buiten).

Vraag 4. Ook werd in deze Panoramaronde duidelijk dat er door het verliezen van de IC status van station Almere Buiten er straks nog maar 2x per uur een verbinding is tussen station Lelystad en de stations Almere Oostvaarders, Almere-Buiten, en Almere Parkwijk en vice versa. Reizigers tussen station Almere Poort en station Almere Muziekwijk kunnen voor een extra verbinding met Lelystad overstappen op een IC op station Almere Centrum.



De Partij van de Arbeid vind het zorgelijk dat de treinverbinding tussen de twee grootste steden van Flevoland op deze manier behoorlijk achteruit gaat, wat zeer vervelende gevolgen heeft voormensen die in Lelystad wonen en in Almere werken, studeren of op school zitten en vice versa. Deelt het college ook deze zorgen?

Antwoord:

Ten dele, aangezien er ook belangrijke verbeteringen zijn. In de huidige dienstregeling is er geen rechtstreekse verbinding tussen Lelystad en de stations Oostvaarders, Parkwijk en Muziekwijk. Met ingang van de nieuwe dienstregeling wordt deze rechtstreekse verbinding in de plannen van NS hersteld. Elk half uur zal er een sprinter rijden tussen deze stations. De rechtstreekse verbinding Lelystad - Almere Buiten blijft bestaan, maar zal wel minder frequent rijden (van 4x per uur naar 2x per uur).

Vraag 5. Indien ja, wat gaat het College ondernemen om de NS te bewegen de verbinding tussen Lelystad en Almere te verbeteren?

Antwoord: Zie antwoord vraag 3 en 4.

Vraag 6. Als het herstellen van de IC status van station Almere-Buiten geen haalbare optie blijkt te zijn, dan zou het doortrekken van de Sprinter tussen Utrecht en station Almere Oostvaarders naar Lelystad of de Sprinter tussen Den Haag CS en station Oostvaarders naar Lelystad wellicht een oplossing kunnen zijn. Deelt het college de zorgen van de Partij van de Arbeid dat met het handhaven van deze concept dienstregeling, de opening voor een groot aantal reizigers tussen Lelystad en Almere en tussen Almere en Amsterdam/Schiphol als een verslechtering kan uitpakken in plaats van een verbetering?

Antwoord:

Allereerst constateren wij dat de opening van de Hanzelijn leidt tot grotere verbeteringen in de spoorontsluiting. Er komt een nieuwe verbinding met Zwolle en Noord Nederland, er worden nieuwe stations geopend en de reistijden vanaf de stations Lelystad Centrum en Almere Centrum naar Amsterdam/Schiphol/ Den Haag worden korter. Grote groepen reizigers profiteren hiervan. Ook de rechtstreekse verbinding Almere Oostvaarders - Utrecht wordt in de nieuwe dienstregeling hersteld.

Helaas zijn er een aantal reizigers die te maken krijgt met iets langere reistijden. Dat betreft vooral reizigers die gebruik maken van de sprinterstations in Almere (incl. Almere Buiten). De oorzaak hiervan ligt naast de keuze van de dienstregeling ook in de infrastructuur. Er is op dit moment onvoldoende capaciteit om alle treinen op een goede manier over het spoor te verwerken. In het kader van OV-SAAL wordt gewerkt aan capaciteitsuitbreiding van het spoor. De eerste fase zal in 2016 afgerond zijn. Dit heeft naar verwachting een positief effect op de reistijden. Eind dit jaar wordt er een besluit genomen over de maatregelen die nodig zijn voor de middellange termijn (2020). De minister heeft aangegeven vanaf dat jaar spoorboekloosrijden op de Flevolijn mogelijk te willen maken.