



Provinciale Staten van Flevoland
De wnd. griffier, mevrouw I.M. Rozema

Intern



Verzenddatum
16 MEI 2012

Bijlagen
1

Uw kenmerk

Ons kenmerk
1325750

Onderwerp

Statenvragen 50PLUS 14 april 2012

Geachte mevrouw Rozema,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de statenfractie 50PLUS van 14 april 2012 over de mogelijke hinder door windturbines voor gebruik van radar voor luchtverkeer. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 15 mei 2012.

Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,


mr. drs. T. van der Wal


J. Verbeek



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van 50PLUS van 14 april 2012 over mogelijke hinder door windturbines voor gebruik van radar voor luchtverkeer, ingediend op 14 april 2012, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 15 mei 2012 (HB 1325790).

Inleiding fractie 50 PLUS

Volgens persberichten, o.m. in Trouw van heden, wordt het radarverkeer in de luchtvaart in steeds meer gehinderd door het toenemende aantal steeds hogere windturbines. Volgens metingen van o.a. TNO worden zowel kleinere vliegtuigen als verkeersvliegtuigen door de draaiende wieken van deze hoge windmolens soms 'onzichtbaar' op de radar. Dit kan gevolgen hebben voor de vliegveiligheid zowel bij nadering en starts, als voor overvliegend verkeer. Op grond hiervan zouden de zones waarbinnen civiele en militaire instanties goedkeuring moeten geven aan de bouw van turbines worden uitgebreid naar een straal van 75 km gerekend van een radarpost. Op grond hiervan stelt onze fractie u de navolgende vragen:

Vraag 1.

Is uw college op de hoogte van de hier aangegeven ontwikkeling en op welke manier heeft u in het bevestigende geval hierover gecommuniceerd.

Antwoord: Het betreft een beleidsvoornemen van de ministeries van Defensie en Infrastructuur en Milieu. In de Rijksstructuurvisie Wind wordt dit beleid ruimtelijk vertaald. Het college heeft tot op heden geen kennisgeving ontvangen.

Vraag 2:

Is met deze ontwikkeling rekening gehouden bij het rapport van de Heer Alders c.s. inzake de ontwikkeling van de luchthaven Lelystad.

Antwoord: In het provinciale beleid zijn de hoogtebeperkingen conform het Rijksbeleid verwerkt. Desondanks heeft de Luchthavendirectie eerder opmerkingen gemaakt over de effecten van windmolens op het vliegverkeer van en naar de luchthaven. In het Aldersadvies heeft de luchthavendirectie hiervoor wederom aandacht gevraagd. Hierover zijn wij met de directie in overleg en is deze gevraagd om inzichtelijk te maken of en wat dan de effecten zijn. Gelet op de status van de luchthaven zullen het Rijk en de regionale overheden in de planvormingstrajecten tot afstemming moeten komen. In de Alderstafel is dit ingebracht en als zodanig opgenomen in het Aldersadvies.

Vraag 3.

Kunt u, aannemend dat de Provincie Flevoland binnen veel van de nieuwe zones ligt, aangeven wat de gevolgen zullen zijn voor de bouw van nieuwe windturbines?

Antwoord: Ambtelijke navraag bij het ministerie van I&M leert dat de nieuwe radarsystematiek naar verwachting geen gevolgen heeft voor de bouw van nieuwe windparken in Flevoland. Modelberekeningen door TNO in opdracht van ministerie van Defensie moeten dit bevestigen.