



Provinciale Staten van Flevoland
D.t.v. de wnd. griffier mevrouw I.M. Rozema

Intern



Verzenddatum
24 JULI 2012

Bijlagen
1

Uw kenmerk

Ons kenmerk
1356462

Onderwerp

Beantwoording vragen VVD verkeer tussenring

Geachte mevrouw Rozema,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de VVD van 9 juli 2012 over de verkeerssituatie bij een kruispunt op de Tussenring te Almere. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 24 juli 2012.

Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,

mr. drs T. van der Wal

M.J.D. Witteman



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de VVD over de verkeerssituatie op de kruising Hagevoortdreef/Tussenring/Buitenhoutsedreef te Almere, ingediend op 9 juli 2012, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 24 juli 2012 (HB 1356469).

Vraag 1. Is het college op de hoogte dat op de kruising Hagevoortdreef/ Tussenring/ Buitenhoutsedreef er sprake is van gevaarlijke situaties?

Antwoord: In de periode 2001 tot en met juni 2012 ontstonden in het totaal 30 aanrijdingen op het kruispunt Tussenring/Hagevoortdreef/ Buitenhoutsedreef. Dit waren hoofdzakelijk kop-staart aanrijdingen. In 27 gevallen was sprake van uitsluitend materiële schade. Bij 3 ongevallen was sprake van letsel (1x ernstig letsel, 1x licht letsel, 1x letsel onbekend). In 2011 passeerden per etmaal ruim 31.000 motorvoertuigen dit kruispunt. Op basis van deze gegevens oordeelt het college dat er objectief gezien geen sprake is van een onveilig kruispunt. Het college onderkent dat er sprake is van subjectieve verkeersonveiligheid aangezien het kruispunt door weggebruikers als onveilig wordt ervaren.

Vraag 2. Is het college bereid, als beheerder van de Tussenring, in overleg te gaan met de Gemeente Almere en andere betrokkenen om maatregelen te nemen om de situatie veiliger te maken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Het college is bereid om als wegbeheerder van de Tussenring in overleg te gaan met betrokken instanties. Daarover zijn onlangs afspraken gemaakt met de gemeente Almere en de politie.

De gemeente Almere beheert de verkeerslichten op de Tussenring en is een onderzoek gestart naar de roodlichtnegatie op het kruispunt. De resultaten van dit onderzoek zijn naar verwachting eind augustus gereed. In de tussentijd verricht het verkeershandhavingsteam van de politie observaties en tellingen. Tevens wordt gekeken naar mogelijke verbanden tussen de subjectieve onveiligheid en de objectieve onveiligheid. Op basis van de uitkomsten van deze acties zal in overleg met de gemeente Almere en de politie Flevoland worden bezien of er maatregelen noodzakelijk zijn en zo ja, welke dit dienen te zijn.

Vraag 3. Is het college bereid om bijvoorbeeld een 50 km zone voor het kruisingsvak in te stellen? Zo ja, op welke termijn? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Het college ziet geen aanleiding om de snelheidslimiet van 80 km/uur aan te passen. De limiet van 80 km/uur is in april 2002 ingevoerd om de verkeersveiligheid op deze weg te verbeteren. Voor die datum gold er een snelheidslimiet van 100 km/uur, ter plaatse van de kruispunten met verkeerslichten werd de limiet verlaagd naar 70 km/uur. De verschillende snelheidslimieten op de wegvakken en kruispunten leidde tot veel wisselingen in de snelheid. De automobilist mocht op de wegvakken 100 km/uur rijden en ter plaatse van de kruispunten 70 km/uur. Na overleg met de politie is besloten om op de Hogering, Tussenring en een deel van de Buitenring een constante snelheidslimiet van 80 km/uur in te voeren. Het ongevallenbeeld vormt vooralsnog geen aanleiding om een dergelijke maatregel te treffen.

Vraag 4. Is het college bereid om rood licht camera's en snelheidscamera's te plaatsen? Zo ja, op welke termijn? Zo nee, waarom niet?



Antwoord: Het college gaat niet over de plaatsing van rood licht camera's en snelheidscamera's. De inzet van dergelijke apparatuur valt namelijk onder de verantwoordelijkheid van het Landelijk Parket Team Verkeer (LPTV), voorheen het Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie (BVOM). Zie ook het antwoord op vraag 2.

Vraag 5. Is het college bereid om andere veiligheidsbevorderende maatregelen te nemen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 2.