



Provinciale Staten
D.t.v. de wnd. griffier mevrouw I.M. Rozema

INTERN



Verzenddatum

23 AUG. 2012

Onderwerp

Beantwoording statenvragen PVV Connexxion

Bijlagen

1

Uw kenmerk

Ons kenmerk

1360097

Geachte mevrouw Rozema,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de PVV van 23 juli 2012 over dreigend ontslag van chauffeurs van Connexxion. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 31 juli 2012.

Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris, de voorzitter,


mr. drs T. van der Wal


L. Verbeek



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de PVV over dreigend ontslag van chauffeurs van Connexxion, ingediend op 23 juli 2012, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 31 juli 2012 (HB 1360105).

Vraag 1. Bent u bekend met het bericht 'Connexxion-chauffeurs vrezen baan'?

Antwoord: Ja, daarmee zijn wij bekend.

Vraag 2. Deelt u de visie van de PVV dat de trage onderhandelingen tussen de vervoersorganisatie(s) en de provincie(s) op geen enkele manier tot gevolg mag hebben dat Connexxion-buschauffeurs hun baan verliezen? Zo neen, waarom niet?

Antwoord: De snelheid waarmee de nieuwe concessie tot stand komt, heeft geen invloed op de werkgelegenheid bij de vervoerder.

Vraag 3. Is het college bereid, in navolging van de wens van de PVV, de baanzekerheid van alle Connexxion-chauffeurs mee te nemen in de aanbestedingseisen die de provincie stelt? Zo neen, waarom niet?

Antwoord: Neen. Voor het college staat het belang van de reiziger voorop bij de aanbesteding. De aanbesteding van het openbaar vervoer leidt tot een dienstregeling, die aantrekkelijk is voor de reiziger en waar ook een aantal chauffeurs bij hoort om deze dienstregeling te kunnen rijden. Dit aantal personeelsleden moet op basis van wettelijke bepalingen worden overgenomen door de nieuwe vervoerder. Het in opdracht van de provincie in dienst houden van chauffeurs die niet nodig zijn (denk aan de komst van de Hanzelijn, waardoor parallelbuslijnen verdwijnen) leidt tot kosten die Connexxion ten laste zou brengen van de provincie. De chauffeurs zijn in dienst van vervoerbedrijf Connexxion, dat als werkgever verantwoordelijk is voor tewerkstelling elders, of indien onvermijdelijk, afvloeiing van overtollig personeel.

Vraag 4. In hoeverre kan het college garanderen dat er voor het aflopen van het huidige contract met Connexxion (eind 2013) een nieuwe overeenkomst is gesloten en dat zij er alles aan zal doen om te voorkomen dat er ook tot die tijd ontslagen vallen onder de Connexxion-chauffeurs?

Antwoord: Een nieuwe aanbesteding kan, onvoorziene omstandigheden voorbehouden, vóór 8 december 2013 worden afgerond met in achtneming van voldoende implementatietijd voor de nieuwe vervoerder. Voor het overige verwijzen wij u naar het antwoord op de vragen 2 en 3.

Vraag 5. Welke specifieke kosten brengt het met zich mee wanneer de provincie, na het eindigen van het huidige contract met Connexxion, nog geen nieuwe overeenkomst heeft gesloten en wat is de maximale termijn die GS zichzelf heeft gesteld om een nieuw contract te hebben gesloten?

Antwoord: De door de PVV geschetste situatie zal zich niet voordoen. Zoals geantwoord onder vraag 4, is er voldoende tijd om een Europese aanbesteding te houden die gericht is op de start van de concessie per 8 december 2013.

*Omroep Flevoland, 20 juli 2012