
Verslag van de vergadering van de Commissie Werk van donderdag 15 februari 2007

Aanwezig zijn:

De heren E. Schaap (voorzitter), P.T.J. Pels (PvdA), C.J.M. Goossens (PvdA), J. Kramer (VVD), W.E. van der Meulen (VVD), mevrouw I. Maters-Meuleman (CDA), heren J. van Teijlingen (CDA), K. Tadema (ChristenUnie), R. v.d. Berg (D66), J.N. Simonse (SGP) en S. Jokhan (adj. griffier)

Ook aanwezig zijn:

Leden Gedeputeerde Staten: de heren A.L. Greiner en W.G. de Raad

Afwezig zijn:

Mevrouw M.P.M.M. van der Wee (GroenLinks) en de heren M. Stuiver (PvdA), N. Demirbilek (SP) en J. Jongsma (ONS Flevoland)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

3. Mededelingen Voorzitter/Presidium/Statengriffie

- Bericht van verhindering ontvangen van de heren M. Stuiver (PvdA), J. Jongsma (ONS Flevoland) en N. Demirbilek (SP).

Voor u in de bakjes gelegd:

Memo d.d. 2 februari 2007 over nazending commissie Werk 15-02-2007.

4. Verslag van de vergadering van 14 december 2006

Er zijn geen schriftelijke wijzigingen binnengekomen. Tijdens de vergadering worden er geen op- of aanmerkingen gemaakt. Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

a. Lijst van toezeggingen

De lijst wordt ongewijzigd vastgesteld.

b. Lijst van moties

Er is geen lijst van moties.

5. Lijst van ingekomen stukken van 15 februari 2007

Geen.

6. Lijst ter kennisneming stukken van 15 februari 2007

Er zijn geen vragen of opmerkingen.

De lijst wordt ter kennisgeving aangenomen.

7. Door fracties ingebrachte onderwerpen

Geen.

8. Portefeuillehouder A.L. Greiner

a. Mededelingen

Voor u in de bakjes gelegd:

- Flevoland, Strategische Pijlers 2005-2007
- Bijlage Voortgangsrapportage inzake de uitvoering van de Pijler-programma Economische Impuls: stand van zaken per februari 2007
- Memo 501561 d.d. 13 februari 2007 over Economische Versterking Noordelijk Flevoland
- Memo 504266 d.d. 13 februari 2007 over Energiecentrum

b. Ter Bespreking

1. Evaluatie Ontwikkelingsmaatschappij Flevoland (OMFL)

De fractie van de SGP is blij met de evaluatie. OMFL wordt neergezet als een degelijke, voorzichtige en nuttige organisatie. De suggestie is dat OMFL met meer durf moet optreden. Wat is daarvan het financiële effect? Wat is het verwachte slagingspercentage?

Het CDA vindt de evaluatie een kritische reflectie. Het is een goed vertrekpunt voor de komende jaren. OMFL heeft durf getoond en moet daarmee verder gaan.

De VVD constateert dat het college het werkkapitaal wil betrekken in het nieuwe collegeakkoord. De fractie sluit zich hierbij aan. Het bestaansrecht van OMFL is bewezen. Het is een goede evaluatie. Wel moet gekeken worden naar versterking van de projecten door samenwerking met de gemeenten en naar een bredere financiële basis.

De ChristenUnie heeft altijd een kritische houding gehad ten opzichte van OMFL. Deze evaluatie maakt echter veel goed.

De PvdA constateert dat de fractie bij de start van OMFL kritische kanttekeningen heeft geplaatst. Deze zijn niet weggenomen. Zaken als zichtbaarheid, pro-activiteit en risico-bereidheid zijn essentieel maar zijn onvoldoende aanwezig. Het tweede punt is de verhouding werkkapitaal en organisatiekosten, deze verhouding is vijftig procent. Er moet naar gekeken worden of het werkkapitaal niet omhoog moet. Dit kan aan de orde komen in het kader van het vaststellen van het economisch beleid. De groei van werkgelegenheid ligt sterk in bestaande bedrijven. Moet dit geen belangrijkere doelgroep worden?

Er moet gekeken worden naar een bredere financiering, onder andere door betrokkenheid van de gemeenten.

De voorzitter constateert dat de rol van de Staten in de sturing van OMFL afstandelijk is omdat dit een gedelegeerde taak is aan GS.

De PvdA vindt dat in het kader van het provinciaal economisch beleid op hoofdlijnen gestuurd kan worden als het om OMFL gaat.

De VVD vindt dat kaderstelling van het economisch beleid door de Staten ook gevolgen moet hebben voor uitvoeringsorganisaties en dat dit bijvoorbeeld bij een evaluatiemoment aan de orde kan komen.

Gedeputeerde Greiner ervaart in de reacties een positieve beleving van hetgeen in het rapport staat. Voor de OMFL is bij de start gekozen voor een kleine organisatie, voorzichtige aanpak, veel uitbesteden en additionele financiering. De eerste fase is met succes afgesloten. In de nieuwe fase moeten er meer participanten zijn. Zo zijn er gesprekken met twee gemeenten. In de nieuwe fase zal OMFL meer gaan deelnemen aan de economische stromen, dus meer aan de voorkant, meer pro-actief. De zichtbaarheid van OMFL in Flevoland is uitstekend. Er zijn maar weinigen in het economisch circuit die de organisatie niet kennen. Het werkkapitaal beperkt zich tot een miljoen maar de financiële omvang is veel groter. Met de organisatiekosten is terughoudend omgegaan. Doelgroep: OMFL – dat is vastgelegd in de taakopdracht - richt zich op buitenlandse bedrijven en op thematische bedrijven die passen op de themaparken. Hoe de wijze van rapporteren en evalueren aangepakt wordt, kan nader worden bekeken.

Wat betreft de slagingskans gaat het om de kern. De slagingskans is voor een deel conjunctureel bepaald. Het gaat daarbij niet zozeer om de kwantitatieve inzet maar veel meer om het bereiken van synergie.

De voorzitter: moeten de Staten OMFL rechtstreeks aanspreken of via GS?

De VVD wil de OMFL aanspreken via GS. Voor sommige grote, belangrijke projecten van OMFL zou er een vorm van een rechtstreekse dialoog moeten zijn.

De PvdA vindt dat de Staten het economisch beleid op hoofdlijnen moeten bepalen en uitvoering aan GS overlaten. Het gaat te ver om op voorhand projecten van de OMFL door de Staten te laten bespreken. Dat is alleen nodig als GS vinden dat daarvoor een reden is. Dat laat onverlet de bevoegdheid van de Staten om in voorkomende gevallen onderzoeken uit te voeren en OMFL rechtstreeks te horen.

Gedeputeerde Greiner: OMFL is een instrument van GS. De afgelopen jaren hebben spontane gedachtenwisselingen plaatsgevonden en deze werden als waardevol ervaren. Dit moet mogelijk blijven.

De voorzitter constateert dat OMFL een nieuwe fase ingaat en dat de Staten meer haar eigenlijke, kaderstellende rol kunnen gaan vervullen.

Gedeputeerde Greiner overhandigt - op verzoek van de directeur van OMFL - een symbolische brug aan de commissieleden.

c. Vragenronde

Er zijn geen vragen.

9 Portefeuillehouder W.G. de Raad

a. Mededelingen

- Connexxion werkt aan 'superbusachtige' ideeën voor lijn 315. Hierover komt informatie in april/mei.
- Ten aanzien van de Planstudie Schiphol Amsterdam Almere kan gemeld worden dat het demissionaire kabinet geen besluit heeft genomen omdat geen eensluidendheid bestaat over een door het kabinet gevraagde bijdrage uit de regio. Flevoland heeft te kennen gegeven niet financieel te willen bijdragen omdat alles wat moet gebeuren altijd in de plannen opgenomen is geweest.
- In het nieuwe regeerakkoord staat niet hoe de stroomvariant er uit moet zien. Dit is vooruit geschoven.
- In het regeerakkoord staat dat indien de HST de kostenbatenanalyse niet doorkomt de transitiemogelijkheden aan de orde komen waarbij infrastructuur een rol speelt.
- Het prijsbeleid wordt in het regeerakkoord naar voren gehaald naar de eigen regeerperiode. Als er geen reisalternatief is voor de inwoners van Flevoland betekent dat een adering.
- Vervelend is om vast te moeten stellen dat gelden van de BDU worden afgeroomd. Dat scheelt Flevoland zo'n 400.000 euro. Het college zal een lobbybrief over alle beleidsonderdelen opstellen en aan de Tweede Kamer sturen.
- Dankzij een in de Tweede Kamer aangenomen amendement krijgt de N50 krijgt een brug van 13 meter. Voorwaarde is dat er een gunstige kostenbatenanalyse is. De regio moet voor de hogere brug 2 miljoen ophoesten. De verdeling is nog vastgesteld.
- Op de Markerwaarddijk heeft een triest ongeval plaatsgevonden. Er zal een analyse gemaakt worden van de voorvallen in de afgelopen jaren en welke maatregelen genomen kunnen worden.
- Tegen de N23 tussen Dronten en de Hoge Vaart zijn bezwaren ingediend zodat een vertraging zal ontstaan. Gekeken moet worden hoe de middelen voor dit jaar anders ingezet kunnen worden.
- Op 5 maart komen de eerste resultaten van de proef gratis openbaar vervoer beschikbaar. Het lijkt er op dit moment nog niet op dat de proef leidt tot een forse toename van passagiers. Geconstateerd moet worden dat het tarief van gratis openbaar vervoer effect heeft op andere partners in het openbaar vervoer. Hierover zal moeten worden nagedacht.

Voor u in de bakjes gelegd:

- Memo d.d. 31 januari 2007 over Kwaliteit Qliner (Lelystad-Emmeloord-Heerenveen-Groningen)
- Memo d.d. 12 februari 2007 over Biobased economy, overzicht Flevoland

b. Ter Bespreking

1. Stand van zaken OV-chipkaart (nota commissie wordt nagezonden)

De heer De Kuiper van de afdeling Wegen en Verkeer verzorgt een presentatie.

Het CDA vraagt wat gebeurt als mensen om wat voor redenen dan ook niet via een rekening kunnen betalen en toch met het OV willen reizen. Is de invoeringsdatum haalbaar, gezien de toestanden in Rotterdam? Wordt voor alle vervoerskilometers in Flevoland hetzelfde tarief gehanteerd?

De PvdA vindt dat richtinggevende uitspraken beter door de nieuwe Staten gedaan kunnen worden. Er zijn enkele technische vragen. Wat zijn de financiële gevolgen voor de provincie? Welke vrijheid heeft de provincie om haar eigen tarieven vast te stellen? Gaat het systeem ook gelden voor de regiotaxi.

De VVD vraagt wat het effect is van de veranderingen op de individuele kosten van reizigers. Een kostenverhoging voor groepen passagiers kan er toe leiden dat zij geen gebruik meer maken van het openbaar vervoer. Een makkelijke verkrijgbare en opwaardeerbare chipkaart is essentieel. Is het nog steeds de bedoeling een opwaarderingsapparaat in de bus te plaatsen? De VVD heeft hier voorkeur voor.

Hoeveel vrijheid heeft de provincie ten aanzien van de tarieven? Wat betekent de invoering van de chipkaart voor het grensoverschrijdende verkeer? Is het voor de reiziger duidelijk voor welke tarieven hij rijdt?

De SGP benadrukt dat de reiziger optimaal geïnformeerd moet worden over de komende wijzigingen. Gaat de reiziger betalen voor de extra kilometers die een gevolg zijn van omrijroutes? In hoeverre zijn abonnementen nog mogelijk? Moet bij het overstappen opnieuw een instaptarief betaald worden? Wat gebeurt er bij het instappen als er geen tegoed op de chipkaart staat? De SGP vraagt hoe de reizigers geïnformeerd worden over halverwege het jaar aangeschafte jaarkaarten en OV-chipkaarten waarvan de geldigheid per 1 januari ingaat.

De heer De Kuiper: De mogelijkheid blijft bestaan om in de bus een incidenteel kaartje te kopen. De prijs hiervan zal waarschijnlijk wel hoger zijn om dit te ontmoedigen. De mogelijkheid bestaat om het kilometertarief te differentiëren in verband met de kwaliteit of het tijdstip van het vervoer. Mogelijkheden voor differentiatie ontstaan pas na 2009. De reiziger moet eerst aan het nieuwe systeem wennen. Er blijft vrijheid voor de provincie om de hoogte van de tarieven vast te stellen, uitgezonderd die voor de stadsdiensten in Almere en Lelystad. De invoering van de chipkaart heeft in principe geen gevolgen voor de hoogte van de afdracht van de provincie aan de vervoerder. Dit kan wel het geval zijn als de tarieven – als gevolg van een besluit – lager liggen dan de huidige. Als de werking van de techniek in Rotterdam nog niet bewezen is wordt Flevoland niet aangesloten op het systeem. De invoeringsdatum is hiervan afhankelijk. Men verwacht dat de techniek in Rotterdam op orde komt.

Distributie- en opwaarderingsapparaten in de bus zijn mogelijk. Het is eenmalig mogelijk om met een saldo van 1 cent een reis te maken. Het bedrag op de kaart wordt dan negatief. Daarna is opladen noodzakelijk. Bij grensoverschrijding bestaat de mogelijkheid dat een ander tarief betaald moet worden. Dit zal niet hoger zijn dan een cent per kilometer. Dit is inherent aan de decentrale vrijheid om tarieven vast te stellen. Omrijroutes: landelijk is besloten dat de afstand over de weg bepalend is. Er wordt al gewerkt aan de communicatie. Er komt ook een landelijke campagne. Abonnementen: er komen vastrechtkaarten met kortingen op het kilometertarief. Bij overstappen binnen 35 minuten hoeft niet opnieuw het instaptarief betaald te worden. Voor nog geldige jaarkaarten wordt een regeling getroffen. Mogelijk is een halfjaarkaart invoerbaar. Het systeem gaat op langere termijn ook op de regiotaxi werken.

Gedeputeerde De Raad: een aantal zaken zal door de nieuwe Staten kunnen worden besproken. De presentatie is gehouden omdat sommige zaken doorlopen omdat zij landelijk zijn afgesproken. Een deel van het beleid is al afgesproken, dat was twee jaar geleden.

PvdA: in hoeverre is het mogelijk dit jaar een tariefsdifferentiatie door te voeren?

Gedeputeerde De Raad: dat kan ik nu niet overzien. Over dit onderwerp zijn ook uitspraken gedaan bij de vaststelling van de Nota Mobiliteit.

De VVD constateert dat de Staten de wens hebben uitgesproken om tariefsdifferentiatie te kunnen toepassen. De fractie vindt dat extra financiën beschikbaar moeten komen als dat nodig is voor goede informatie aan de reiziger.

2. Uitwerking OV-visie (nota commissie wordt nagezonden)

De heer Strijker van de afdeling Verkeer en Vervoer houdt een presentatie Uitwerking OV-visie.

De PvdA vraagt naar aanleiding van de presentatie of in Flevoland straks sprake is van een minimale frequentie op alle lijnen.

De heer Strijker: in de OV-visie zijn uitgangspunten vastgesteld. Dit betekent dat variatie mogelijk is maar wel binnen kaders.

CDA: is het mogelijk in het vervolgtraject bij de ijkpunten aan te geven waar wordt afgeweken van het huidige net.

De heer Strijker: alle keuzes die gemaakt worden zullen uitgebreid beschreven worden.

De VVD vindt het van belang dat er voldoende marktpartijen zijn bij de aanbesteding om zoveel mogelijk voordeel te halen. Belangrijk daarbij is ook het nastreven van goede kwaliteit van het netwerk en kwaliteit in de bussen. Het verhogen van de bezettingsgraad is een taak voor de concessiehouder. Het informatieve proces naar de reiziger is van groot belang.

Gedeputeerde De Raad: de huidige concessiehouder heeft zelf vastgesteld dat hij 20% meer reizigers moet genereren om uit de kosten te komen. Er is voldoende concurrentie onder de vervoersaanbieders.

De nieuwe staten krijgen een 'informatiepakket', zodat ze worden bijgepraat. Er is een goede ervaring met workshops. Dit is voor de nieuwe Staten ook een goede suggestie.

De PvdA kan zich goed vinden in de suggestie voor workshops. Dan zou het handig zijn dat verschillende scenario's kunnen worden besproken. De draad moet door de nieuwe Staten snel worden opgepakt.

c. Vragenronde

De SGP verwijst naar een brief over verwijdering van vangrails op de Markerwaarddijk.

Gedeputeerde De Raad: het was een noodzakelijke keus uit twee kwaden. De antwoordbrief zal in de bakjes gelegd worden.

De PvdA vraagt naar de bijdrage van Dronten aan de N23.

Gedeputeerde De Raad: het bevindt zich in de afrondingsfase. Afspraak is dat Dronten – en ook Lelystad - rondom 2010 bijdragen. Kan Dronten dan niet betalen dan zal de provincie de bijdrage voorschieten en de rente in rekening brengen. Verrekening kan via grondverwerving plaatsvinden.

10. Rondvraag

Geen.

8. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 22.20 uur.

Vastgesteld in de vergadering van 19 april 2007,
de griffier, de voorzitter,