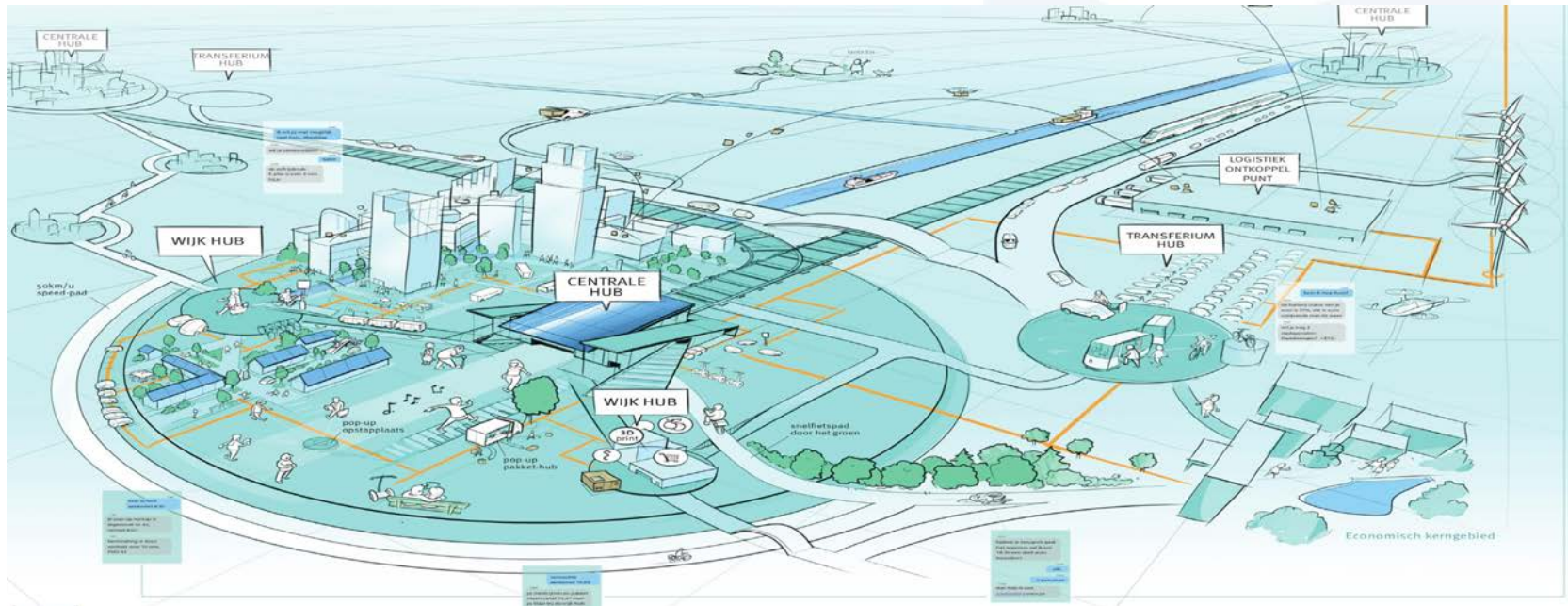




Programma Mobiliteit & Ruimte 2022 - 2025

Op weg naar 2040...



Inhoud

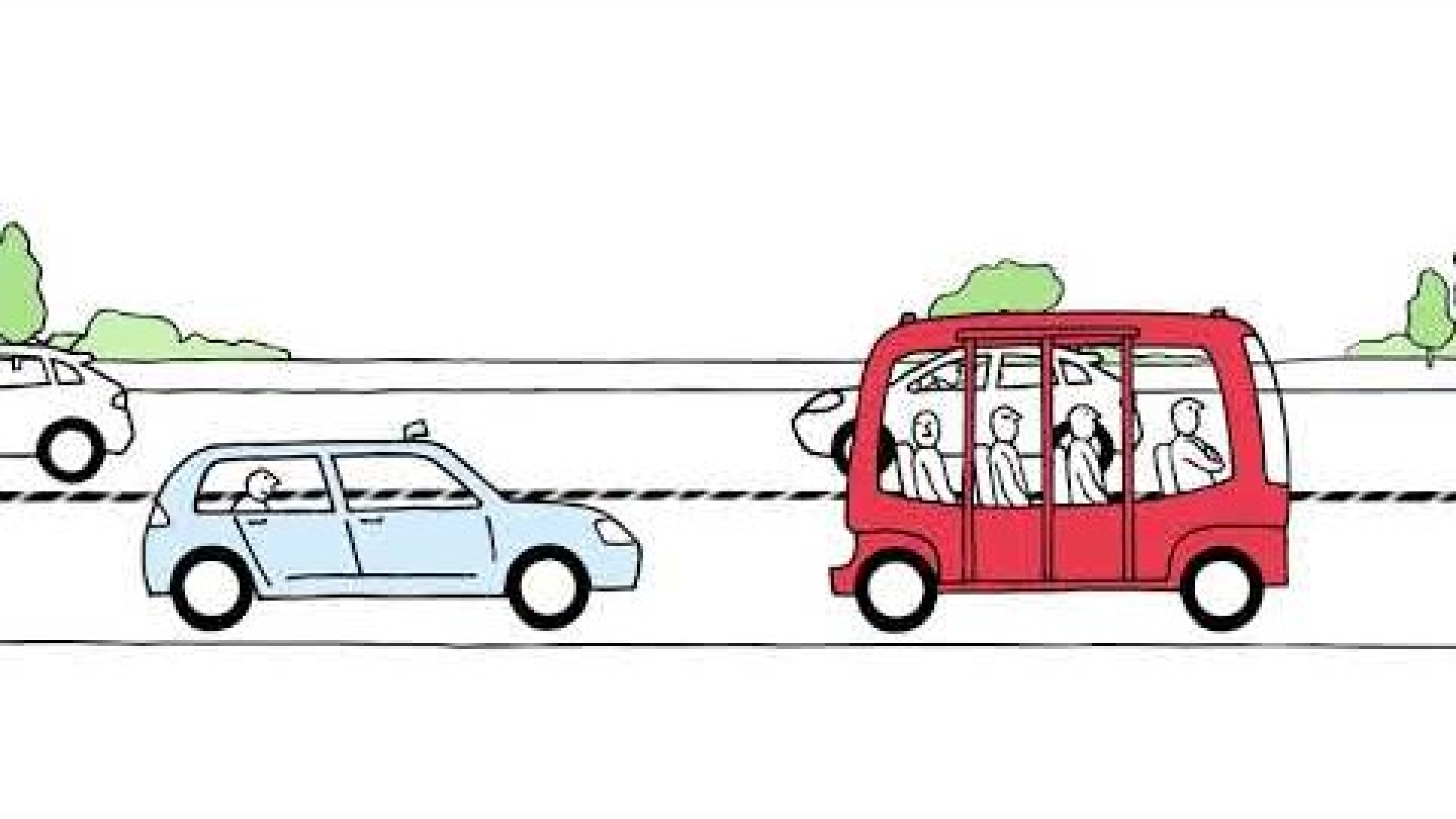
- Waarom een nieuw Programma
- Mobiliteit
- Coalitieakkoord
- Accenten
- Stand van zaken
- Planning
- Vanmiddag



Waarom nieuw Programma?

- Huidige Programma Mobiliteit & Ruimte 2018 - 2021
- Planhorizon van 4 jaar
- Planwet Verkeer en Vervoer: PVVP
- Actuele ontwikkelingen opnemen
- Nieuw Programma Mobiliteit & Ruimte





Mobiliteit

Geen doel op zich, maar middel:

- economische ontwikkeling
- woon-werkverkeer
- leefbaarheid landelijk gebied
- bereikbaarheid bovenlokale voorzieningen

(MRA, Lelystad Airport, havens, stranden, Marker Wadden, Bataviastad, Eemhof, Walibi)





Coalitieakkoord (o.a.)

- ✓ Zicht op realisatie IJmeerverbinding
- ✓ Meer IC's, sprinters Lelystad - Utrecht/A'dam
- ✓ HOV-verbinding naar het Noorden
- ✓ Knelpunten buiten Flevoland (N50, A27)
- ✓ Bereikbaarheid kleine kernen
- ✓ Bereikbaarheid evenementen
- ✓ Opwaardering fietspadennet
- ✓ Uitvoering van Klimaatakkoord
- ✓ Verbetering verkeersveiligheid



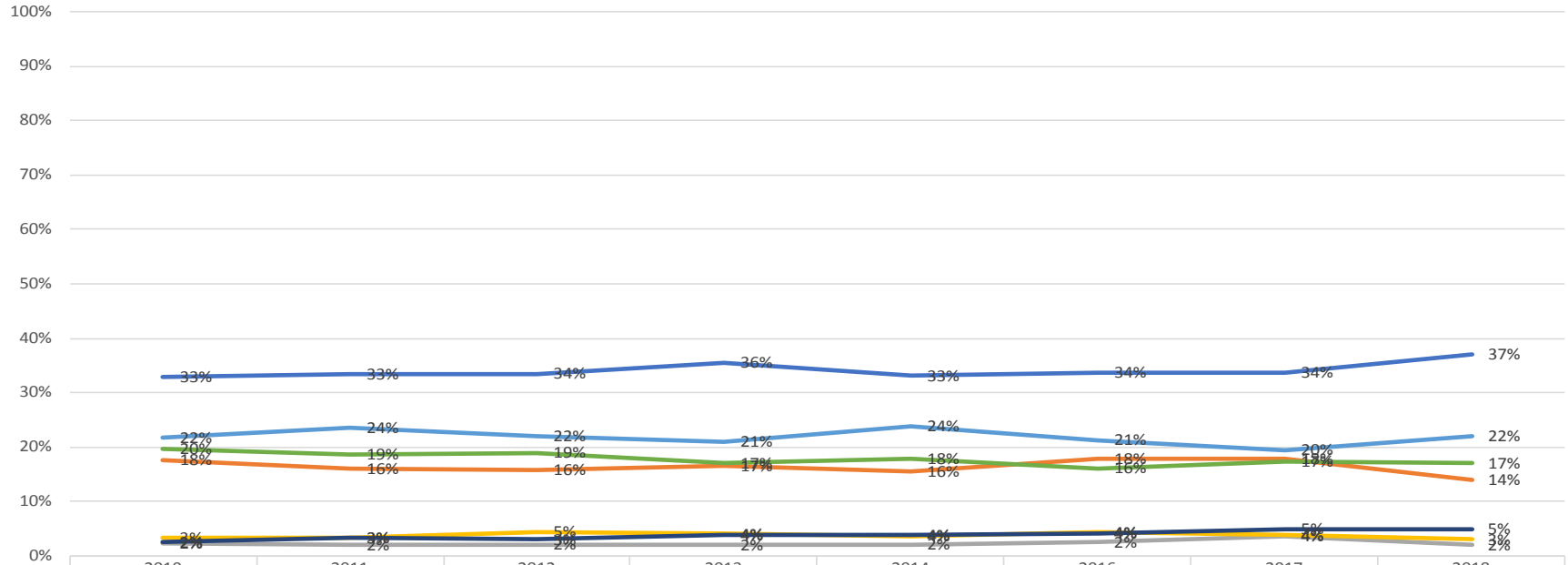


Accenten

- Wat willen we bereiken?
- Wat gaan we daarvoor doen?
- Wat mag dat kosten?
- Doorvertaling mobiliteitsvisie
- Strategische accenten PS

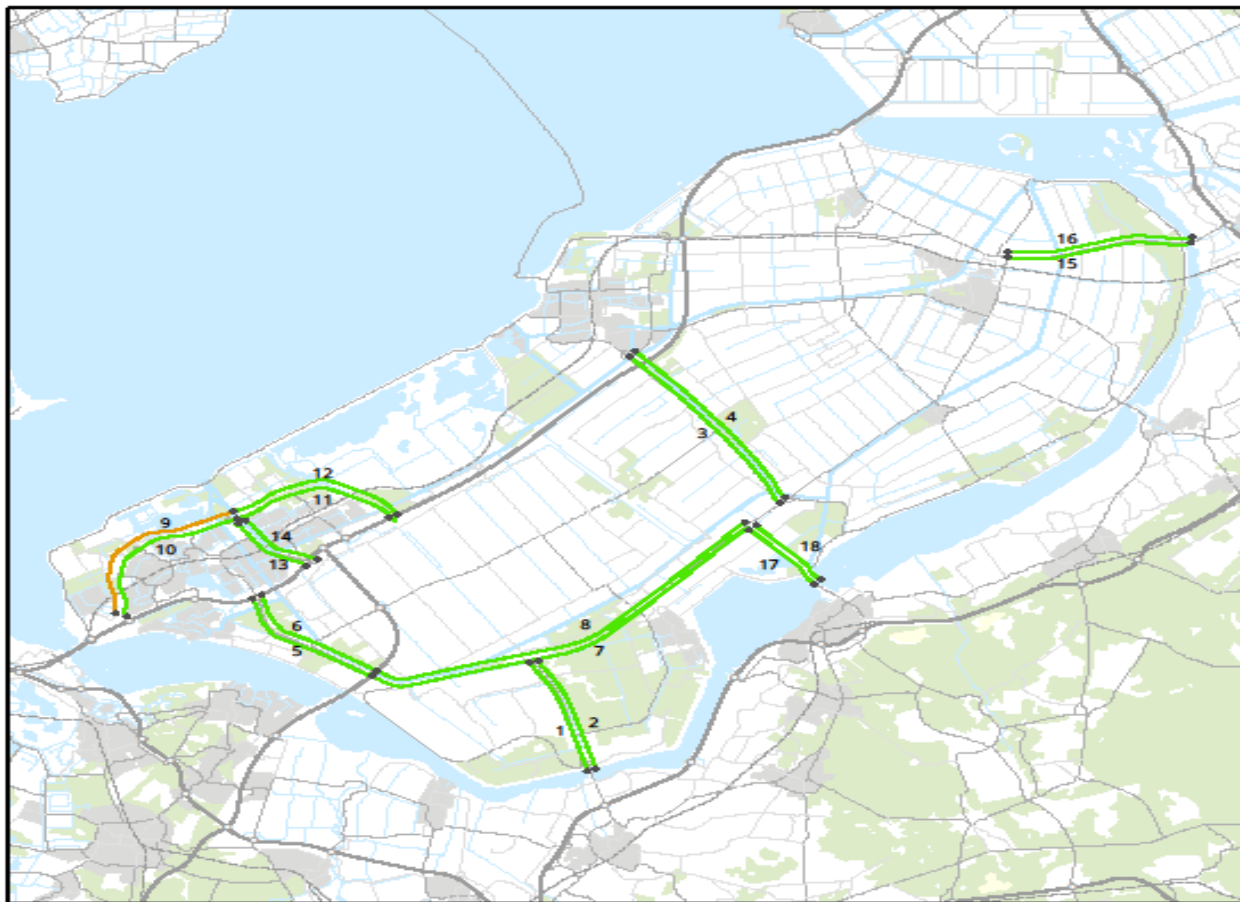


Modal Split Flevoland



Auto (bestuurder)	33%	33%	34%	36%	33%	34%	34%	37%
Auto (passagier)	18%	16%	16%	17%	16%	18%	18%	14%
Brom-/snorfiets	2%	2%	2%	2%	2%	2%	4%	2%
Bus/tram/metro	3%	3%	5%	4%	4%	4%	4%	3%
Fiets	22%	24%	22%	21%	24%	21%	20%	22%
Lopen	20%	19%	19%	17%	18%	16%	17%	17%
Trein	2%	3%	3%	4%	4%	4%	5%	5%

Minder fiets en meer auto (passagier) en (bestuurder) dan landelijk.



Verhouding t.o.v. vrije doorgang

2019 - gemiddelde ochtendspits

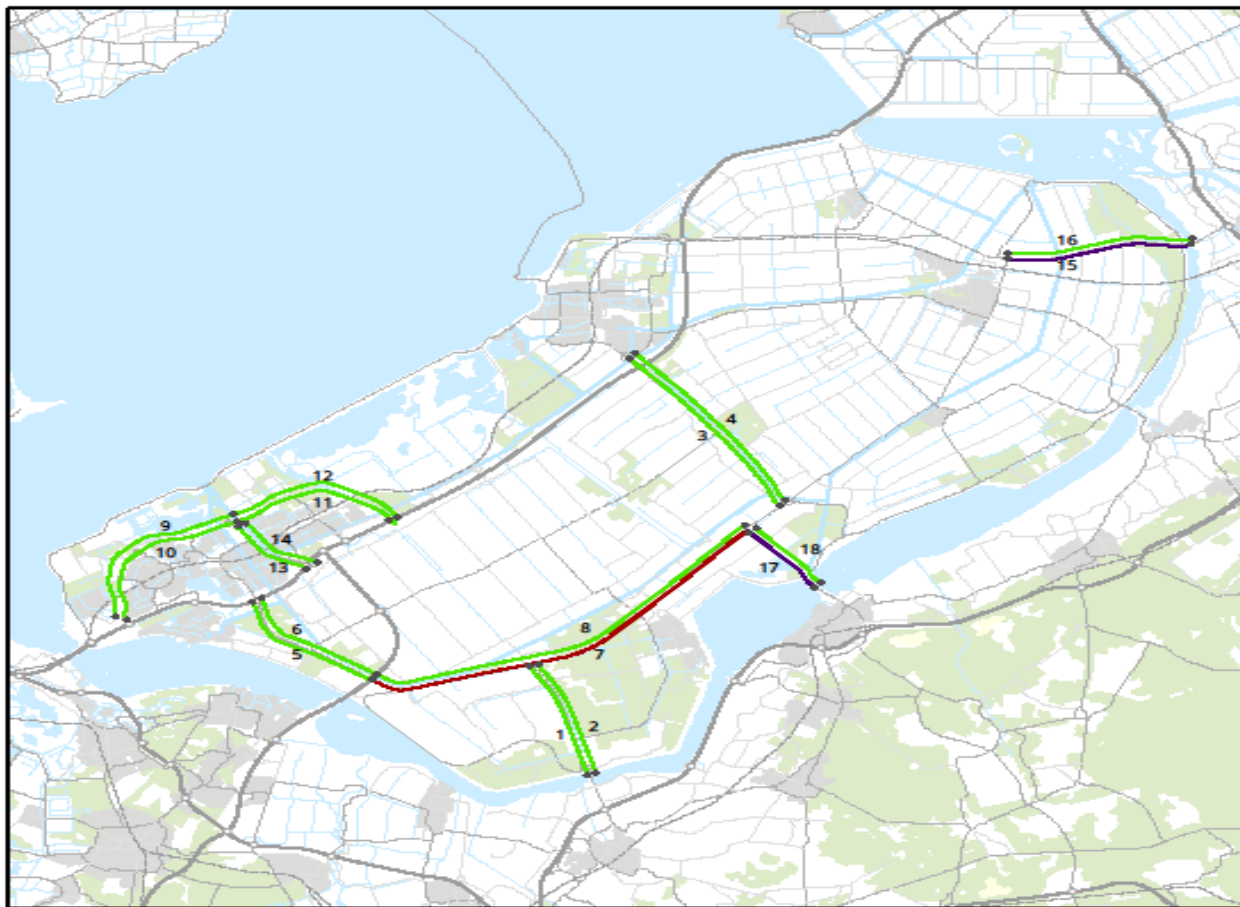


Traject Reistijd (verhouding t.o.v. vrije doorgang)

Traject	Reistijd (verhouding t.o.v. vrije doorgang)
1	1,12
2	1,05
3	1,03
4	1,05
5	1,03
6	1,05
7	1
8	1,07
9	1,15
10	1,05
11	0,99
12	0,97
13	1,07
14	1,03
15	1,05
16	1,03
17	1,02
18	1,07

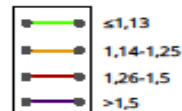


Gemiddelde ochtendspits blijft binnen de 1,25 norm.



Verhouding t.o.v. vrije doorgang

2019 - gemiddelde avondspits



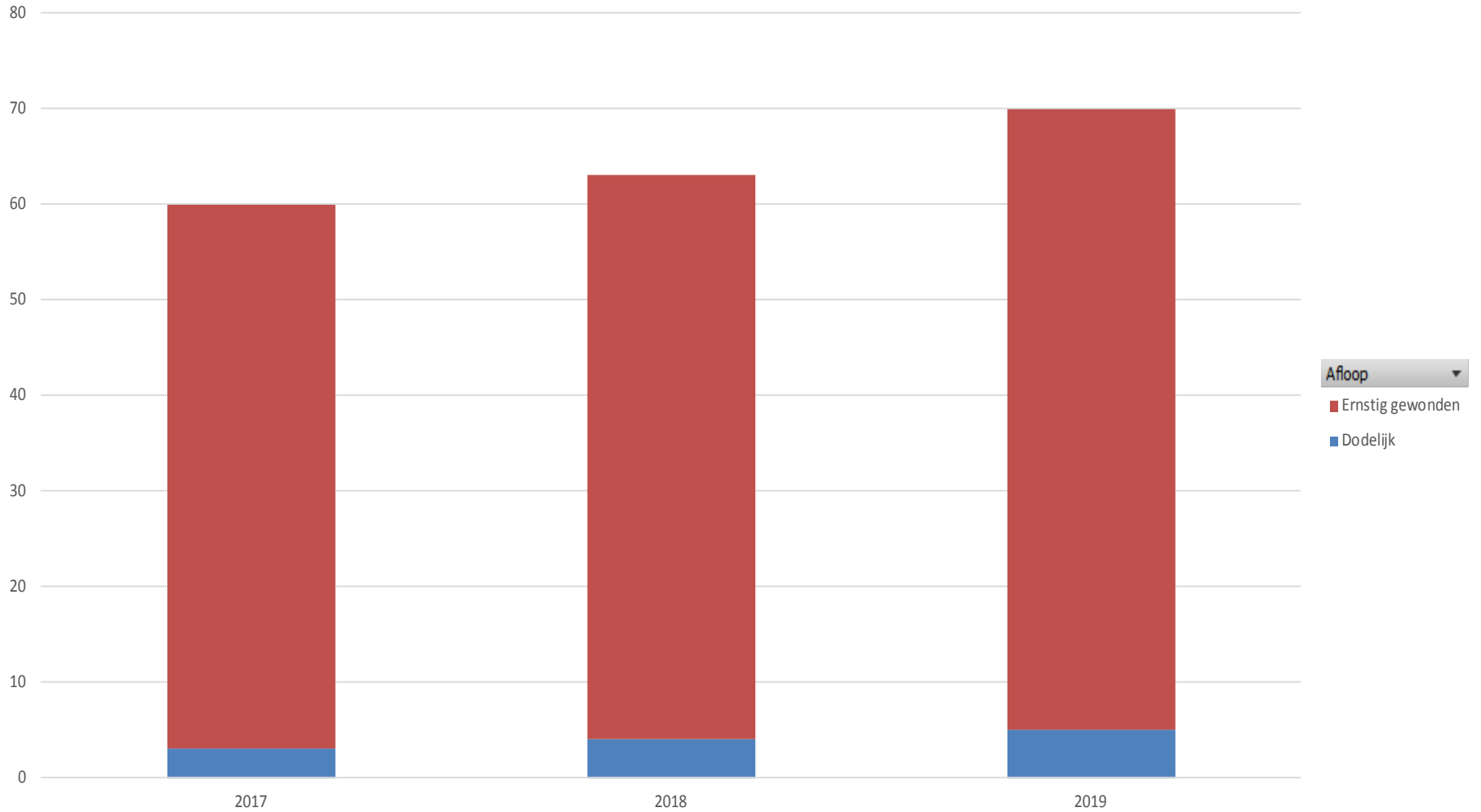
Traject Reistijd (verhouding t.o.v. vrije doorgang)

1	1,1
2	1,07
3	1,05
4	1,08
5	1,04
6	1
7	1,28
8	0,99
9	1
10	1,13
11	1,02
12	0,95
13	1,07
14	1,06
15	1,55
16	0,98
17	1,53
18	1,04

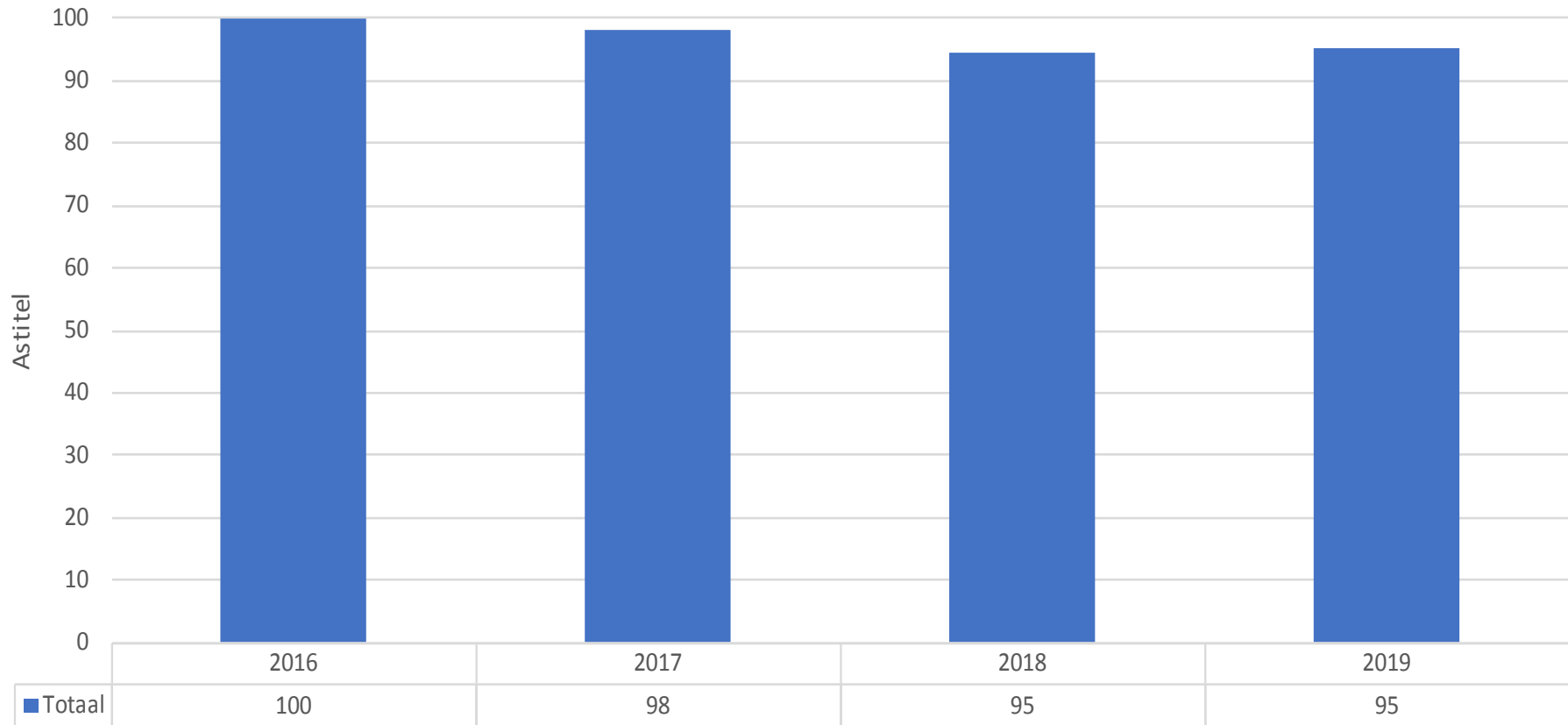


Gem. avondspits > 1,25 norm: 7. Goiseweg 1,28 15. Hanzeweg (Roggebotsluis) 1,55 17. Ganzenweg 1,53.

Verkeersslachtoffers Flevoland (2017-2019)



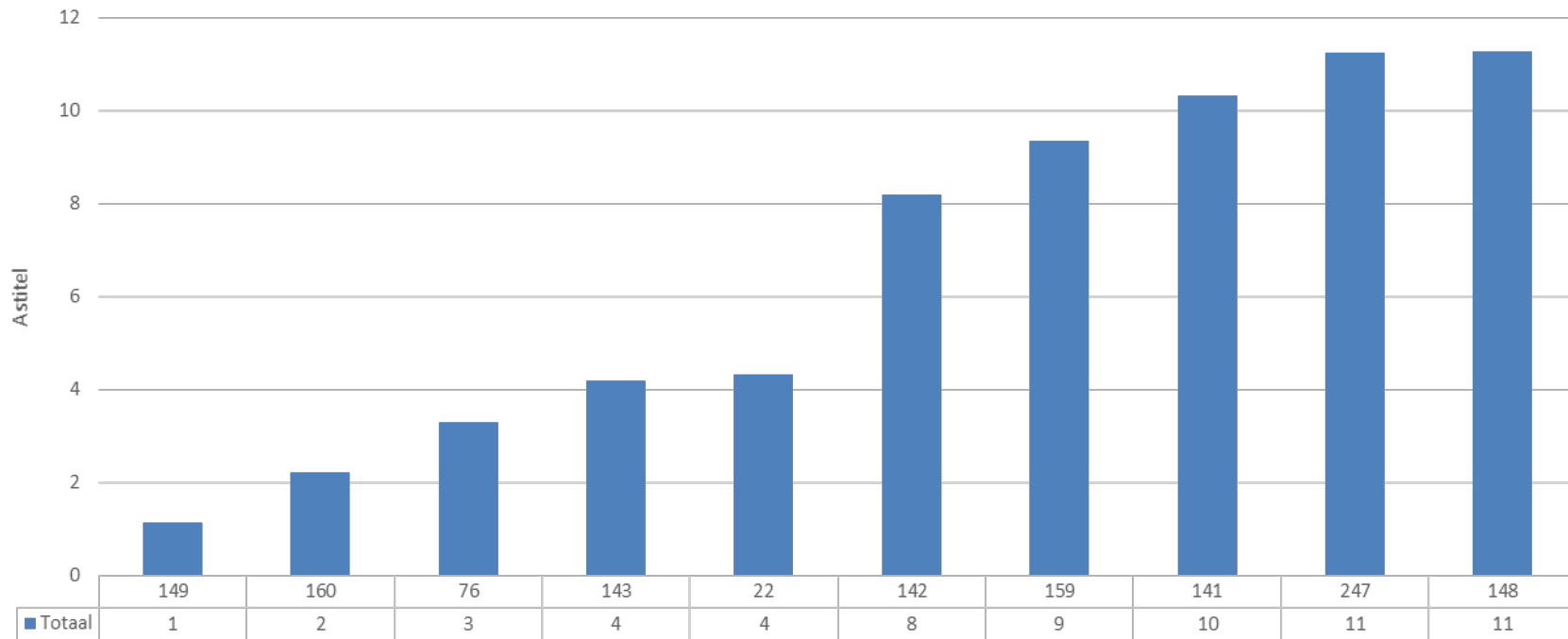
Ontwikkeling reizigerskilometers Flevoland 2016-2019 (index, 2016 = 100)



Alleen OV-chipkaart data: kaartjes verkocht op de bus en zichtkaarten niet meegenomen (niet ingecheckt).
Daling in 2018 zien we landelijk door stakingsdagen en het uitzonderlijk warme weer.

OV zwakste en beste lijnen

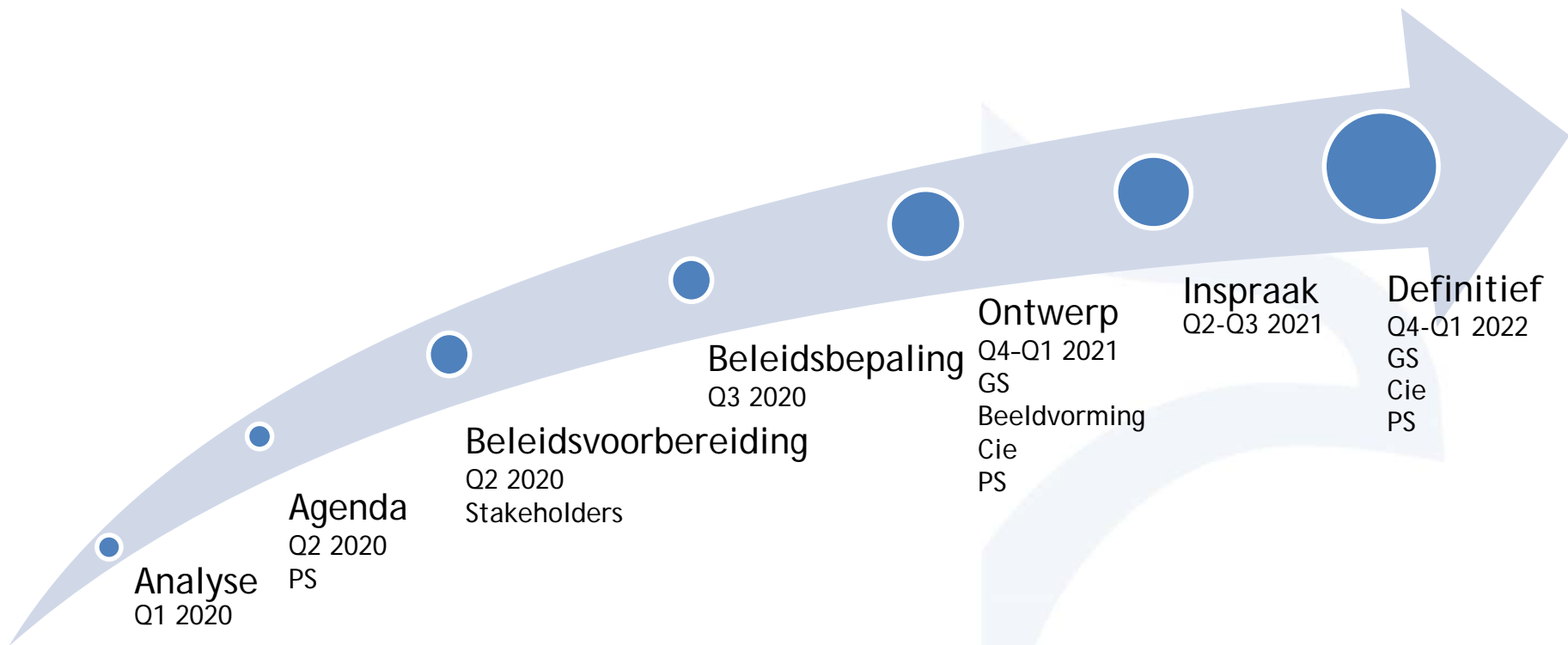
Reizigerskilometers per dienstregelingsuur (2019)



Exclusief de scholierenlijnen en de lijnen 163 en 164 die alleen in de spits rijden.

149 = Urk – Nagele 160 = Almere – Zeewolde 247 = Harderwijk – Walibi 148 = Lelystad – Harderwijk.

Planning





Vanmiddag

- Het goede gesprek
 - reactie op continua
 - aanbeveling

