

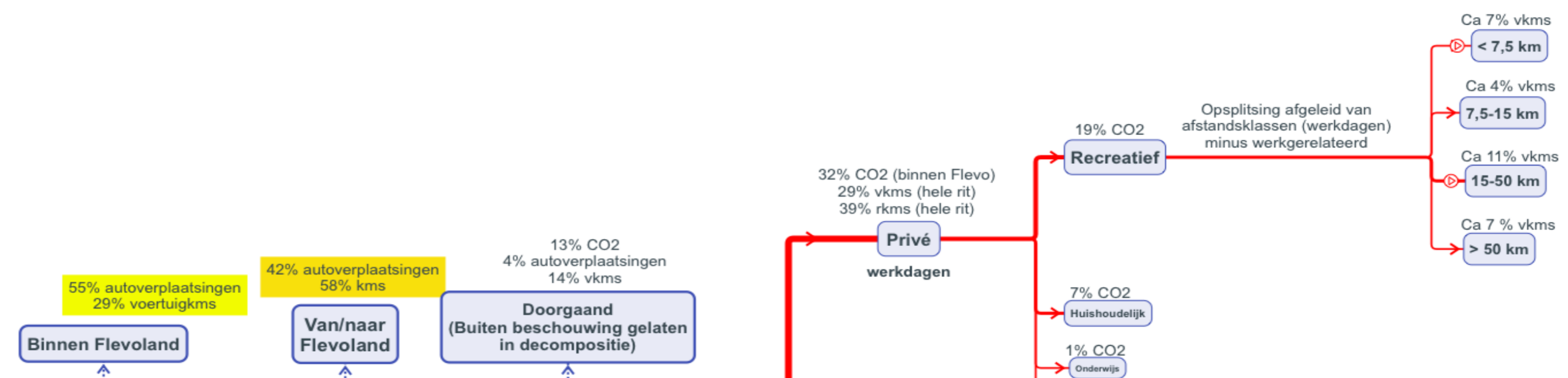
FORMAT CONTINUA

Politieke partij:

Wat wilt u Gedeputeerde Staten meegeven in de beleidsvoorbereitung?

Toelichting: Vul per politieke partij onderstaande continua in door uw mening aan te geven met het zwart accentueren van een vakje dat het beste uw voorkeur weergeeft voor één van beide standpunten en het ingevulde format liefst vóór 6 mei doch uiterlijk 13 mei te mailen aan griffie@flevoland.nl

<b>Toelichting:</b>	Gaat veiligheid boven reistijd of andersom?	<b>Voorbeeld</b> Investeren in veiligheid	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investeren in kortere reistijden
<b>Toelichting:</b>	Zijn reistijden cruciaal voor economische ontwikkeling? Faciliteren we de groei van automobiliteit of voorkomen we deze?	<b>A Snel, betrouwbaar en veilig</b> A1 Verkorten reistijden noodzakelijk voor economische ontwikkeling A2 Investeren in extra asfalt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verkorten reistijd niet noodzakelijk voor economische ontwikkeling Voorkomen groei automobiliteit
<b>Toelichting:</b>	Zijn files een noodzakelijk kwaad of te voorkomen? Wie is verantwoordelijk voor het aanbieden van vervoer op maat?	<b>B Vergroten betrouwbaarheid</b> B1 Files toestaan mits betrouwbare informatie over de vertraging B2 Mobility as a Service wordt aangeboden door de markt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Files zoveel mogelijk zien te voorkomen Mobility as a Service wordt aangeboden door de overheid
<b>Toelichting:</b>	In hoeverre willen investeren in OV-knooppunten? Zijn OV-knooppunten meer dan functionele overstappunten?	<b>C Verbinden van netwerken</b> C1 Gemeenten, NS, ProRail en Rijk investeren in OV-knooppunten C2 OV-knooppunten zijn overstappunten en soberheid volstaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Provincie investeert ook in OV-knooppunten OV-knooppunten zijn verblijfsruimten en dienen aangenaam te zijn
<b>Toelichting:</b>	Mag de initiatiefnemer zijn investering beschermen tegen andere aanbieders? In hoeverre moet de vergaarde data openbaar toegankelijk zijn?	<b>D Keuze maken (reisinformatie)</b> D1 Mobility as a Service mag een gesloten platform van de aanbieder zijn D2 Data is van en voor eigenaren en niet openbaar toegankelijk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mobility as a Service moet een open platform voor andere aanbieders zijn Data is van en voor iedereen en openbaar toegankelijk
<b>Toelichting:</b>	Stellen we de zwakke verkeersdeelnemer centraal of de automobilist? Ligt de focus op gedragsverandering of infrastructurele maatregelen?	<b>E Verbeteren verkeersveiligheid</b> E1 Aandacht voor fietsers (zwakke verkeersdeelnemers) E2 Investeren op educatie, voorlichting en handhaving	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aandacht voor automobilisten Investeren op infrastructuur
<b>Toelichting:</b>	Verduurzaming van mobiliteit kan door verminderen van mobiliteit, veranderen naar duurzamer vervoerswijzen en verduurzamen van vervoermiddelen (o.a. elektrificatie waenmark). Willen we hierin een voorkeursvolgorde? Willen we in ruimtelijke inrichting en mobiliteitsbeleid sturen op een voorkeursvolgorde van vervoerswijzen?	<b>F Verbeteren leefbaarheid</b> F1 Volgordelijk inzetten op verminderen, veranderen, verduurzamen van mobiliteit F2 Voorkeursvolgorde wandelen, fietsen, openbaar vervoer, deelauto, privé auto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optioneel inzetten op verminderen of veranderen of verduurzamen van mobiliteit Geen voorkeursvolgorde wandelen, fietsen, openbaar vervoer, deelauto, privé auto
<b>Toelichting:</b>	In hoeverre is het bestaande budget van de concessie IJssel-Vecht leidend? Is de provincie (mede)verantwoordelijk voor de ontsluiting van kleine kernen met mobiliteit?	<b>G OV vraaggericht en kosteneffectief</b> G1 Het aantal dienstregelingssuren (=budget) in de concessie IJssel-Vecht mag niet groeien G2 Samen met de gemeenten verantwoordelijk voor het ontsluiten van kleine kernen met mobiliteit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voor goede nieuwe OV-initiatieven (bijv. extra lijnen, extra ritten) moet geld vrijgemaakt worden Inwoners kiezen er zelf voor om in een kleine kern te wonen en regelen hun mobiliteit zelf
<b>Toelichting:</b>	Is het zinvol om snelfietsroutes tussen de grote kernen aan te leggen? Willen we het fietsgebruik binnen de gemeente stimuleren of niet?	<b>H Vergroten aandeel fiets</b> H1 Investeren in snelfietsroutes tussen de grote kernen H2 Alle fietspaden binnen de bebouwde kom zijn volledige verantwoordelijkheid van de gemeente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investeren in het op basisniveau krijgen van het gehele regionale hoofdnetswerk fiets Provincie is medeverantwoordelijk voor regionaal hoofdnetswerk fiets binnen de bebouwde kom
<b>Toelichting:</b>	Verdient goederenverkeer bij kruispunten prioriteitstelling boven overig verkeer? Is het nastreven van een waterstofvulpunt in Lelystad een goede zaak?	<b>I Goederenvervoernetwerk snel, efficiënt en veilig</b> I1 Goederenverkeer krijgt voorrang bij kruispunten I2 Realisatie van een waterstofvulpunt in Lelystad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Goederenverkeer wordt niet geprioriteerd bij kruisingen Niet actief sturen op de realisatie van een waterstofvulpunt in Lelystad
<b>Toelichting:</b>	Moeten passantensteigers aangesloten worden op recreatiegebieden? Stellen we voorwaarden aan het faciliteren van aanmeervoorzieningen bij kleine watersport?	<b>J Aantrekkelijkheid vaarwegen</b> J1 Aansluiten van passantensteigers op recreatiegebieden zoals bijv. Nationaal Park Nieuw Land J2 Samen met gemeenten aanmeervoorzieningen bij kleine watersport (o.a. roeien, kanoën) faciliteren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Niet aansluiten van passantensteigers op recreatiegebieden zoals bijv. Nationaal Park Nieuw Land Onder voorwaarde van een eigen bijdrage door de sector (bijv. onderhoud) samen met gemeenten aanmeervoorzieningen bij kleine watersport (o.a. roeien, kanoën) faciliteren



**CO2-uitstoot mobiliteit**  
Met herkomst/bestemming in Flevoland, dus excl. doorgaand verkeer

