

Presentatie droogteschade provinciale wegen



Uitkomsten onderzoek

Aanleiding

- Langs meerdere wegen (15,8 km) in Oostelijk en Zuidelijk Flevoland ontstaan bij droogte permanente lengtescheuren in het wegdek, met name ter hoogte van bomen.
- Behoefte aan structurelere maatregelen om dit schadebeeld te bestrijden, om te kunnen voldoen aan de afgesproken kwaliteitsniveau en schadeclaims of overlast situaties (zoals bijv. Hanzenweg) te voorkomen. Verwachting is dat dit mogelijk meer gaat voorkomen in de toekomst en de schadebeelden meer gaan optreden.
- De reparatie van de schades leidt tot verhoogde beheerkosten (circa € 175.000,- per jaar) en zal naar verwachting stijgen.
- Oplossingsrichtingen kunnen impact op landschap hebben.

Verkenning uitgevoerd naar oorzaak schade's

Onderzoek op 6 wegen met schadebeeld lengtescheuren naar:

- Bodemomstandigheden op probleemlocaties
- Verhardingsopbouw wegen
- Rol aanwezige bomen in deze problematiek
- Oorzaken schade
- Oplossingsmaatregelen



Scope onderzoek



Schadebeelden



Uitkomsten onderzoek

- Tussen de fundering van de weg en het pleistocene zand bevinden zich klei en veenlagen die reageren op verdroging, hierdoor treedt er met name krimp en oxidatie op.
- Er is een sterk vermoeden dat de aanwezige bomen (populier, es) hier bij droogte door hun waterverbruik aan bijdragen.



Oplossingsrichtingen

Definitieve oplossingsrichting

- Het verwijderen van de storende klei- en veenlagen zodat het krimproces niet meer kan plaatsvinden.

Tijdelijke oplossingsrichtingen en of schadebeperkende maatregelen

- Het tegengaan van de verdroging waardoor het proces niet meer kan plaats vinden.
- Het beperken van de invloed van de bomen zodat de vermeende versterkte werking door de vochtonttrekking van de bomen niet meer plaats vindt.

Voorstel voor het vervolg

- Op basis van het onderzoek, de geschetste oplossingsrichting, de ervaringen van de afdeling infra en eerste reactie van Commissie EMS wordt een aantal scenario's uitgewerkt, die later aan U worden voorgelegd.
- Feitelijk is alleen het meest ingrijpende scenario (verwijderen storende klei- en veenlagen) een oplossing die het probleem oplost en tevens geen inbreuk doet op de functionaliteit van de weg en de instandhouding van het landschap.
- Bij andere oplossingen is er altijd een spanningsveld tussen functionaliteit van de infrastructuur, landschap en natuur.



Probleemstelling

1. Huidige schadebeelden leiden tot hogere beheerkosten en het probleem vraagt om andere oplossingen voor de toekomst.
2. Voor de gewenste aanpak van dit probleem zijn extra financiële middelen nodig.
3. De te maken keuze heeft verschillende impact op de infrastructuur, natuur en landschap.



PROVINCIE FLEVOLAND

Vragen?

