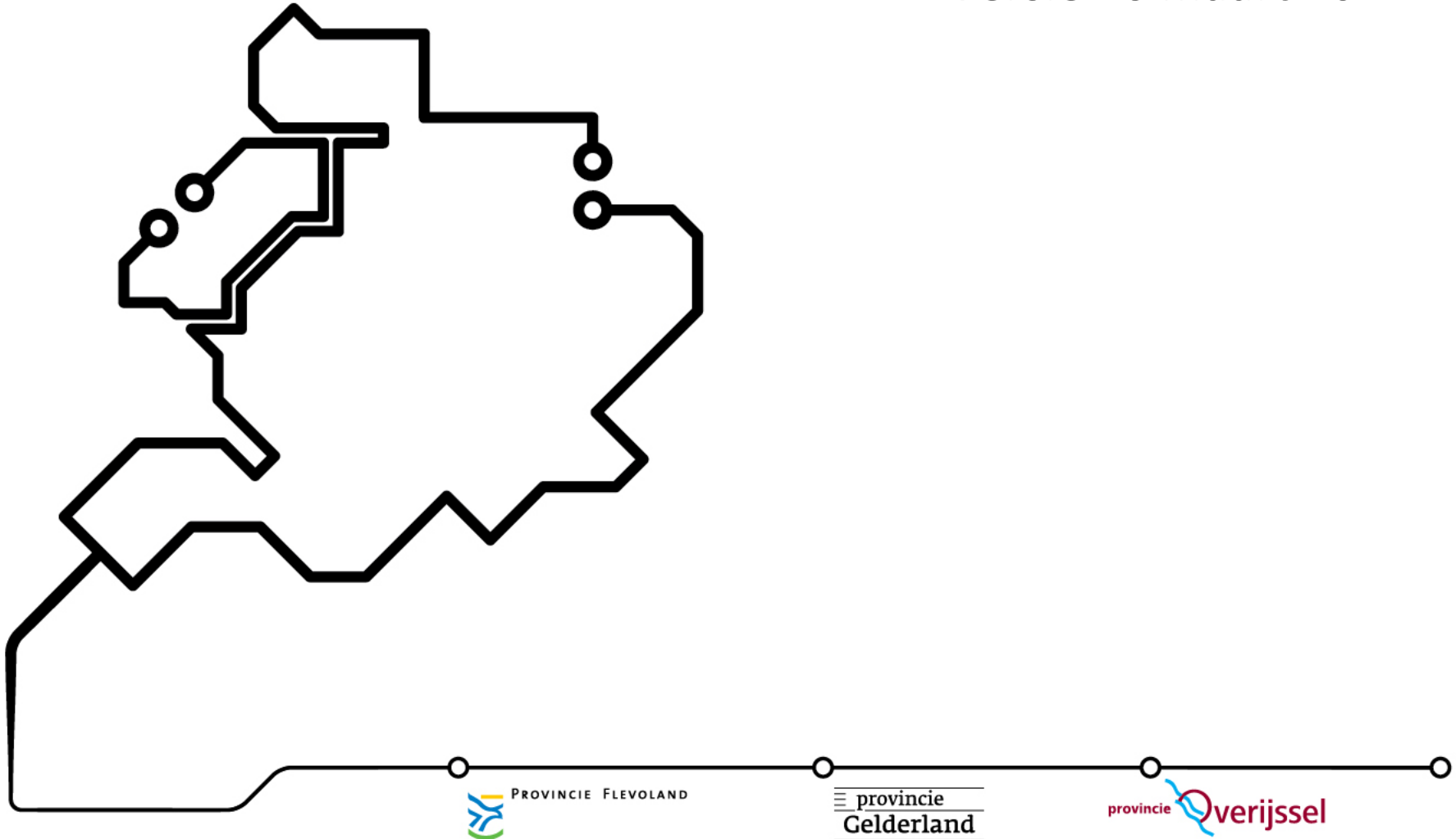
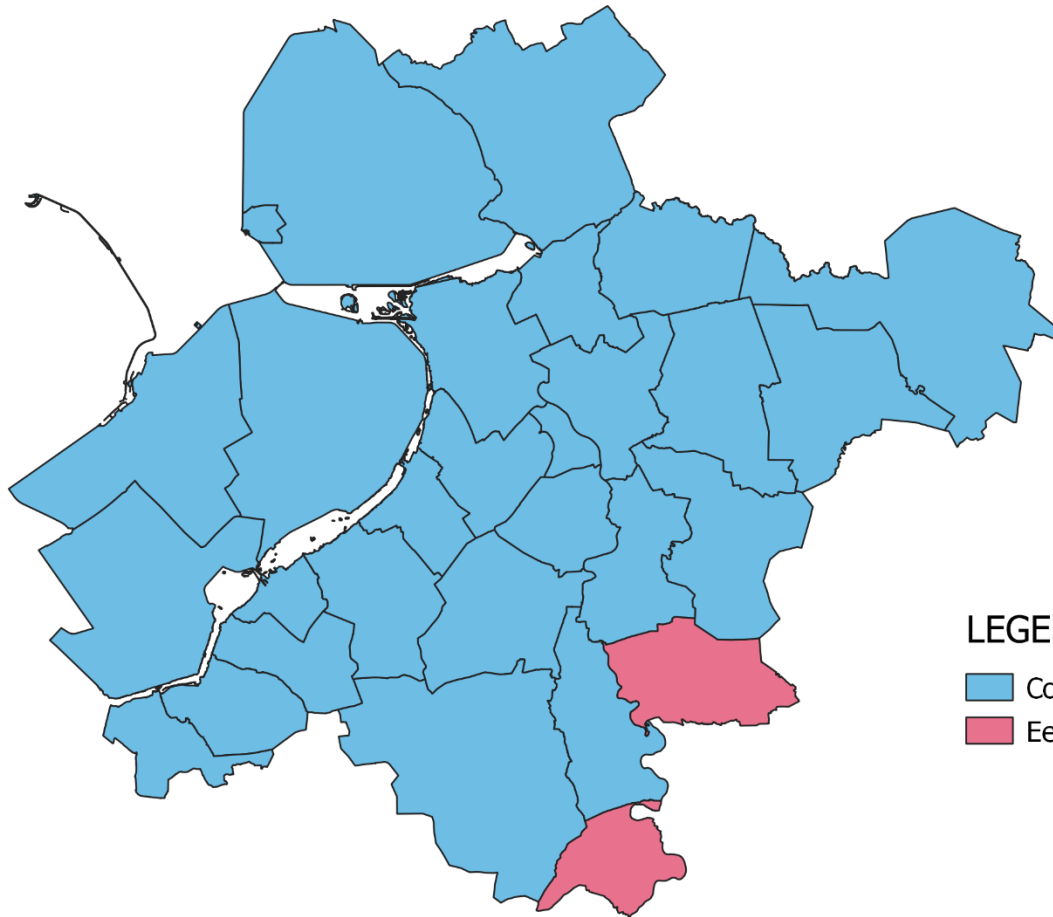


Aanbesteding concessie IJssel-Vecht 2022-2035



Ontwerp-Programma van Eisen
Versie 16 maart 2021



Concessiegebied IJssel-Vecht



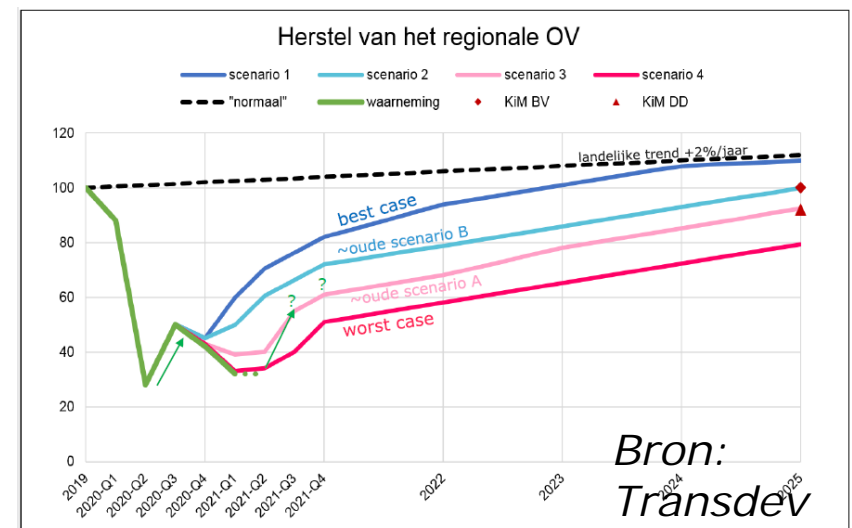
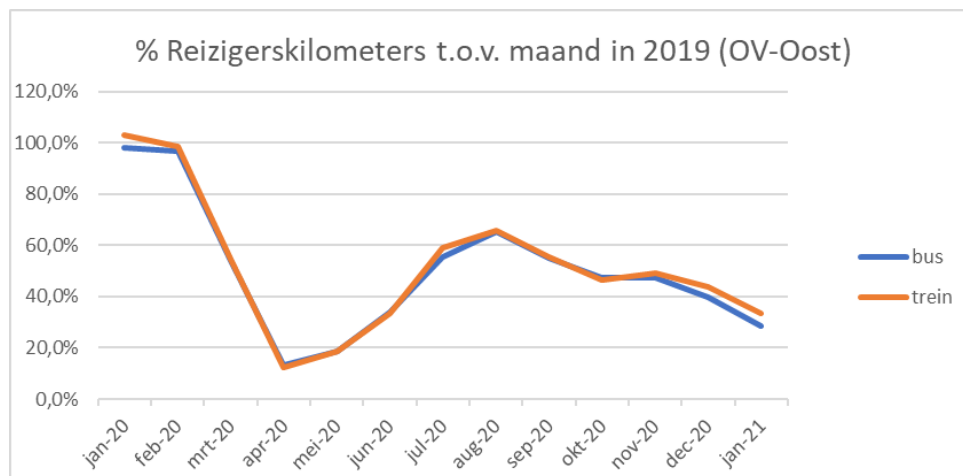
LEGENDA

-  Concessiegebied IJssel-Vecht
-  Eerst IJssel-Vecht later Berkel-Dinkel



Impact van Corona-crisis (1): reizigersaantallen

- Flinke daling reizigersaantallen en -opbrengsten.
- Dankzij steun van het Rijk bleef het mogelijk om voldoende openbaar vervoer te bieden voor de reizigers.
- Vervoerders verwachten pas tegen 2025 weer om en nabij de reizigersaantallen uit 2019 te zitten.
- De snelheid en mate waarin de reizigers terugkeren verschilt per concessie afhankelijk van het type reiziger en de kenmerken van het gebied.



Impact van Corona-crisis (2): NvU Oost

(Nota van Uitgangspunten aanbesteding OV-concessies Flevoland, Gelderland en Overijssel (2018))

- Getoetst of NvU Oost nog passend is:
 - Wijziging van de concessie-indeling IJssel-Vecht is niet nodig.
 - Eventuele besluiten over een andere financiering van materieel en (laad)infrastructuur en een eventuele garantstelling in relatie tot de opbrengstonzekerheid passen binnen de kaders van de NvU Oost.
- Conclusie: NvU Oost biedt voldoende ruimte voor flexibiliteit en maatwerk om in de aanbestedingsdocumenten de effecten van de Corona-crisis recht te doen.



Impact van Corona-crisis (3): Transitieplannen OV

- Transitieplannen kijken naar afschaling in dienstregeling, kostenbesparing bij vervoerder en marketing.
- De Transitieplannen OV beogen dat de OV-sector na de Corona-crisis weer vitaal wordt en zonder extra overheidssteun op eigen benen kan staan.
- De regionale en landelijke Transitieplannen moeten voor de zomer afgerond zijn.
- Deze plannen en de eventuele effecten op de aanbestedingsdocumenten worden voorgelegd aan Gedeputeerde Staten.



Wijzigingen PvE (1): concessieduur

- De concessieduur is gewijzigd van 10 naar 13 jaar: van 2022 tot 2035.
 - Het is ongewenst dat een bussenvloot een tweede keer van eigenaar moet wisselen zo hebben vervoerders aangegeven in het kader van een landelijke marktverkenning naar de effecten van de Corona-crisis voor lopende en nieuw aan te besteden concessies.
 - Om die reden is de concessieduur afgestemd op de eerder aangegeven afschrijvingsperiode van de ZE-bussen en bijbehorende laadinfrastructuur van 15 jaar (twee jaar noodconcessie + 13 jaar nieuwe concessie).



Wijzigingen PvE (2): Ontwikkelruimte A- en stadslijnen

- Het geven van meer ontwikkelvrijheid op de A-lijnen; toestaan van een aantal afwijkende routevarianten.
- Het behouden van rust op de stadsdiensten van Apeldoorn, Deventer, Lelystad en Zwolle.
 - Op de stadsdiensten moeten in het eerste concessiejaar de bestaande haltes worden aangedaan.
 - Grote wijzigingen zullen pas vanaf de implementatieperiode besproken worden met alle stakeholders en na instemming van de concessieverleners worden ingevoerd.



Wijzigingen PvE (3): Duurzaamheid

- De eisen voor duurzaamheid zijn gewijzigd:
 - De concessiehouder moet minimaal 90% van de ZE-bussen van de concessiehouder van de noodconcessie IJssel-Vecht overnemen.
 - De concessiehouder moet vanaf de start van de concessie (2023, 2 jaar eerder dan bestuursakkoord) de ZE-bussen op aantoonbaar hernieuwbare energie (groene stroom of groene waterstof) laten rijden, die bij voorkeur regionaal is opgewekt.
 - Het is de concessiehouder niet toegestaan om emissierechten, in het bijzonder zogenaamde Hernieuwbare Brandstof Eenheden (HBE's), te verhandelen.



Wijzigingen PvE (4): Overig

- Het toevoegen van landelijke eisen voor MaaS-vriendelijke concessie.
- Het toevoegen van landelijke eisen voor de introductie van reizen met de bankpas/telefoon in plaats van OV-Chipkaart.
- Het verhelderan van eisen die gedurende de implementatie voor meerdere uitleg vatbaar bleken.
- Het aanvullen met voortgaande ontwikkelingen zoals bijvoorbeeld voor de introductie van het merk *RRReis* met de bijbehorende productformules.

Het ontwerp-PvE geeft zo richting aan de concessie en biedt een basis die onafhankelijk van de Corona-crisis stabiel is.

