



Onderwerp

Gunning OV-concessie IJssel-Vecht 2023-2035

Kern mededeling:

Op 12 april 2022 hebben de Gedeputeerde Staten van Gelderland, Overijssel en Flevoland besloten aan welke inschrijver de OV-concessie IJssel-Vecht 2023-2035 wordt gegund. In bijgaand persbericht staat welke vervoerder vanaf december 2023 in Flevoland (met uitzondering van Almere) het openbaar vervoer mag verzorgen en enkele opvallende kenmerken uit zijn aanbieding.

Mededeling:

Elke tien tot vijftien jaar wordt het regionale bus- en treinvervoer opnieuw aanbesteed. De provincies Overijssel, Gelderland en Flevoland hebben op 31 augustus 2021 de aanbesteding van de gezamenlijke concessie IJssel-Vecht 2023-2035 gestart. Deze concessie gaat in per december 2022 in Overijssel en Gelderland en in december 2023 in Flevoland.

Op 15 december 2021 hebben de provincies van drie OV-bedrijven een inschrijving ontvangen: Qbuzz, EBS en Keolis. Deze inschrijvingen zijn beoordeeld door een beoordelingscommissie.

Gedeputeerde Staten van de drie provincies hebben op 12 april 2022 de uitslag vastgesteld.

In een beeldvormende vergadering van de commissie EMS in juni 2022 zal de gedeputeerde mobiliteit een toelichting geven op het aanbod van de toekomstige vervoerder.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Persbericht		ja

Registratienummer

2940493

Datum

12 april 2022

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en burgerleden

Persbericht (ONDER EMBARGO tot dinsdag 12 april 15.30 uur)

12 april 2022

Dit is een gezamenlijk persbericht van de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel.

EBS nieuwe busvervoerder in IJssel-Vecht

Vanaf december 2022 verzorgt EBS het busvervoer in het noordelijke deel van de Veluwe en Midden-Overijssel. Dit omvat onder meer het stadsvervoer in Apeldoorn en Zwolle. Vanaf december 2023 verzorgt deze vervoerder ook het OV in de regio IJsselmond en Lelystad. Dit is het resultaat van de aanbesteding van een gezamenlijke 13-jarige busconcessie van de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel. De nieuwe concessie IJssel-Vecht 2023-2035 biedt duurzaam, aantrekkelijk en toekomstbestendig openbaar vervoer dat aansluit op de wensen en behoeften van reizigers.

3 bedrijven

Vervoerders EBS, Keolis en Qbuzz hebben een bod gedaan om het busvervoer te mogen verzorgen in de vervoersregio IJssel-Vecht. EBS kwam als beste uit de bus. De provincies betalen hiervoor ongeveer € 80 miljoen per jaar. In totaal gaat het om zo'n 300 bussen. Reizigersorganisaties bracht een advies uit over de eisen aan het vervoerscontract.

Ambitieuze vervoerder

Het huidige aanbod van busvervoer blijft bijna overal in stand en de huidige lijnen blijven bestaan. Zo blijven de regionale centra zoals Apeldoorn, Harderwijk en Zwolle goed bereikbaar. Dit geldt ook voor de middelgrote steden en het landelijk gebied. De vervoerder biedt ook nieuwe verbindingen aan. De zomerdienstregeling wordt 5 weken. Dat is korter dan gebruikelijk waarmee ook de bereikbaarheid groter wordt. Het OV-aanbod sluit goed aan op de vervoerbehoefden van de inwoners en bezoekers en vult veel van de wensen van de provincies in. EBS toont daarbij ambitie met het inzetten op een uitgebreid Hoogwaardig Openbaar Vervoer-netwerk met comfortRRReis in combinatie met de introductie van een nieuw type snelle verbinding bijvoorbeeld tussen Apeldoorn en Zwolle.

Duurzaam en aantrekkelijk openbaar vervoer

EBS investeert in de ontwikkeling van de chauffeurs. Positief is verder dat EBS de reizigersbeleving centraal stelt tijdens alle fasen van hun reis en in alle communicatiekanalen en dat EBS goed onderbouwt hoe zij een excellente dienstverlening gaat bereiken. Ten slotte levert EBS met haar duurzaamheidsstrategie een goede bijdrage aan de doelstelling van de provincies om landelijke afspraken over verdere verduurzaming van het openbaar vervoer versneld te realiseren. EBS zet een groot deel van de huidige elektrische bussen in.

Beoordelingscriteria

Bij de aanbesteding is rekening gehouden met de gevolgen van de coronapandemie. Zo krijgt de vervoerder meer mogelijkheden om bij wijzigingen in de vraag de dienstregeling daarop aan te passen. De vervoerder loopt ook minder risico als er minder reizigers de bus nemen. In de aanbesteding is veel aandacht gegeven aan het herstel van het aanbod van openbaar vervoer door een vervoerder met een duidelijke visie en strategie voor ontwikkeling van openbaar vervoer in de toekomst.

Voor meer informatie:

Ingrid Heijman, woordvoerder provincie Overijssel, 06-10700760

Petra Borsboom, woordvoerder provincie Gelderland, 06-52801809

Michelle Molema, woordvoerder provincie Flevoland, 06-31745916