



PROVINCIE  
FLEVOLAND

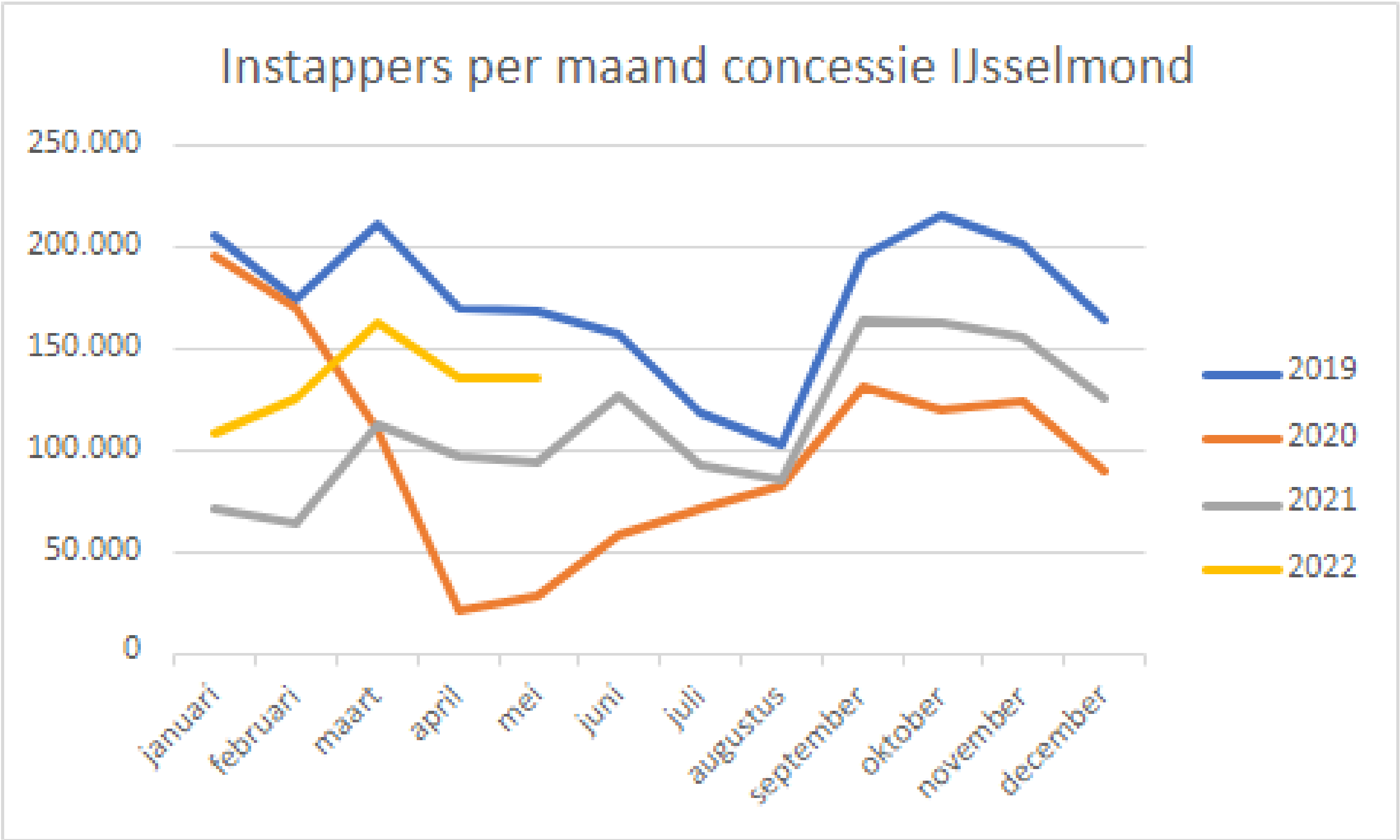
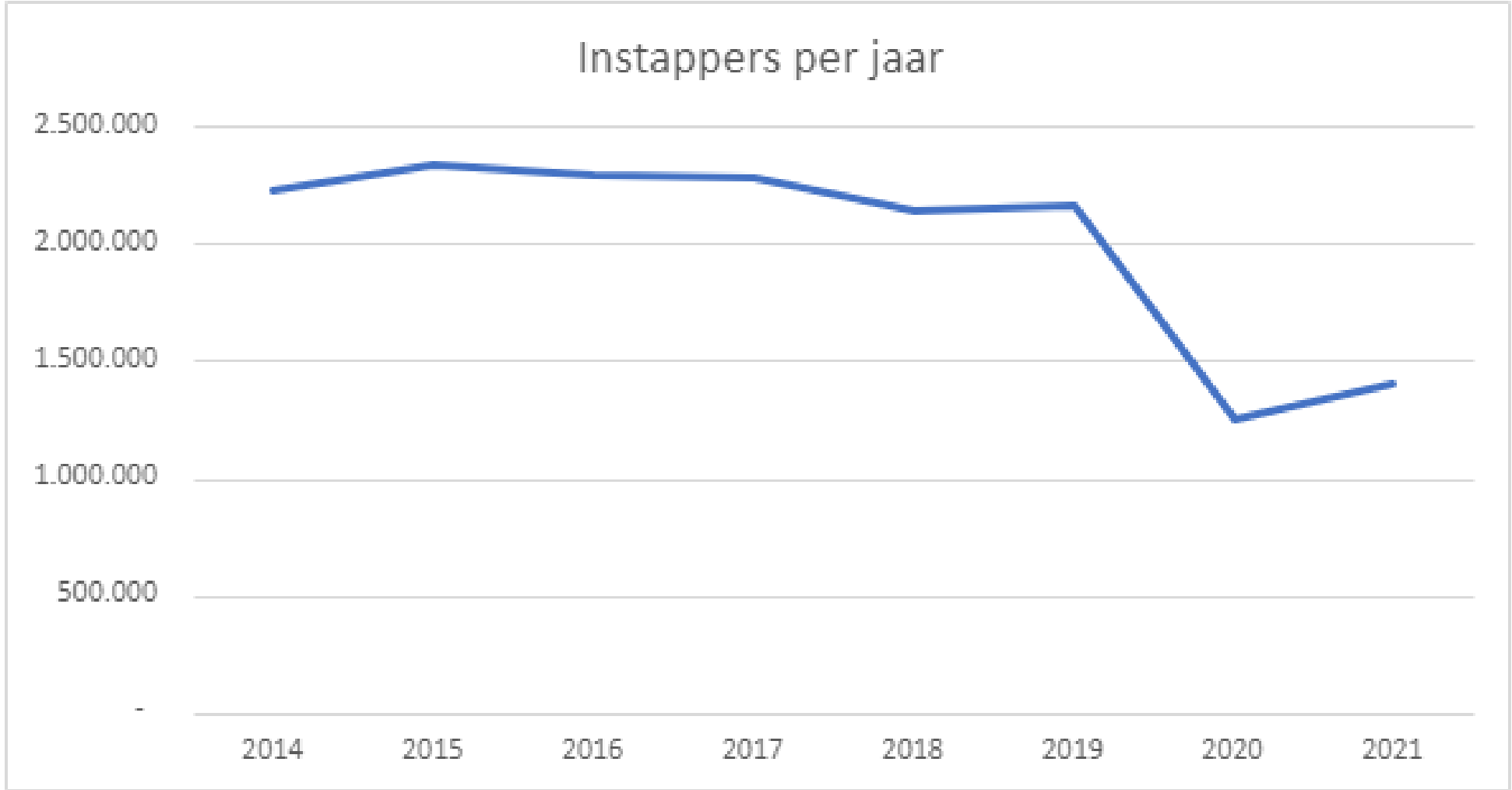
# Openbaar Vervoer Flevoland/ Beschikbaarheidsvergoeding OV

Commissie EMS, 22 juni 2022

# OV in Flevoland: IJsselmond

- Samenwerking met provincie Overijssel
- OV in gemeenten Noordoostpolder, Urk, Dronten en Zeewolde
- Provincie is opbrengstverantwoordelijk
- Aantal dienstregelingsuren: 2019: 106.254  
2022: 103.949 (-2,2%)
- Klanttevredenheid 2021: 7,7
- Einde concessie december 2023 → IJssel-Vecht 2023-2035

# IJsselmond: ontwikkeling reizigersaantallen



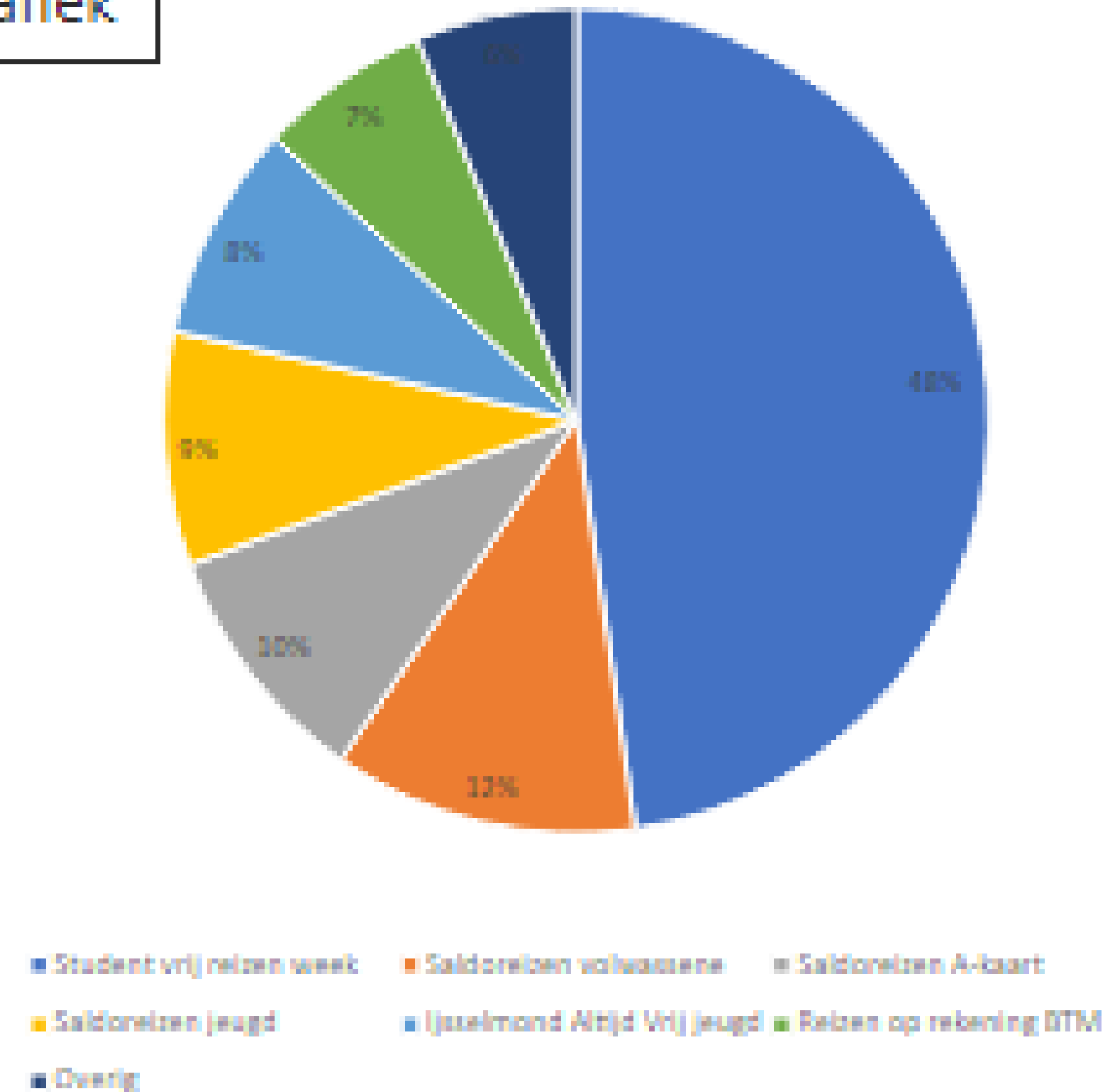
Momenteel, mei 2022, ruim 80% t.o.v. 2019

# IJsselmond: type reiziger

- Studenten en scholieren:
  - 2022: 73%
  - 2019: 68%
  - Aandeel forensen is nog niet hersteld.

Verdeling reizigerskilometers over producten IJsselmond  
Flevoland eerste 5 maanden 2022

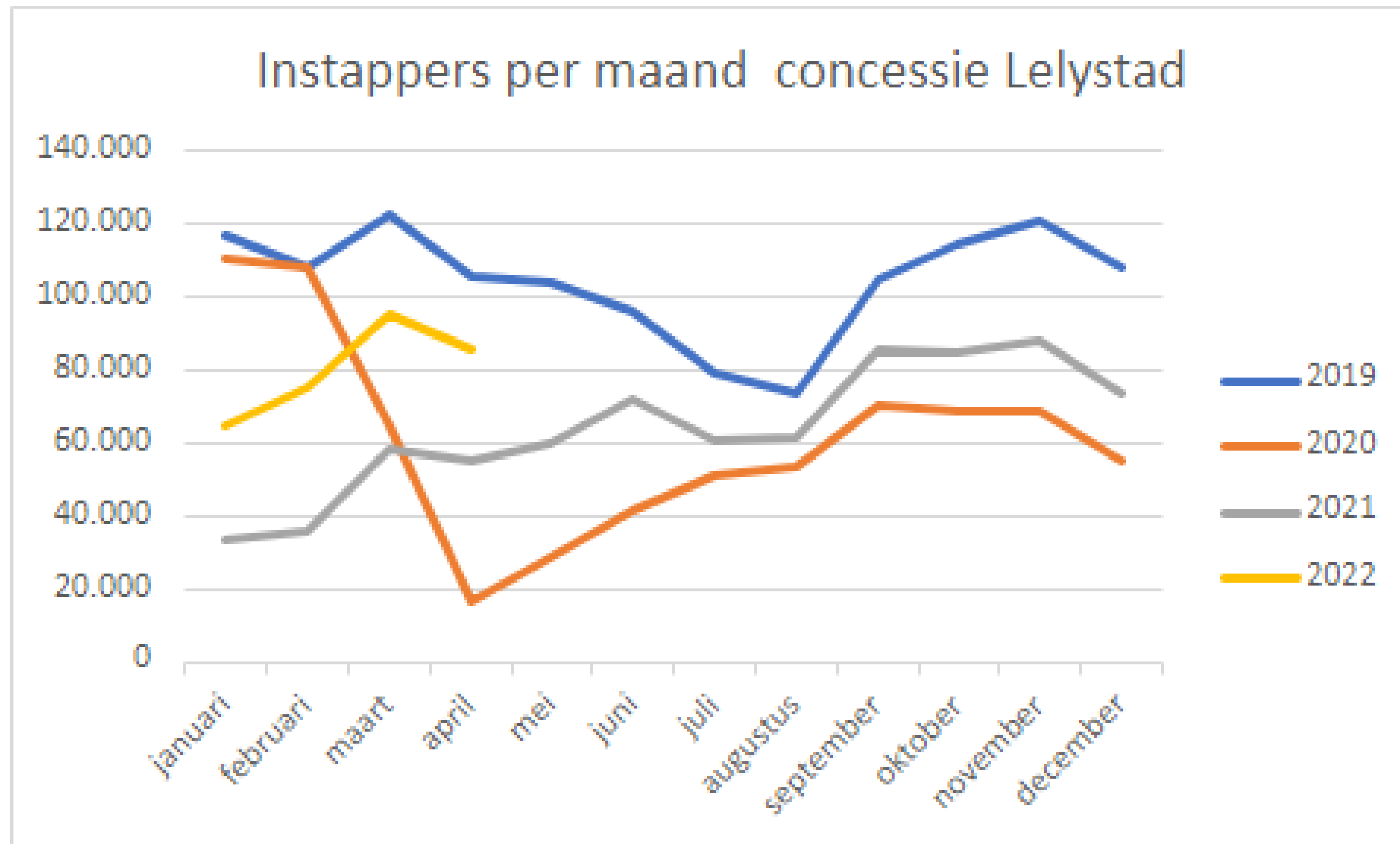
Grafiek



# Concessie Lelystad

- Vanaf september 2021 provincie opdrachtgever
- Vervoerder Arriva is opbrengstverantwoordelijk
- Aantal dienstregelingsuren: 2019: 57.552  
2022: 54.382 (-5,5%)
- Klanttevredenheid 2021: 8,1
- Einde concessie december 2023 → IJssel-Vecht 2023-2035

# Lelystad: ontwikkeling reizigersaantallen



# Concessie Almere

- Gemeente Almere heeft delegatie en budget van provincie ontvangen: kopen en sturen zelf OV
- Jaarlijks budget wordt geïndexeerd en tevens aangepast op ontwikkeling aantal inwoners.
- Klanttevredenheid 2021: 8,2

# Beschikbaarheidsvergoeding OV (BVOV)

- Het Rijk heeft in 2020 besloten dat het OV een vitale sector is die open moet blijven tijdens lock-downs vanwege Corona
- Daarom een financiële bijdrage om het verlies aan reizigersopbrengsten te compenseren en het OV-aanbod in stand te houden.



# Voorwaarden BVOV 2021

- Provincie moet de gehele begrote subsidie betalen
- Rijk vult aan tot kostenniveau 95% van 2019
- In 2021 moest er een transitieplan (volgende dia) komen
- In 2021 had de vervoerder recht op nul-rendement
- Verschillende nevenafspraken

# Transitieplan en BVOV

- Doel: concessie financieel gezond maken na Corona
- Zoeken naar kostenbesparing waarbij zo min mogelijk reizigers worden getroffen
- Voorgestelde maatregelen:
  - opheffen stadsdienst Dronten, lijn 149, 163 en 164
  - frequentieverlaging dal / gehele dag
- Veel weerstand vanuit PS, ROCOVF en gemeenten

# BVOV 2022

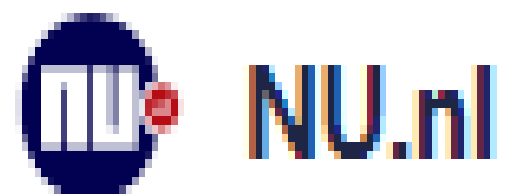
- Dankzij BVOV 2022 beperkt deel maatregelen Transitieplan doorgevoerd:
  - opheffen 163 en 164
  - afschalen stadsdienst Dronten en lijn 149
- Onderzoek nieuwe mobiliteitsoplossing Dronten uitgevoerd; implementatie december 2023

# Onderhandeling met Rijk over BVOV

- NOVB: nationaal overlegplatform voor BVOV
- April 2022: kabinet wil BVOV stoppen per 31-12-2022
- Overheden/vervoerders/reizigers zijn gestart met een stevige lobby: gedeputeerde Flevoland doet mee via brief aan Kamercommissie en pamflet ([link](#))
- NOVB 15 juni; vooralsnog geen beweging bij de staatsecretaris



**'Kabinetsbesluit betekent ov-afbraak in 2023'**



**Ov-bedrijven onaangenaam verrast door stopzetting overheidssteun in 2023**



**Ov-sector vreest afbraak in 2023**

 vrijdag 15 april 2022



**Grote onzekerheid in het ov:  
'Bereikbaarheid van stad en regio staan op het spel'**

# Wat betekent stopzetten BVOV voor Flevoland

- Dankzij geormerkte reservering van €2,25 miljoen kan de provincie Flevoland het aanbod uit 2022 ook in 2023 bieden
- Provincie vult dus het gat op waarvoor het Rijk de ogen (nog) sluit



# Inzet van de reservering voor lopende concessie IJsselmond

- In 2021 – voor bieden nulrendement – max € 163.000
- In 2022 – vermoedelijk geen extra bijdrage nodig
- Geen BVOV2023, betekent in concessie IJsselmond:
  - Inzet van de gereserveerde gelden
  - Of: afschalen van het voorzieningenniveau

# Inzet van de reservering voor lopende concessie IJsselmond

| Herstel reizigers-opbrengsten in 2023 t.o.v. 2019 | Opbrengstenderving ten laste van reservering | Afschalen voorzieningenniveau bij geen BVOV 2023 of geen bijdrage vanuit reservering |
|---|--|--|
| 80%   | € 795.000                                    | 7.350 DRU (-7%)  |
| 90%   | € 350.000                                    | 3.300 DRU (-3%)  |

- Totaal t.b.v. IJsselmond: ca. € 1.000.000 (prijspeil 2021)



# Inzet van de reservering voor lopende concessie Lelystad

- 2021 – voor bieden nulrendement max. € 72.000
- 2022 – Bijdrage Covid-vergoeding max. € 50.000
- 2023 – Bijdrage Covid-vergoeding € 135.000
  
- Totaal t.b.v. Lelystad circa € 257.000 (prijspeil 2021)

# Inzet reservering voor IJssel-Vecht

- Tot en met 2025 garantie 90% opbrengsten 2019
- In Flevoland wordt dan nog een bescheiden tekort verwacht
- Het restant van de reservering wil GS hiervoor benutten.