

# Overzicht (Staten)informatie OV concessie IJssel-Vecht

(dec 2020 – jan 2024)

<https://stateninformatie.flevoland.nl>

[www.staatvanhetov.nl](http://www.staatvanhetov.nl)

<https://www.statenlidnu.nl/>

*31 januari 2024*

In dit document is voornamelijk de beschikbare informatie over het OV concessie IJssel-Vecht vanaf december 2020 2021 tot en met januari 2024 opgenomen met bronvermelding, evenals extra achtergrondinformatie.

|   |
|---|
| <b>8 december 2020 – mededeling</b>   |
| <b>Mededeling Start heraanbesteding OV-concessie IJssel-Vecht</b>   |
| <p>De heraanbesteding van de concessie IJssel-Vecht gaat van start. De Nota van Uitgangspunten Concessies IJssel-Vecht Rijn-Waal Berkel-Dinkel (NvU Oost) zoals die in 2018 door de Provinciale Staten van Gelderland, Overijssel en Flevoland is vastgesteld blijft geheel en onverkort van kracht. De heraanbesteding vindt plaats binnen de al afgesproken kaders en uitgangspunten. De komende periode starten de voorbereidingen. De provincies Gelderland, Overijssel en Flevoland willen voor de reizigers, in de onzekere tijden van de Coronapandemie, een zo goed mogelijk aanbestedingsresultaat behalen. Daarom gaan zij onderzoeken hoe zij deze concessie voldoende aantrekkelijk voor de markt kunnen maken.</p> |
| <p><i>Verwijzingen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <a href="#">DOCUVITP-2708787-v3-Statemededeling-Start-heraanbesteding-OV-concessie-IJssel-Vecht.PDF (flevoland.nl)</a></li></ul>  |

|   |
|---|
| <b>31 maart 2021 – mededeling</b>   |
| <b>Mededeling beantwoording vragen ontwerp Programma van Eisen concessie IJssel-Vecht</b>   |
| <p>Beantwoording van vragen die op 24 maart 2021 in een beeldvormende sessie van de commissie Economie, Mobiliteit en Samenleving zijn gesteld.</p>   |
| <p><i>Verwijzingen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <a href="https://stateninformatie.flevoland.nl/documenten/ingekomen-stukken/DOCUVITP-2771876-v2-Statemededeling-vragen-PvE-concessie-IJssel-Vecht-1.PDF">https://stateninformatie.flevoland.nl/documenten/ingekomen-stukken/DOCUVITP-2771876-v2-Statemededeling-vragen-PvE-concessie-IJssel-Vecht-1.PDF</a></li></ul> |

|  |
|--|
| <b>28 april 2021 - Statenvergadering</b>   |
| <b>Ontwerp Programma van Eisen OV concessie IJssel-Vecht</b>   |
| <p>De Staten brengen wensen en bedenkingen op het ontwerp Programma van Eisen door middel van 4 Amendementen en 1 motie.</p>   |
| <p><i>Verwijzingen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <a href="#">04 - Statenvoorstel (flevoland.nl)</a></li><li>- <a href="#">DOCUVITP-2761761-v1-20210316-Ontwerp-PvE-concessie-IJssel-Vecht-2.PDF (flevoland.nl)</a></li><li>- <a href="#">DOCUVITP-2787652-v1-Amendement-C-Aangenomen-PvdD-JA21-SP-50PLUS-Verantwoording-herkomst-groene-stroom.PDF (flevoland.nl)</a></li><li>- <a href="#">DOCUVITP-2787655-v1-Amendement-E-Aangenomen-SP-Inwoners-betrekken-bij-veranderingen-in-het-OV.PDF (flevoland.nl)</a></li><li>- <a href="#">DOCUVITP-2787656-v1-Amendement-F-Aangenomen-SP-Geen-vrijwilligers-in-plaats-van-personeel-in-loondienst.PDF (flevoland.nl)</a></li><li>- <a href="#">DOCUVITP-2787657-v1-Amendement-G-Aangenomen-PvdD-Definitie-Groene-Stroom.PDF (flevoland.nl)</a></li></ul> |

- [DOCUVITP-2787673-v1-Motie-4-Aangenomen-JA21-CDA-Zekerheid-voor-B-en-C-lijnen.PDF \(flevoland.nl\)](#)  
*Deze amendementen en motie zijn beantwoord via de reactienota PVE, zie bij 31 augustus*

**17 juni 2021 – Mededeling**

**Mededeling Uitstel vaststelling aanbestedingsdocumenten OV-concessie IJssel-Vecht 2022-2035**

De aanbestedingsdocumenten voor de OV-concessie IJssel-Vecht stellen Gedeputeerde Staten niet voor maar na het zomerreces vast. Daarmee verschuift de start van inschrijftermijn van begin juli naar begin september 2021.

*Verwijzingen:*

- <https://stateninformatie.flevoland.nl/documenten/ingekomen-stukken/DOCUVITP-2806828-v2-PS-mededeling-uitstel-vaststellen-aanbestedingsdocumenten-IJssel-Vecht-2022-2035.PDF>

**31 augustus 2021 – Mededeling**

**Mededeling Aanbesteding concessie IJssel-Vecht 2022-2035 is gestart**

Gedeputeerde Staten van de drie provincies hebben de documenten voor de aanbesteding van deze concessie op 31 augustus 2021 vastgesteld. Na publicatie van de aanbestedingsdocumenten start de Inschrijvingstermijn voor marktpartijen. Vervoerders kunnen tot 14 december 2021 een aanbod indienen. Provinciale Staten ontvangen ter informatie:

- de Reactienota ontwerp-Programma van Eisen Concessie IJssel-Vecht 2023-2035;
- Programma van Eisen Concessie IJssel-Vecht 2023-2035;
- Begrippenlijst Concessie IJssel-Vecht 2023-2035;
- notitie 'Financiering Materieel & Laadinfrastructuur Concessie IJssel-Vecht 2023-2035

*Verwijzingen:*

- <https://stateninformatie.flevoland.nl/Vergaderingen/Beeldvormende-sessie-EMS/2022/23-november/15:30/Nieuwe-vervoerder-OV-concessie-IJssel-Vecht-2023-2035-1/DOCUVITP-2832741-v5-Statemededeling-aanbesteding-concessie-IJssel-Vecht-2022-2035-is-gestart-2.PDF>

**13 december 2021 – Mededeling**

**Mededeling Inschrijving aanbesteding OV Concessie IJssel-Vecht 2023-2035**

Op 15 december 2021 sloot de inschrijftermijn voor de aanbesteding van de OV-concessie IJssel-Vecht 2023-2035. Drie bedrijven hebben een offerte ingeleverd, te weten EBS, Keolis en Qbuzz. Nu start het proces van beoordeling. Medio april wordt bekend gemaakt welke vervoerder het busvervoer in de concessie gaat verzorgen.

*Verwijzingen:*

- [DOCUVITP-2885772-v3-Mededeling-PS-Inschrijving-aanbesteding-OV-Concessie-IJssel-Vecht-2023-2035.PDF \(flevoland.nl\)](#)

**12 april 2022 – Mededeling**

**Mededeling Gunning OV-concessie IJssel-Vecht 2023-2035**

Op 12 april 2022 hebben de Gedeputeerde Staten van Gelderland, Overijssel en Flevoland besloten aan welke inschrijver de OV-concessie IJssel-Vecht 2023-2035 wordt gegund. In bijgaand persbericht staat welke vervoerder vanaf december 2023 in Flevoland (met uitzondering van Almere) het openbaar vervoer mag verzorgen en enkele opvallende kenmerken uit zijn aanbieding.

- [DOCUVITP-2940493-v4-Statenmededeling-Gunning-IJssel-Vecht-2023-2035.PDF \(flevoland.nl\)](#)

**24 mei 2022 – Mededeling**

**Mededeling Gunning OV-concessie IJssel-Vecht 2023-2035**

Op 12 april hebben Gedeputeerde Staten de OV-concessie IJssel-Vecht 2023-2035 gegund aan vervoerder EBS. Vervoerder Qbuzz tekent bezwaar aan tegen deze gunning

- <https://stateninformatie.flevoland.nl/Vergaderingen/Beeldvormende-sessie-EMS/2022/23-november/15:30/Nieuwe-vervoerder-OV-concessie-IJssel-Vecht-2023-2035-1/DOCUVITP-2962017-v4-Statenmededeling-aanbesteding-IJssel-Vecht-2023-3025-bezwaar-Qbuzz-2.PDF>

**20 september 2022 – Mededeling**

**Mededeling Stand van zaken implementatie concessie IJssel-Vecht 2023-2035**

Gedeputeerde Staten van de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel hebben op 12 april jl. de concessie IJssel-Vecht 2023-2035 gegund aan EBS. Op dat moment is ook de implementatie van de concessie gestart, voornamelijk gericht op de start van de concessie per 11 december in de provincies Gelderland en Overijssel. Met de bijgevoegde brief van GS Overijssel wordt PS Overijssel geïnformeerd over de voortgang van de implementatie. Deze informatie delen wij ook met onze leden van Provinciale Staten.

- [DOCUVITP-3010511-v5-PS-mededeling-Stand-van-zaken-implementatie-concessie-IJssel-Vecht-2023-2035.PDF \(flevoland.nl\)](#)

**1 november 2022 – Mededeling**

**Mededeling Voortgang implementatie OV-concessie IJssel-Vecht 2023-2035**

Met deze mededeling informeren Gedeputeerde Staten uw Staten over de voortgang van de implementatie van de OV-concessie IJssel-Vecht 2023-2035. Op veel punten verloopt de implementatie goed. De overname van het ZE-bussysteem, het hebben van voldoende personeel om de aangeboden dienstregeling te kunnen rijden en de tijdige realisatie van energie-aansluitingen in Flevoland vragen extra aandacht.

*Verwijzingen:*

- <https://stateninformatie.flevoland.nl/Documenten/DOCUVITP-3034243-v3-PS-Mededeling-Voortgang-implementatie-OV-concessie-IJssel-Vecht-2023-2035.PDF>

**23 november 2022 – Beeldvormende sessie EMS Mededeling**

Recent is de OV-concessie IJssel-Vecht 2023-2035 gegund aan het vervoerbedrijf EBS dat vanaf december 2023 het openbaar vervoer mag verzorgen in de regio's IJsselmond en Lelystad (dat is heel Flevoland m.u.v. Almere). De Staten hebben hun inbreng gegeven op het ontwerp programma van eisen voor deze aanbesteding (voorjaar 2021). U wordt geïnformeerd over de belangrijkste punten en de effecten (het OV-aanbod en de meerwaarde voor de reizigers/inwoners van Flevoland).

*Verwijzingen:*

- <https://stateninformatie.flevoland.nl/Vergaderingen/Beeldvormende-sessie-EMS/2022/23-november/15:30/Nieuwe-vervoerder-OV-concessie-IJssel-Vecht-2023-2035-1>
- [PowerPoint-presentatie \(flevoland.nl\)](#)

**28 nov 2022 – Mededeling**

**Mededeling Start concessie IJssel-Vecht**

Zondag 11 december 2022 start de nieuwe concessie IJssel-Vecht 2023-2035 binnen de provincies Overijssel en Gelderland. De afgelopen periode hebben Gedeputeerde Staten u geïnformeerd over de voortgang van de implementatie van deze concessie. Met deze brief informeren Gedeputeerde Staten u over de implementatie en de start van de concessie

*Verwijzingen:*

- <https://stateninformatie.flevoland.nl/Documenten/DOCUVITP-3046000-v4-PS-mededeling-start-concessie-IJssel-Vecht.PDF>

**26 september 2023 – Mededeling**

**Mededeling Goedkeuring vervoerplan 2024 concessie IJssel-Vecht**

Gedeputeerde Staten heeft het vervoerplan 2024 voor de concessie IJssel-Vecht 2023-2035 vastgesteld. De dienstregeling is een onderdeel van het vervoerplan en biedt voor 2024 een groot aantal verbeteringen ten opzichte van het huidige aanbod aan busvervoer in de concessies IJsselmond en Lelystad.

*Verwijzingen:*

- <https://stateninformatie.flevoland.nl/Documenten/DOCUVITP-3157654-v5-Mededeling-m-b-t-Goedkeuring-vervoerplan-2024-concessie-IJssel-Vecht.PDF>

**30 nov 2023 –Mededeling**

**Mededeling Start concessie IJssel-Vecht**

Op 10 december 2023 start de nieuwe concessie IJssel-Vecht. EBS Public Transportation B.V. is dan voor de periode van 12 jaar de vervoerder voor het openbaar vervoer in de provincie Flevoland (uitgezonderd Almere) en grote delen van Overijssel en Gelderland.

*Verwijzingen:*

- Link: <https://stateninformatie.flevoland.nl/Documenten/DOCUVITP-3195176-v5-PS-mededeling-start-concessie-IJssel-Vecht.PDF>

**20 dec 2023 –Beantwoording Schriftelijke vragen**

**Schriftelijke Statenvragen van de Statenfractie van SGP over Dienstregeling OV, ingediend op 4 december 2023, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 19 december 2023 (3200296).**

-

*Verwijzing:*

- <https://stateninformatie.flevoland.nl/Documenten/DOCUVITP-3200282-v3-Beantwoording-schriftelijke-vragen-SGP-Dienstregeling-OV.PDF>

**23 jan 2024 –Mededeling**

**Mededeling Voortgang openbaar vervoer concessie IJssel-Vecht**

Op 10 december 2023 heeft EBS het openbaar vervoer in de voormalige concessies IJsselmond en Lelystad overgenomen van Connexion/OV Regio IJsselmond en Arriva. Daarmee is de concessie IJssel-Vecht nu in zijn definitieve vorm operationeel. Wij hebben u op 5 december 2023 geïnformeerd over de start van de nieuwe concessie IJssel-Vecht binnen de provincie Flevoland. Met deze brief willen wij u informeren over de voortgang in onze openbaar vervoer concessie, de problemen en wat Gedeputeerde Staten doen om het openbaar vervoer te verbeteren

*Verwijzing:*

- <https://stateninformatie.flevoland.nl/Documenten/DOCUVITP-3217980-v4-Mededeling-m-b-t-Voortgang-openbaar-vervoer-concessie-IJssel-Vecht-1.PDF>
-

|  |
|--|
| <b>24 jan 2024 –Beantwoording Schriftelijke vragen</b>   |
| <b>Schriftelijke statenvragen van de Statenfractie van Christen Unie over Openbaar Vervoer Flevoland, ingediend op 10 januari 2024, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 23 januari 2024 (3214858)</b> |
| Tevens zijn als bijlage de antwoorden op de mondelingen vragen vanuit de commissie EMS d.d. 10 januari 2024 bijgevoegd.  |
| Verwijzing: <ul style="list-style-type: none"><li>- <a href="#">DOCUVITP-3214869-v4-Beantwoording-schriftelijke-vragen-ChristenUnie-Openbaar-vervoer-Flevoland-1.PDF</a></li></ul>   |
|  |

|  |
|--|
| <b>OVERIGE OPENBARE INFO, waaronder de Rekenkamers, Statenlidnu</b>  |
| <b>Website - De Staat van het OV</b>   |
| Op de website van de Staat van het (regionale) openbaar vervoer vindt u de cijfers uit de publicaties "Staat van het regionale openbaar vervoer" |
| Verwijzing: <ul style="list-style-type: none"><li>- <a href="#">Staat van het OV</a></li></ul>   |

|   |
|---|
| <b>E-learning -Concessies Openbaar Vervoer (Statenlidnu)</b>  |
| Statenlidnu heeft een E-learning module op hun leerplatform opgenomen over de mogelijkheden van Provinciale Staten met betrekking tot concessies in het openbaar vervoer. |
| Verwijzing: <ul style="list-style-type: none"><li>- <a href="#">Cursus   Concessies Openbaar Vervoer (academieportal.nl)</a></li></ul>                                    |

|   |
|---|
| <b>13 oktober 2021 – Rapport Randstedelijke Rekenkamer - Sturing in de OV-concessies Utrecht</b>  |
| De Randstedelijke Rekenkamer concludeert in het rapport 'Sturing in de OV-concessies Utrecht' dat de doelen van de huidige OV-concessie van de provincie Utrecht grotendeels worden gemonitord en grotendeels zijn gerealiseerd. Zowel GS als PS hebben gedurende de concessiecyclus verschillende sturingsmogelijkheden toegepast in beide concessies. In de huidige wijze van sturing door GS en PS zijn sterktes, maar ook enkele zwaktes te onderscheiden. De Rekenkamer heeft aanbevelingen geformuleerd voor zowel PS als GS. |
| Verwijzing: <ul style="list-style-type: none"><li>- <a href="https://www.randstedelijke-rekenkamer.nl/onderzoek/sturing-in-de-ov-concessies-utrecht/?provincie=utrecht">https://www.randstedelijke-rekenkamer.nl/onderzoek/sturing-in-de-ov-concessies-utrecht/?provincie=utrecht</a></li></ul>   |

**30 nov 2021 - Vooronderzoek Randstedelijke Rekenkamer - intrekking OV-concessie IJssel-Vecht**

De OV-concessie IJssel-Vecht is tot stand gekomen door een samenwerking van drie provincies, namelijk de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel. In de uitgevoerde aanbestedingsprocedure hebben de drie provincies op 24 september 2019 de OV-concessie gegund aan Keolis Nederland. Tijdens de implementatiewerkzaamheden van de OV-concessie werd in maart 2020 binnen Keolis geconstateerd dat zich onregelmatigheden hebben voorgedaan bij de inschrijving. Na melding van de onregelmatigheden is door de drie provincies, onder leiding van de penvoerder Overijssel, een onderzoek uitgevoerd naar deze onregelmatigheden. Dit onderzoek heeft ertoe geleid dat op 4 augustus 2020 de OV-concessie aan Keolis is ingetrokken door de drie provincies.

In het vooronderzoek zijn geen aanwijzingen naar voren gekomen dat de besluitvorming inzake de intrekking van de concessie onzorgvuldig was en/of de intrekking ondoelmatig, ondoeltreffend en/of onrechtmatig is geweest. Dat is de reden dat de Rekenkamer op dit moment heeft besloten geen vervolg te geven aan dit onderzoek.

Verwijzing:

- <https://www.randstedelijke-rekenkamer.nl/onderzoek/vooronderzoek-intrekking-ov-concessie-ijssel-vecht/?provincie=Flevoland>
- <https://stateninformatie.flevoland.nl/Vergaderingen/Provinciale-Statens/2022/16-februari/15:30/Rekenkamerbrief>

**25 mei 2023 - Moties van het Lid Van der Graaf**

- Over bij gespreken met de OV-sector het invoeren van betalen voor gebruik en de daarmee gepaard gaande verwachte reizigersgroei meegeven.
- Over voldoende concrete reistijdgrenzen of reistijdnormen tot voorzieningen

Verwijzing:

- <https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2023D22199>
- <https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2023D22198>.

**18 december 2023 - Brief van de minister en staatssecretaris van infrastructuur en waterstaat aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal**

Stand van zaken moties mobiliteit

Verwijzing:

- <https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2023D49949>

**13 november 2013 – Rekenkamer Oost Nederland -concessieverlening Overijssel – Voorbereid op weg- een onderzoek naar leerpunten uit concessieverlening Provincie Overijssel**



De Rekenkamer Oost-Nederland onderzocht op basis van drie concessies welke lessen de provincie kan trekken.

Verwijzing:

- [https://rekenkameroost.nl/uploads/rapport\\_concessieverlening\\_overijssel\\_2.pdf](https://rekenkameroost.nl/uploads/rapport_concessieverlening_overijssel_2.pdf)

### **Multimodaal Toekomstbeeld :: Samen Bouwen aan Bereikbaarheid, het gebiedsgerichte bereikbaarheidsprogramma metropoolregio Amsterdam**

In het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) ontwikkelde het Ministerie van IenW samen met de vervoerregio, provinciën, en gemeenten een Multimodaal Toekomstbeeld voor Metropoolregio Amsterdam waarin de belangrijkste beleidskeuzes ten aanzien van mobiliteit worden gemaakt. Daarmee wordt de basis gelegd anders naar mobiliteit te kijken in de regio. Hoewel het toekomstbeeld gericht is op de MRA, is dit een voorbeeld voor een aanpak die overal in het land kan worden toegepast, afgestemd op de regionale situatie.  
Stapsgewijs ontvlechten van openbaar vervoer

Verwijzing:

- <https://www.samenbouwenaanbereikbaarheid.nl/programmaliijnen/multimodaaltoekomstbeeld>

## **Colofon**

### **Dit is een uitgave van:**

Statengriffie  
Provincie Flevoland  
Visarenddreef 1  
Postbus 55  
8200 AB Lelystad

### **Contact:**

T 0320 – 265 265  
E [info@fevoland.nl](mailto:info@fevoland.nl)  
W [www.fevoland.nl](http://www.fevoland.nl)

31 januari 2024  
eDocs #3221965