



PROVINCIE
FLEVOLAND

OV-concessie *RRReis*

14 februari 2023

In opdracht van de provincie Flevoland, Gelderland en Overijssel



RRReis

Vraag van Provinciale Staten aan Gedeputeerde Staten

- Korte terugblik door Gedeputeerde Staten van deze aanbesteding, inzicht in het proces om de Staten in positie te brengen (en te houden) en de (o.a. financiële) gevolgen bespreken die dit heeft voor de provincie, EBS en de gedupeerde reizigers.

Terugblik op aanbesteding – tijdlijn

- December 2020 voorbereiding nieuwe aanbesteding na intrekken concessie Keolis (PS-mededeling)
- April 2021 bespreking programma van eisen in Provinciale Staten (PS 28 april 2021)
- 31 Augustus 2021 start aanbestedingsprocedure (mededeling)
- 12 april 2021 gunning en start implementatie: eerst in Overijssel en Gelderland en vanaf december 2022 focus op Flevoland

Terugblik op aanbesteding – corona

- Aanbesteding in corona-tijd: voldoende aantrekkelijke concessie in onzekere markt:
 - * aanbieden van meer zekerheid via opbrengstgarantie tot en met 2025
 - * aanbieden van meerpartijenovereenkomst voor financiering materieel en laadinfrastructuur
 - * financiële bepalingen dragen bij aan evenwichtigere risicoverdeling

Eisen aan de offerte en beoordeling (1)

- Vervoerders moesten onderbouwde plannen inleveren:
 - * vervoerplan (lijnnennet en dienstregeling)
 - * ontwikkelplan (kansen en doelen voor deze concessie)
 - * plan uitvoeringskwaliteit en dienstverlening (o.a. voorkomen rituitval, reisinformatie)
 - * implementatieplan (hoe zorgt de vervoerder dat alles op tijd is geregeld)

Eisen aan de offerte en beoordeling (2)

- Vervoerders moesten onderbouwen hoe zij voor voldoende personeel zorgen om deze plannen uit te voeren.
- Er zijn drie offertes ingeleverd. Na de beoordeling op alle gunningscriteria kwam EBS als beste aanbieder uit de bus.

Rollen Provinciale Staten

- Provinciale Staten zijn kaderstellend:
- - nota van uitgangspunten (besluit PS 2018) met inhoudelijke en financiële kaders
 - PS hebben hun reactie kunnen geven op het Programma van Eisen

Rollen Gedeputeerde Staten

- Gedeputeerde Staten zijn verantwoordelijk voor de uitvoering:
 - met GS-en Gelderland en Overijssel concessieverlener
 - jaarlijks vaststellen het vervoerplan, de reizigerstarieven en de subsidie
 - escalatieniveau wanneer het ambtelijk vastloopt of dreigt vast te lopen

Voorbeelden positie brengen en houden PS

- GS informeren PS regelmatig over de aanbesteding, implementatie en ontwikkelingen rond het OV en de concessie. Zo ontvangen PS jaarlijks het vervoerplan voor een nieuw dienstregeling en de vastgestelde reizigerstarieven.
- PS hebben de OV-begroting 2024 bijgesteld zodat hogere indices en de overgang naar de 'index elektrisch' niet hoeven te leiden tot bezuiniging op het OV-aanbod.
- PS hebben budget beschikbaar gesteld om tegenvallende reizigersopbrengsten als gevolg van corona op te vangen. Dit budget is indien nodig ook beschikbaar voor de opbrengstengarantie.

Financiële consequenties huidige situatie

- Voor de reizigers: EBS is opgedragen voor persoonlijk maatwerk te zorgen en coulance te betrachten bij extra kosten voor reizigers.
- Voor de provincies:
 - * niet gereden ritten worden niet betaald
 - * meerkosten extra gebruik van Regiotaxi (OV-vangnet)
 - * mogelijkheid opleggen boetes
 - * risico lagere reizigersopbrengsten door deze situatie ligt geheel bij EBS
 - * provincies willen niet extra betalen voor mogelijke inefficiency die voortvloeit uit de nieuwe dienstregeling (DRU-prijs blijft gelijk)

Financiële consequenties huidige situatie

- Voor EBS:
 - * minder inkomsten uit subsidies (vanwege de rituitval) en lagere reizigersopbrengsten
 - * mogelijk boetes
 - * extra kosten: compensatie aan reizigers en voor het overige hebben provincies geen zicht op de kosten van EBS