

Memo

Beeldvorming

Registratienummer:
2691167

Datum
7 januari 2021

Afdeling
SGR

Betreft
MITC Marknesse

| | |
|---|--|
| Naam commissie | Statencommissie RND |
| Onderwerp | MITC Marknesse |
| Datum beeldvorming | 3 februari 2021 |
| Wat is de reden/aanleiding voor beeldvorming? Let op: deze beeldvormende ronde moet meerwaarde hebben t.o.v. bijvoorbeeld schriftelijke informatie of een filmpje | Feitelijk informeren ter voorbereiding op besluitvorming over diverse onderwerpen over het MITC Marknesse. Hierbij is het mogelijk om verduidelijkende vragen te stellen. |
| Wat moet de beeldvorming opleveren / Wat is het doel? | De Staten een compleet beeld geven over de stand van zaken rondom het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) in Marknesse. Hieronder vallen de partiële herziening van het provinciaal Omgevingsprogramma, het gemeentelijk bestemmingsplan en de te sluiten (anterieure) bestuursovereenkomst, waarin ook de financiële bijdrage vanuit de Regio Deal wordt geëffectueerd. |
| Hoe wordt de beeldvormende ronde vormgegeven? Gebruik het stroomschema Beeldvorming voor inspiratie over vorm en type | Een korte presentatie met ruimte om vragen te stellen. |
| Hoeveel tijd wordt geschat nodig te zijn? Let op: tijdsduur gaat altijd in overleg met de Procedurecommissie | 30 minuten |
| Wat is de historie van het onderwerp in de Staten? Geef inzicht in bijvoorbeeld eerdere behandeling of toezeggingen. | - 15 mei 2019 heeft PS een bezoek gebracht aan de beoogde locatie voor het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) in Marknesse |

Memo Beeldvorming

Bladnummer

2

| | |
|--|--|
| | <p>- Het MITC is opgenomen in de begroting 2020 (programma economie, hoofdstuk 3.2 (gebiedsopgaven) van de programmabegroting):</p> <hr/> <p>Doel (2020-2023) De vorming van het Mobiliteit Infrastructuur Test Centrum (MITC) is in 2023 gerealiseerd: de verhuizing van de RDW naar Marknesse is afgerond en de verlengde testbaan met MITC-faciliteiten is operationeel. Ook is er een krachtig, breed cluster van bedrijven betrokken en het MITC faciliteert cross-sectorale samenwerking tussen bedrijfsleven, kennis- en onderzoeksinstituten complementair aan bestaande automotive en smart mobility-clusters.</p> <p>Activiteiten 2020</p> <ul style="list-style-type: none">• Op basis van de 'Regio Deal Noordelijk Flevoland' bereiden we met de diverse betrokken partners, overheden, kennis- en onderzoeksinstituten en bedrijfsleven de realisatie van het MITC inclusief de verlengde testbaan en de verhuizing van de RDW voor.• We zorgen samen met de gemeente Noordoostpolder voor een planologisch-juridische inpassing van het MITC in Marknesse.• We werken met de regiopartijen een gezamenlijke strategische agenda uit voor de positionering en doorontwikkeling van het MITC.• We dragen bij aan de upgrade van de Duits-Nederlandse Windtunnel (DNW), specifiek voor automotive certificatie en validatie. <p>- 20 november 2019 zijn de Staten in een beeldvormende sessie geïnformeerd over de Regio Deal, waar het MITC onderdeel van is.</p> <p>- In april 2020 zijn de Staten per mededeling geïnformeerd over de gevolgde procedure van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor de partiële herziening Omgevingsprogramma Flevoland (2589368).</p> <p>- Op 3 juni 2020 zijn de Staten in een beeldvormende sessie geïnformeerd over de ruimtelijke procedure voor MITC Marknesse en de partiële herziening van het provinciaal Omgevingsprogramma dat hier voor nodig is.</p> <p>- In juni 2020 zijn de Staten per mededeling geïnformeerd over het plangebied en de ligging van Natuurnetwerk Nederland (NNN) rond dit plangebied, naar aanleiding van toegezegde informatie tijdens de Statencommissie RND van 3 juni 2020 (2623897).</p> <p>- Het MITC is opgenomen in de begroting 2021 (programma economie, hoofdstuk 3.2 (gebiedsopgaven) van de programmabegroting):</p> <hr/> <p>Doel (2019-2023) De vorming van het Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC) is in 2023 gerealiseerd: de verhuizing van de Rijksdienst Wegverkeer (RDW) naar Marknesse is in de eindfase. Ook is er een krachtig, breed cluster van bedrijven, onderwijs- en onderzoeksinstituten betrokken. Het MITC faciliteert cross-sectorale samenwerking tussen bedrijfsleven, kennis- en onderzoeksinstituten complementair aan bestaande automotive en smart mobility-clusters.</p> <p>Activiteiten 2021</p> <ul style="list-style-type: none">• Op basis van de 'Regio Deal Noordelijk Flevoland' bereiden we met de diverse betrokken partners, overheden, kennis- en onderzoeksinstituten en bedrijfsleven de realisatie van het MITC inclusief de verlengde testbaan en bijbehorende faciliteiten van de RDW voor.• We ronden, samen met de gemeente Noordoostpolder, in de eerste helft van 2021 de planologisch-juridische kaders voor het MITC in Marknesse af.• We werken met de regiopartijen aan de uitvoering van de gezamenlijke strategische agenda voor de positionering en doorontwikkeling van het MITC, waarvan we in 2020 de hoofdlijnen zijn overeengekomen. |
| <p>Welke informatie wordt voorafgaand aan de beeldvorming, als bijlage van dit memo, aangereikt? Kan de beeldvorming hierdoor korter?</p> | <p>De maandag voorafgaand aan de beeldvorming wordt de presentatie beschikbaar gesteld.</p> |
| <p>Wie verzorgt de beeldvorming? Let op: functietitel ipv. Naam.</p> | <p>Programmamanager/(senior) projectleider afdeling Gebiedsprogramma's en Europa</p> |
| <p>Is de betreffende Gedeputeerde aanwezig?</p> | <p>Ja</p> |

Memo Beeldvorming

Bladnummer

3

| | |
|---|---|
| Wat is het vervolg van deze beeldvorming? Geef een zo smart mogelijke planning. | De huidige planning is onder voorbehoud van de uitkomsten van onderzoeken in het kader van de beleidswijziging en het bestemmingsplan. Deze planning richt zich op: <ul style="list-style-type: none">- 19-05-2021: Oordeelsvormende Statencommissie- 19-06-2021: Besluitvorming in PS |
|---|---|

| | | |
|---------------|------------------|---|
| Naam bijlage: | eDocs nummer: | Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven) |
| | | |