

Datum 13 februari 2020
Behandeld door Jeffrey Boxem
Onderwerp Rijk-regio traject Verstedelijkingsstrategie MRA

Aan:
Colleges van Burgemeester en Wethouders
Colleges van Gedeputeerde Staten
Dagelijks Bestuur Vervoerregio

Geachte Colleges,

Als voorzitter van de MRA stuurgroep verstedelijkingsstrategie wil ik u informeren over de verstedelijkingsstrategie. Binnen de Metropoolregio Amsterdam (MRA) werken we met het Rijk aan de ontwikkeling van een Verstedelijkingsstrategie voor de middellange termijn -tot 2030- en langere termijn - 2030-2050. De Verstedelijkingsstrategie wordt eind 2020 vastgesteld in het BO MIRT (Bestuurlijk Overleg Infrastructuur, Ruimte en Transport). Dat is het overleg van de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) en de minister van Binnenlandse Zaken (BZK) met een bestuurlijke delegatie vanuit de MRA. In deze brief wordt u geïnformeerd over de urgentie en de planning van dit Rijk-regio traject, zodat u zich samen met uw raden of staten kunt voorbereiden op uw inbreng op de Verstedelijkingsstrategie.

Urgentie: waarom een Verstedelijkingsstrategie?

Conform de nieuwe MRA agenda (2020) wil de regio zich toekomstbestendig en evenwichtig ontwikkelen tot een internationale topregio met een hoge leefkwaliteit. Het is van strategisch belang dat in deze kabinetsperiode er tussen het rijk en regio afspraken gemaakt over een gezamenlijk koers in de kwalitatieve ontwikkelingen en bijbehorende investeringskaders in de MRA. De Verstedelijkingsstrategie geeft uitwerking aan de grote en complexe opgaven op het gebied van wonen, werken, bereikbaarheid, landschap, verduurzaming (energietransitie, klimaatadaptatie en circulaire economie) en inclusiviteit en leefbaarheid. In de Verstedelijkingsstrategie gaat het om het aanbrengen van een kader waaruit gezamenlijke uitvoeringsprogramma's en projecten volgen met meer focus en -waar mogelijk- meer kracht en versnelling. Daarmee kan de MRA zich toekomstbestendig en evenwichtig (verder) ontwikkelen tot een internationale topregio met een hoge leefkwaliteit, conform de doelstellingen in de recente MRA Agenda. De Verstedelijkingsstrategie wordt ontwikkeld aan de hand van drie -volgordelijke- zaken (zie bijlage 1): het verstedelijkingsconcept, fasering van de integraal te ontwikkelen gebieden en een investeringsstrategie.

Relatie met andere dossiers/processen

De Verstedelijkingsstrategie start niet bij nul. Er wordt verder gewerkt aan (al bestaande) bouwstenen die de afgelopen jaren binnen de MRA en tussen MRA en het Rijk zijn ontwikkeld. Daarbij gaat het onder meer

om de sleutelgebieden, versnelling woningbouwlocaties, de woondeal, SBAB (Samen Bouwen Aan Bereikbaarheid), Plabeka, Landschap en dergelijke.

Bestuurlijk proces: organisatie, uitgangspunten en planning op hoofdlijnen

Vanaf 2019 werken Rijk en regio samen in een bestuurlijke stuurgroep. Bij de samenstelling van het bestuurlijk team MRA is zorgvuldig rekening gehouden met vertegenwoordiging vanuit de agendacommissie en alle MRA-platforms, zodat de samenhang en de integraliteit van de inhoudelijke opgaven voor de gehele MRA voorop blijft staan. Vanuit het Rijk nemen directeuren deel van de ministeries van BZK, I&W en EZ/LNV. (Zie bijlage 4 voor de samenstelling van bestuurlijk team MRA, platform Ruimte, stuurgroep rijk-regio en (S)BO MIRT).

Op 20 november 2019 hebben Rijk en MRA -op basis van voorbereiding in het platform Ruimte- de bestuurlijke uitgangspunten voor de Verstedelijkingsstrategie bekrachtigd in het BO MIRT. Tevens zijn in de stuurgroep rijk-regio de centrale (keuze)vraagstukken geïnventariseerd die aan de orde zijn. Beiden treft u ter informatie in bijlagen 2 en 3 aan.

Op dit moment worden, op basis van deze uitgangspunten/vraagstukken, mogelijke varianten voor het verstedelijkingsconcept ontworpen. Deze varianten zullen worden besproken binnen het MRA Platform Ruimte op 5 maart 2020. Dit gebeurt door middel van een werkatelier, met een bredere vertegenwoordiging vanuit zowel regio als Rijk. Ook komt er een extra Platform Ruimte op 23 april 2020 om te komen tot een keuze in deze varianten. De planning-op-hoofdlijnen voor de verdere totstandkoming van de Verstedelijkingsstrategie treft u aan in bijlage 5.

Uw inbreng wordt op prijs gesteld.

Uw inbreng op de Verstedelijkingsstrategie wordt op prijs gesteld. In de eerste plaats loopt dat via de (deelregionale) vertegenwoordiging in het platform Ruimte. Ter voorbereiding op de stuurgroep en –via SBO MIRT- in het BO MIRT worden de deelproducten in het platform Ruimte voorgelegd en besproken. Bestuurders vanuit de deelregio's en provincies worden geconsulteerd over de inzet vanuit de MRA en het maken van afspraken daarover met het Rijk. De platforms Mobiliteit en Economie worden in het proces voorzien van dezelfde informatie en bespreken ook de voor die platforms relevante onderdelen van de Verstedelijkingsstrategie.

In de tweede plaats zult u eveneens geïnformeerd worden – en kunt u er op reflecteren - tijdens het MRA Congres op 17 april 2020. De Verstedelijkingsstrategie is op dit congres een onderdeel van het programma.

In de derde plaats zullen in april en mei aanstaande ook de raden en staten van de MRA-partners in deelregionale sessies worden betrokken bij de Verstedelijkingsstrategie (data worden in overleg met de griffiers gepland). In deze sessies zal ook ingezoomd worden op specifieke verstedelijkingsopgaven in de betreffende deelregio (bijv. aan de hand van Omgevingsvisies, handelingsperspectieven en RES). Concrete kansen, knelpunten en opvattingen zullen worden opgehaald. De uitkomsten van deze sessies vormen mede input voor verdere uitwerking en aanscherping in het vervolgproces

Wilt u de verstedelijkingsstrategie bespreken in uw college? Het projectteam Verstedelijkingsstrategie kan u hierin faciliteren, bijvoorbeeld door het geven van een presentatie.

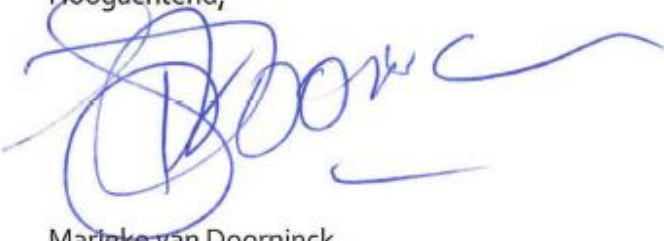
Vervolgproces

Op basis van de inhoudelijke uitkomsten uit de MRA platformen, het MRA-congres, de deelregionale sessies, de stuurgroep rijk-regio en het SBO MIRT (BO Leefomgeving) zal in juni 2020 een vervolgplanning rijk-regio worden gemaakt tot en met het najaar van 2020. U wordt daarover opnieuw per brief geïnformeerd.

Meer informatie

Voor meer informatie of eventuele vragen kunt u terecht bij de ambtelijk contactpersoon uit uw deelregio, bij de projectmanager Verstedelijkingsstrategie (Paul Menting; p.menting@metropoolregioamsterdam.nl tel 0622562434) of bij de projectsecretaris (Jeffrey Boxem j.boxem@amsterdam.nl; tel. 0612746622).

Hoogachtend,



Mariëke van Doorninck,

Voorzitter stuurgroep rijk-regio en bestuurlijk team MRA Verstedelijkingsstrategie

Bijlagen:

- 1. Deelproducten in de ontwikkeling van de Verstedelijkingsstrategie MRA
- 2. Bestuurlijke uitgangspunten Verstedelijkingsstrategie (bekrachtigd in het BO MIRT 30-10-2019)
- 3. Centrale (keuze)vraagstukken (besproken in stuurgroep rijk-regio)
- 4. Bestuurlijke samenstelling van platform Ruimte, bestuurlijk team MRA, stuurgroep rijk-regio en (S)BO MIRT
- 5. Planning-op-hoofdpijnen
- 6. Ambtelijke vertegenwoordigers ("ambassadeurs") deelregio's MRA

Bijlage 1: deelproducten in de ontwikkeling van de Verstedelijkingsstrategie MRA

1. Het verstedelijkingsconcept

Het verstedelijkingsconcept is gericht op toekomstige ontwikkeling van de ruimtelijke inrichting, gebaseerd op bestaande plannen (bouwstenen). Het toont de integraliteit van gewenste ontwikkelingen. Aan de hand van een basiskaart worden diverse varianten (inrichtingsprincipes en verhaallijnen) voorgelegd. Het is de bedoeling dat een voorkeursvariant wordt afgesproken voor verdere uitwerking.

2. Fasering van de integraal te ontwikkelen gebieden

Aan de hand van de variantkeuze in het verstedelijkingsconcept brengen we op basis van een aantal nader te bepalen criteria een volgorde aan in wanneer we de verschillende opgaven of gebieden in rijk-regio verband gaan aanpakken, al dan niet door interventies. Het kan daarbij gaan om opgaven of gebieden waarbij kansen zijn te verzilveren, of juist schuurpunten of tegengestelde belangen zijn te beslechten. Het gaat om positieve impulsen voor het hele MRA-gebied.

3. Investeringsstrategie

De investeringsstrategie bestaat uit de bekostiging en de financiering van de bovengenoemde interventies. Daarbij worden bestaande en alternatieve financierings- en bekostigingsstromen in kaart gebracht om of te gaan hanteren of om nader uit te werken.

Bijlage 2: Bestuurlijke uitgangspunten Verstedelijkingsstrategie

Vastgesteld BO MIRT 20 november 2019

- *Rijk en MRA hanteren onderstaande (algemene en meer sectorale) uitgangspunten voor de ontwikkeling van het toekomstige verstedelijkingsconcept.*
 - *Doel is de uitgangspunten zoveel als mogelijk in samenhang te realiseren. Vaak zal dit in combinatie met elkaar kunnen, maar veelal zullen ook afwegingen (schuurpunten en koppelkansen) en keuzes gemaakt moeten worden omdat niet alles (tegelijk) kan. Rijk en MRA spreken af gedurende de strategieontwikkeling dergelijke afwegingen en keuzes te maken.*
 - *Relevante lopende trajecten vormen de bouwstenen voor de verstedelijkingsstrategie.*
- 1.1 Rijk en MRA streven naar een duurzame, sociaal-maatschappelijk en economisch sterke metropoolregio. Het verstedelijkingsconcept voor de middellange en lange termijn moet het gemeenschappelijke kader bieden voor de afwegingen en keuzes met goed interbestuurlijk samenspel.
 - 1.2 Rijk en MRA houden nadrukkelijk oog voor de effecten van de verstedelijkingsstrategie die de burger dicht bij huis, in bestaande wijken en buurten in de steden en in de kernen in landelijk gebied, ervaart en die de directe leefomgeving aantrekkelijker, gezonder en duurzamer kunnen maken.

2. De polycentrische metropoolregio vormt de basis voor de verdere doorontwikkeling van het verstedelijkingsconcept. Rijk en MRA werken aan verdere functionele integratie van de verschillende karakteristieken en elkaar versterkende kernen en aan de identiteit van de metropoolregio die als één grote stad functioneert.
3. De ontwikkeling van stad en landschap is een samenhangende opgave. Onze inzet is landschap inclusieve ontwikkeling, waarbij we de functies en kwaliteiten van het landschap versterken. Het landschap vormt de contouren van de verstedelijking. De Ausgangssituatie en de karakteristieken van het landschap in relatie tot verstedelijking verschillen binnen de MRA.
 - 4.1 Rijk en MRA realiseren woon-, werklocaties en voorzieningen zoveel mogelijk binnenstedelijk. Deze realiseren we via binnenstedelijke verdichting in gemengde milieus en geconcentreerd rond OV-knooppunten. De focus voor toekomstige binnenstedelijke ontwikkeling ligt bij de sleutelgebieden, de zoekgebieden voor grootschalige ontwikkellocaties in de MRA zoals opgenomen in de Ontwerp NOVI.
 - 4.2 Rijk en MRA realiseren de al aangewezen en toekomstige uitleglocaties op voorwaarde dat ze goed en tijdig ontsloten worden, ook met het openbaar vervoer.
 - 4.3 Rijk en MRA verbeteren het functioneren van de woningmarkt en de leefbaarheid, zodat het zowel voor huidige als toekomstige bewoners mogelijk is een passende en aantrekkelijke woonplek te vinden. We werken aan voldoende woningen, met een divers en betaalbaar woningaanbod in diverse woonmilieus, in kwalitatief goede en veilige leefomgevingen.
- 5.1 Om binnenstedelijke verdichting en concentratie rond knooppunten mogelijk te maken zetten Rijk en MRA vooral in op regionale OV- en fietsverbindingen om ketenreizen beter mogelijk te maken.
- 5.2 Ontwikkeling van nieuwe woon- en werklocaties en recreatiegebieden gebeurt in wisselwerking met het regionale OV-systeem en fietsnetwerk, zowel wat betreft capaciteit van de lokale, regionale en bovenregionale netwerken als ook in de tijd.
- 5.3 Rijk en MRA zetten in op een mobiliteitssysteem met aandacht voor alle modaliteiten (fiets, regionaal openbaar vervoer, spoor, auto), slimme mobiliteit ("smart mobility") en in wisselwerking met het verstedelijkingsconcept. Voor de grotere systeemopgaven werken we aan een netwerkstrategie en een goed functionerend "daily urban system".
- 6.1 Nieuwe plannen voor woningbouw die leiden tot transformatie en verlies aan bedrijventerrein kunnen als voldoende ruimte voor bedrijvigheid beschikbaar is.
- 6.2 Rijk en MRA houden rekening met extra ruimte voor bedrijvigheid die nodig is voor de transformatieperiode naar een klimaatadaptieve, energieneutrale en circulaire economie, in het bijzonder in haven- en industriegebieden.
- 6.3 Rijk en MRA ontwikkelen bestaande en nieuw te ontwikkelen woon- en werklocaties zoveel mogelijk circulair en met nadruk op de toepassing van hoogwaardige materialen.
- 7.1 Rijk en MRA zetten in op energieneutraal of energieleverend ontwikkelen.

- 7.2 Rijk en MRA accommoderen vraag (verbruik energie) en aanbod (opwekking duurzame energie) zo dicht mogelijk bij elkaar en passend bij eigenschappen en efficiëntie van het netwerk. Daarbij houden we er rekening mee dat vanwege de energietransitie het elektriciteitsnetwerk versterkt moet worden en andere energienetwerken (warmte, waterstof) opgezet en uitgebreid moeten worden.
- 7.3 Rijk en MRA houden regie op het ontwikkelen van datacenters afgestemd op de beschikbaarheid van stroom, de aanwezigheid van een warmtenetwerk en het verkleinen van de afstand tot de aanlanding van wind op zee of lokale (duurzame) opwekking.
- 7.4 Het Noordzeekanaalgebied vormt hét knooppunt voor duurzame energie in de MRA.
- 7.5 Rijk en MRA verstedelijken klimaatbestendig, door de gevolgen van klimaatveranderingen (droogte, hitte, extreme regenbuien en mogelijke overstromingen) te verkleinen.

Bijlage 3: Centrale (keuze)vraagstukken (besproken in stuurgroep rijk-regio)

1. Sociaal maatschappelijke effecten van verstedelijkingskeuzes

- a. Wat zijn de effecten van de verstedelijkingskeuzes? In hoeverre kunnen zij groter wordende verschillen binnen de MRA tegengaan?
- b. Streven we er naar om alle gebieden in de metropool fysiek en sociaal bereikbaarder te maken, of laten we bewust de verschillen verder groeien?

2. Combineren van wonen en werken

- a. Welke inhoudelijke accenten op wonen, werken en voorzieningen leggen we op welke plekken (ook los van de nadruk op de knooppuntlocaties)
 - Welke reeds sterke economische gebieden wil je behouden en/of versterken?
 - Welke gebieden hebben een economische impuls nodig, welke een woonimpuls, welke een voorzieningenimpuls?
 - Welke gebieden lenen zich juist voor gemengde wonen-werken-voorzieningenmilieus en welke gebieden lenen zich juist voor de wat rustigere woongebieden?
- b. Willen we stimuleren dat bepaalde groepen op bepaalde plekken kunnen wonen? En hoe zorgen we dat mensen in de buurt kunnen blijven wonen van hun werk?
- c. Hoe realiseren we de ambitie om bij voorkeur binnenstedelijk te verdichten in relatie tot de kwalitatieve woningvraag (de vraag naar ruime en/of betaalbare woningen)?
- d. Welke mate van hinder vinden we (binnen de milieucontouren) op welke plekken meer en minder acceptabel, en hoe gaan we met die afwegingsruimte om? (voorbeeld: Haven Stad – Hembrugterrein – Achtersluispolder)

3. Mate van sturen en ruimtelijke reservering ten behoeve van werklocaties:

- a. Willen we maximaal sturen op spreiden van werk en voorzieningen over de regio, of niet (o.a. door sturing op vestiging onderwijs- en kennisinstellingen en bepaalde type bedrijvigheid)?
- b. Op welke plekken kiezen we voor welke specialisatie, gezien het polycentrisch karakter van de metropool?

- c. Gezien de beperkte ruimte: willen we selectief zijn in het faciliteren van de vestiging / uitbreiding van elk type bedrijvigheid?
 - In hoeverre accepteren we dat bedrijven hier niet gefaciliteerd kunnen worden?
Voorbeeld: zijn datacenters cruciaal voor de lokale economie?
 - En welke bedrijven willen we sowieso behouden?
Voorbeeld: Gewortelde bedrijven die veel betekenen voor niet hoog opgeleide werknemers in de regio?
 - Waar accommoderen we zware bedrijven (milieucategorie 4, 5): in NZKG of gespreid (bv Almere, Lelystad)?

4. Ruimtelijke reserveringen ten behoeve van klimaatadaptatie i.r.t. wonen, werken, landschap

- a. Waar en hoe reserveren we extra ruimte voor klimaatbestendige maatregelen in nieuwbouw en transformatie?
 - Meer wateropslag in gebied (groen/tijdelijk water vasthouden op daken en in openbare ruimte etc.) om impact van overstromingen te verminderen met als gevolg dat er in minder hoge dichtheid gebouwd kan worden / dat er minder vierkante meters vastgoed gerealiseerd kunnen worden.
- b. Waar en hoe reserveren we extra ruimte voor klimaatbestendige maatregelen in het metropolitane landschap?
 - Aanpassingen van het watersysteem in de metropool, door bijvoorbeeld toevoeging van waterbuffers ten koste van agrarisch areaal (**voorbeeld Haarlemmermeer**)

5. Inpasbaarheid energietransitie (duurzame-opwek, energietransport en energieopslag) t.o.v. recreatief, agrarisch, natuurgebruik en cultuurlandschap, wonen en werken

- a. Energietransport legt een ruimteclaim, deze kan in toenemende sturing geven aan verstedelijking. Hoe komen we tot een alternatief robuust (adaptief) systeem? Wat is daarbinnen de rol van het NZKG? Hoe verandert de rol van huidige energieknooppunten (bv Diemen)?
 - Hoe ver kunnen (maximale opwekcapaciteit) en willen (behoud leefbaarheid in stedelijk en landelijk gebied) we gaan om de energieopwek binnen de MRA te organiseren? Het gaat om twee vragen:
 - Waar betrekken we de energie vandaan, dat zoveel mogelijk binnen MRA, maar niet ten koste van alles?
- b. En hoe vinden we juiste balans?
- c. Opslag legt vooral ruimte- en milieuruimteclaims in bestaande bedrijventerreinen en directe omgeving (voorbeeld: NZKG, Havenstad, Hembrugterrein)

6. De toekomst van het landschap t.o.v. energietransitie, economische ontwikkeling en woningbouw

- a. Welke specifieke waarden willen we toekennen aan landschappen om:
 - Tegenwicht te bieden aan druk op landschap vanuit ruimteclaims door stedelijke functies?
 - Ruimteclaims te onderbouwen die het ontsluiten van dit landelijk gebied vanuit de stad vergen? (voorbeeld: Amstelscheg, landschappelijk recreatieve routes door de haven naar het buitengebied)
- b. Hoe gaan we om met de transitie van het landelijk gebied door de agrarische sector, vanwege:
 - Veranderende condities: verzilting, bodemdaling, droogte. (voorbeeld Haarlemmermeer, Waterland)

- Economische transitie: van schaalvergroting naar kringlooplandbouw en vergroten biodiversiteit. (Haarlemmermeer, Flevoland)

7. Welke modaliteiten zijn binnen een complete netwerkstrategie de dragers van de verstedelijkingsopgaven van de MRA?

- Hoe kunnen binnen de MRA de verschillende netwerken elkaar optimaal aanvullen?
- Wat is er voor nodig om OV/fiets binnen stedelijk gebied de drager van het mobiliteitssysteem te laten zijn, gezien de verstedelijkingsopgaven in de MRA?

8. De impact van keuzes t.b.v. de internationale bereikbaarheid op verstedelijkingsopgaven in de MRA?

- Hoe gaan we om met de positie van Schiphol in relatie tot de verandering in mobiliteit én verdergaande verstedelijking rondom de luchthaven?
- Wat is de impact van de keuze om meer internationale treinen te accommoderen in de MRA op de verstedelijkingsopgave?

9. Distributielogistiek als inrichtings-en inpassingsvraagstuk

- Hoe maken we ruimte in het overbelaste mobiliteitsnetwerk voor groei in distributielogistiek?
- Welke plekken reserveren we voor de grote logistieke hubs?

Bijlage 4: Bestuurlijke samenstelling van platform Ruimte, bestuurlijk team MRA, stuurgroep rijk-regio en (S)BO MIRT

4.1 Platform ruimte

Cees Loggen (voorzitter)	Gedeputeerde provincie Noord-Holland
Marieke van Doorninck (vicevoorzitter)	Wethouder gemeente Amsterdam
Jan de Reus	Gedeputeerde provincie Flevoland
Floor Roduner	Wethouder gemeente Haarlem, deelregio Zuid-Kennemerland
Peter Schot	Wethouder gemeente Lelystad
Robert van Rijn	Wethouder gemeente Aalsmeer, deelregio Amstelland-Meerlanden
Wessel Breunesse	Wethouder gemeente Zaanstad, deelregio Zaanstreek-Waterland
Thijs Kroese	Wethouder gemeente Purmerend, deelregio Zaanstreek-Waterland
Alexander Luijten	Wethouder gemeente Gooise Meren, deelregio Gooi en Vechtstreek
Serge Ferraro	Wethouder gemeente Beverwijk, deelregio IJmond
Mariëtte Sedee-Schuitemaker	Wethouder gemeente Haarlemmermeer, deelregio Amstelland-Meerlanden
Maike Veeningen	Wethouder gemeente Almere

Peter Smit	Lid dagelijks bestuur waterschap Amstel, Gooi en Vecht
Lex Scholten	Wethouder gemeente Diemen, namens het portefeuillehoudersoverleg Bouwen en Wonen
Songül Mutluer	Wethouder gemeente Zaanstad, namens het portefeuillehoudersoverleg Bouwen en Wonen
Cora Smelik	Gedeputeerde provincie Flevoland, namens het portefeuillehoudersoverleg Duurzaamheid
Esther Rommel	Gedeputeerde provincie Noord-Holland, namens het portefeuillehoudersoverleg Metropolitaan Landschap

4.2 Stuurgroep verstedelijkingsstrategie

Marieke van Doorninck (voorzitter)	Wethouder gemeente Amsterdam	Bestuurlijk team MRA
Jan de Reus	Gedeputeerde provincie Flevoland	Bestuurlijk team MRA
Marja Ruigrok	Wethouder gemeente Haarlemmermeer	Bestuurlijk team MRA
Maaïke Veeningen	Wethouder gemeente Almere	Bestuurlijk team MRA
Songül Mutluer	Wethouder gemeente Zaanstad	Bestuurlijk team MRA
Vincent van der Werff	Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties	Rijksoverheid
Rini Goos	Ministerie van Economische Zaken en Klimaat	Rijksoverheid
Rachel van Houwelingen	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Rijksoverheid
P.M.	Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit	Rijksoverheid

4.3 (S)BO MIRT/BO leefomgeving

- Minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (I&W)
- Minister van Binnenlandse Zaken (BZK)
- Bestuurlijke delegatie MRA

Deelnemers aan (S)BO MIRT/BO Leefomgeving worden in de regel een maand vooraf bepaald op basis van de (concept-) agenda. Er wordt daarbij rekening gehouden met een evenredige vertegenwoordiging van de overheden (gemeente, provincie en vervoerregio). Dit gebeurt altijd in goed overleg in de BO-platforms Mobiliteit en Ruimte.

Bijlage 5: Planning-op-hoofdlijnen

- In juni 2020 wordt de zgn. 80%-voorkeursvariant van het verstedelijkingsconcept via de stuurgroep voorgelegd aan het BO Leefomgeving (voorheen SBO-MIRT).
- Na de zomer wordt een volledig verstedelijkingsconcept in combinatie met de fasering van integraal te ontwikkelen gebieden en een investeringsstrategie besproken in het platform Ruimte en voorgelegd aan de stuurgroep.
- In oktober 2020 wordt de Verstedelijkingsstrategie voorgelegd aan de stuurgroep en in november 2020 vindt besluitvorming plaats in het BO MIRT.

Bijlage 6. Ambtelijke vertegenwoordigers ("ambassadeurs") deelregio's MRA

Harry Zondag	Almere-Lelystad
Klazien Hajtema	Amstelland-Meerlanden
Mark Lammertink	Amstelland-Meerlanden
Mirjam de Graaf	Amsterdam
Chistiaan van Zanten	Gooi- en Vechtstreek
Rowena Kuijper	Gooi- en Vechtstreek
Jan Willem Kooijmans	IJmond
Anneke Been	Noordzeekanaalgebied
Julius Betist	Zaanstreek-Waterland
Herman Swen	Zaanstreek-Waterland
Mirte Rozenmond	Zaanstreek-Waterland
Martijn Dekker	Zuid-Kennemerland
Ineke Beukers	Provincie Flevoland
André van Eijk	Provincie Noord-Holland
David Quarles van Ufford	Provincie Noord-Holland