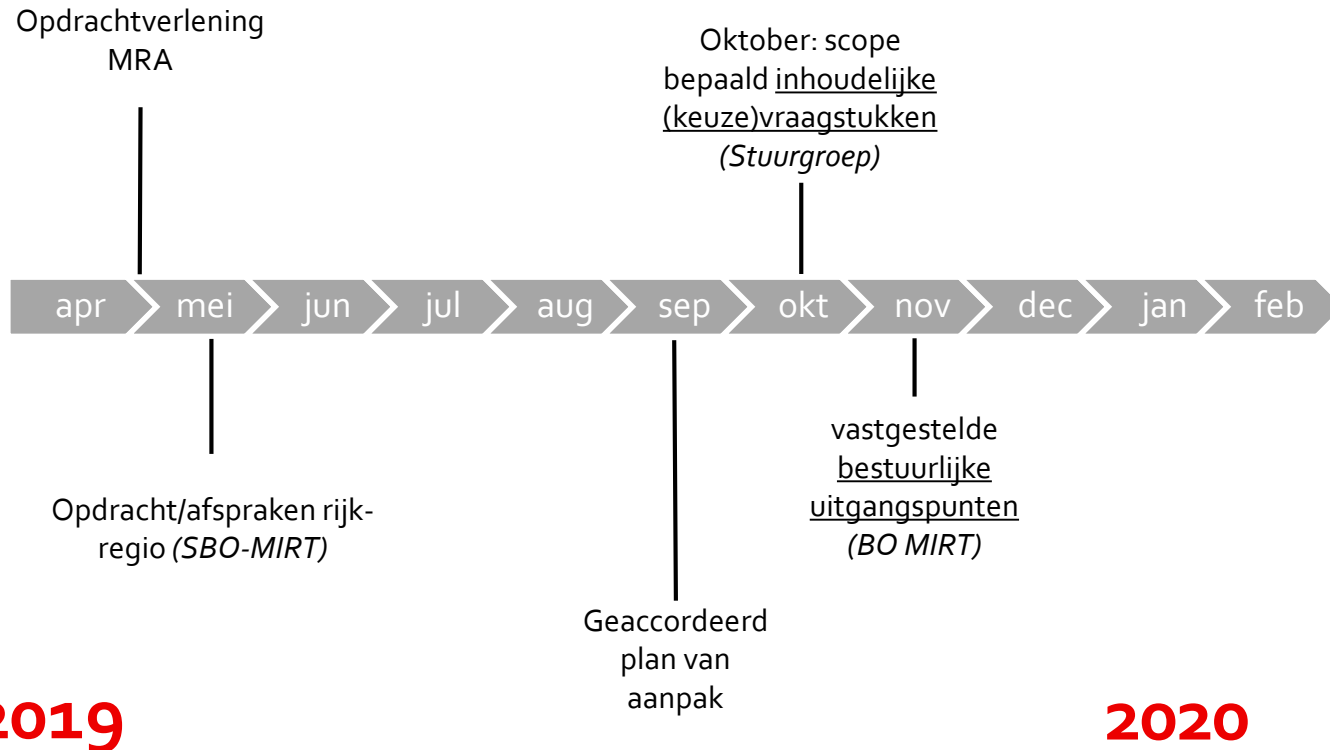


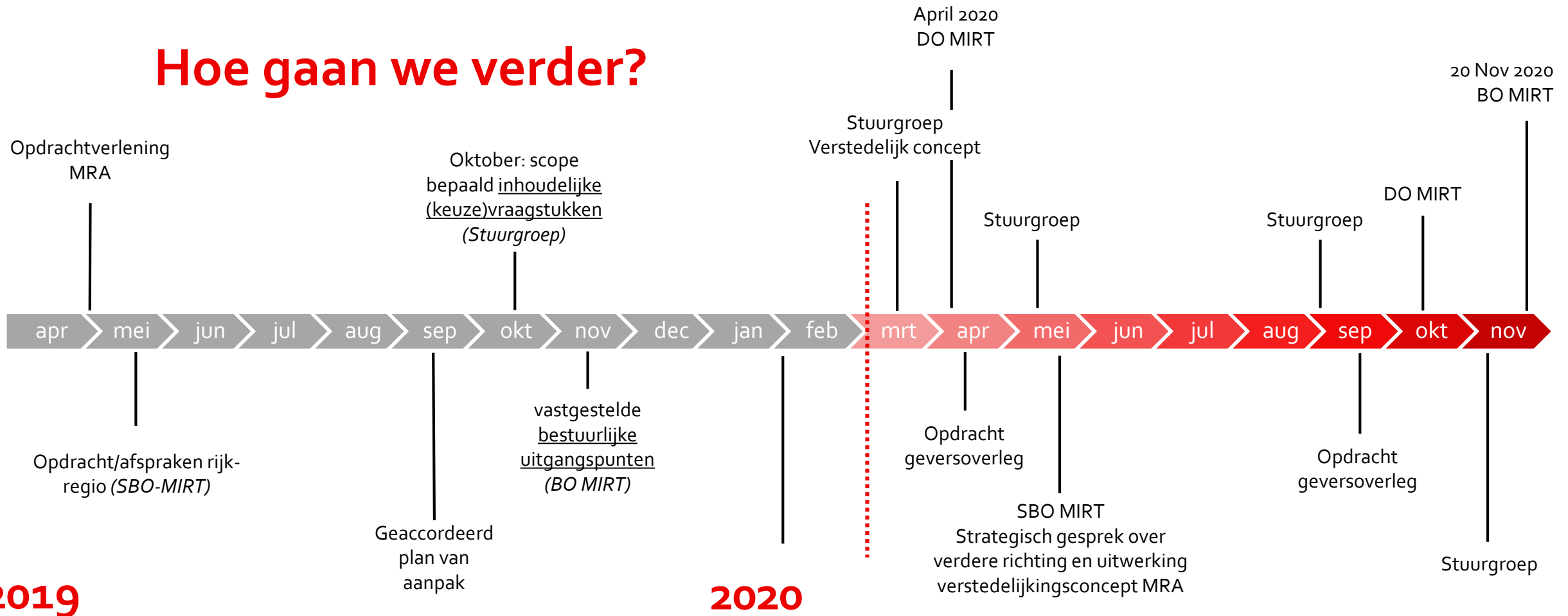
Verstedelijkingsstrategie MRA



Waar komen we vandaan?



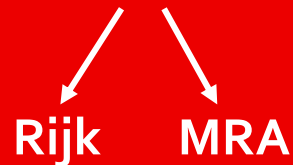
Hoe gaan we verder?



Verstedelijkingsstrategie: **Waarom?**

Grote hoeveelheid,
en snelheid in
complexe opgaven
die integraal
samen komen
in de verstedelijking

Strategisch
belang



Opdracht
SBO MIRT
mei 2019

Daar is heel wat voor nodig:



We haken aan op lopende en relevante trajecten

Gemeente	Regio	Provincie	Rijk	Rijk - Regio
- GOVI - Autoluw	- Ontwikkelingsbeeld Noordvleugel 2040 - Regionale woningbouw programmering - PlabeKa - RES'en (Noord-Holland Zuid en Flevoland) - MRA-Agenda 2.0	- POVI (FlevolandStraks) - Omgevingsverordening - Mobiliteitsagenda Noord-Holland - Programma Mobiliteit en Ruimte Flevoland	- NOVI - Luchtvaartnota - Klimaatakkoord - Ons landschap - Havennota - Kringlooplandbouw - Implementatietraject klimaatakkoord - Circulaire economie	- Visie NZKG - Mobiliteitssysteem Amsterdam-Schiphol - Woondeal - Toekomstbeeld OV - Oostflank MRA/ RRAAM 2013 - REOS - G4 alternatieve bekostiging - Woondeal (stedelijke vernieuwing 3.0) - Lelystad next level - Versnellingslocaties woningbouw - SBAB - OV toekomstbeeld - Corridor Amsterdam/ Hoorn - Regiodeal Zaan IJ - Stedelijke bereikbaarheid Almere

En we werken met een integrale scope en aanpak

Verstedelijkingsstrategie



Landschap



Werken



Wonen



Inclusiviteit,
leefbaarheid



Bereikbaarheid

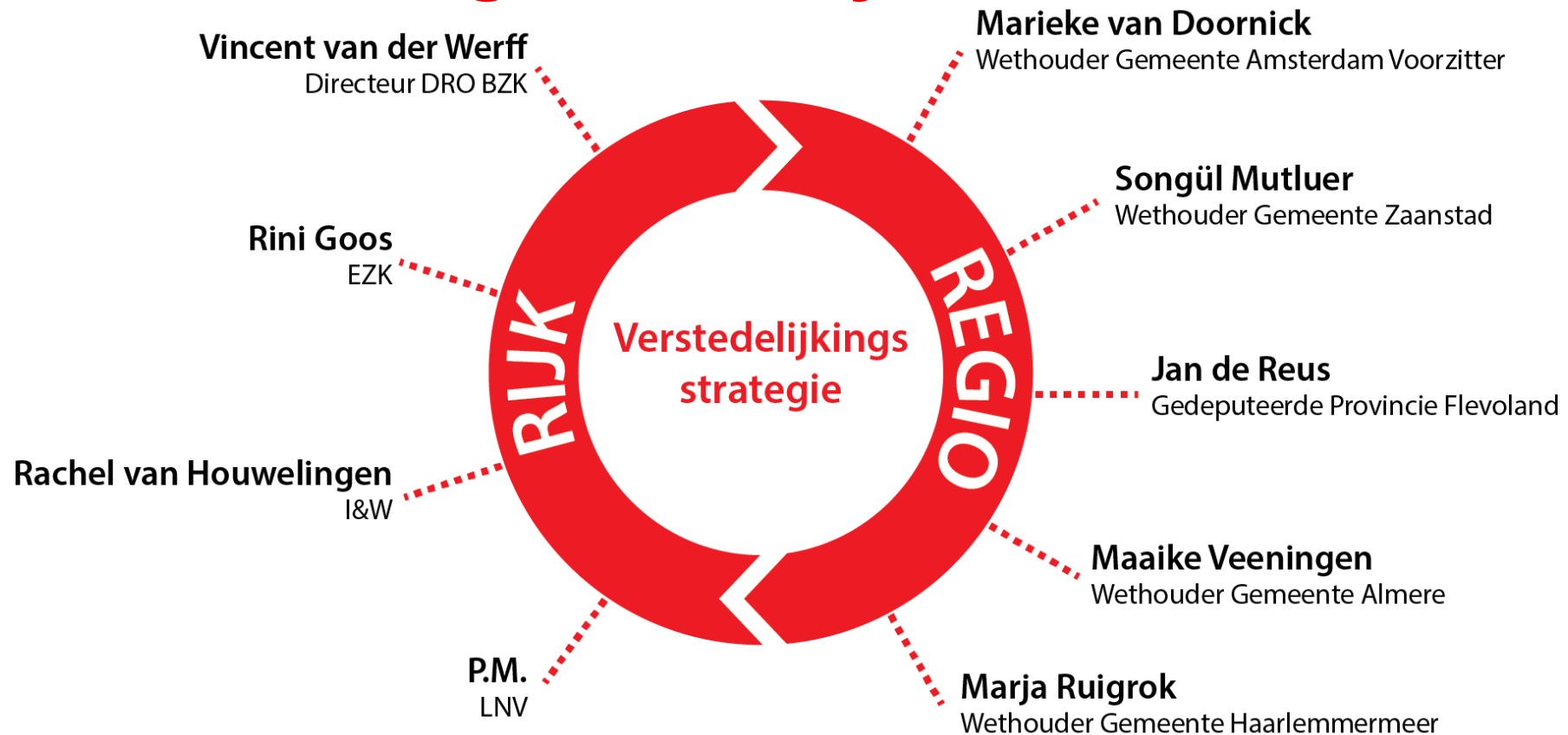


Duurzaamheid
(energietransitie,
klimaatadaptatie,
circulaire economie)

In samenwerking met het Rijk



In samenwerking met het Rijk





Verstedelijkingsstrategie: **De Opdracht**

- **Integrale samenwerking rijk en regio** op leefbaarheid, wonen, werken, bereikbaarheid, landschap, klimaatadaptatie, circulaire economie en energietransitie
- **Voor korte (tot 2030) en middellange termijn (2030 – 2050)**
- **Nationale, regionale en lokale doelen en lopende trajecten komen samen**
- **Ruimtelijke, historische kenmerken dienen als basis**
- **Wordt vastgesteld in het BO MIRT in het najaar van 2020**

1 Verstedelijkingsstrategie – 3 producten

Verstedelijkings concept

Deze vormt het
gemeenschappelijke kader
voor de noodzakelijk
geachte interventies van
Rijk en regio

Fasering

IJkmomenten van
integraal te ontwikkelen
gebieden en thematische
opgaven waar
gezamenlijke interventies
van Rijk en regio
noodzakelijk zijn

Investerings strategie

Strategie met
uitvoeringsprogramma's

Wat is het wel

Rijk en regio

Effectieve beleidsmatige afstemming

Efficiënte instrumentaria

Tijdsvolgorde (tot 2030 en 2030-2050)

Wat is het niet

Visie

Uitvoeringsprogramma

Wensenlijstjes om in te
dienen bij het Rijk

Betrekken raden en staten

Oorspronkelijk sessies
gepland in april en mei

Opgeschort MRA-congres
in april

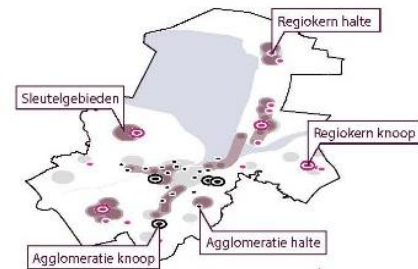
Voor de zomer:
informatiebrief voor
raden en staten

Mogelijkheden worden
onderzocht voor
verplaatsen sessies
naar najaar



Verstedelijkingsstrategie: **Concept**

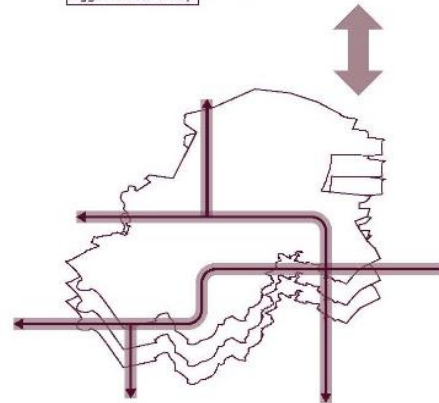
Gebiedsniveau



Verstedelijking MRA

- wonen
- werken
- voorzieningen

Systeemniveau



Systeemplagen:

- Watersysteem
- Ecologisch systeem
- Energiesysteem
- Mobiliteitssysteem

Verstedelijkingsopgaven

Wonen

Werken en circulaire economie

Energie

Mobiliteit

Landschap

Klimaatadaptatie

Samenvatting uitgangspunten

- Streven naar een duurzame, sociaal-maatschappelijk en economisch sterke metropoolregio
- Polycentrische metropoolregio vormt de basis
- Verbeteren functioneren woningmarkt en leefbaarheid, diversiteit woningaanbod
- Ontwikkeling van stad en landschap is een samenhangende opgave
- Realiseren woon-, werklocaties en voorzieningen zoveel mogelijk binnenstedelijk (oa sleutelgebieden, OV-knooppunten) + al aangegeven uitleg als bereikbaarheid op orde is/komt
- Mobiliteitssysteem met aandacht voor alle modaliteiten, vooral inzet op regionale OV- en fietsverbindingen om ketenreizen beter mogelijk te maken
- Voldoende ruimte voor bedrijvigheid houden in verband met transformatie en vanuit ruimtevraag energietransitie en circulaire economie
- Vraag (verbruik energie) en aanbod (opwekking duurzame energie) zo dicht mogelijk bij elkaar en passend bij eigenschappen en efficiëntie van het netwerk (NZKG als het knooppunt voor duurzame energie MRA)
- Verstedelijking gebeurt klimaatbestendig

Zes keuzevraagstukken

- **Keuzevraagstuk 1:** De programmering van woon- en werklocaties (inclusief voorzieningen): willen we de komende 10 jaar binnen de polycentrische metropoolregio maximaal sturen op spreiden van werk en voorzieningen over de regio, of niet?
- **Keuzevraagstuk 2:** Duurzame energie: in hoeverre faciliteren we naast de regionale opgave ook de nationale of internationale opgave?
- **Keuzevraagstuk 3:** locatie huisvesten van de vierde hyperconnectiviteitshub
- **Keuzevraagstuk 4:** Hoe gaan we om met de toenemende recreatieve druk op het landschap in relatie tot de ruimteclaims en opgaven waarmee het landschap te maken heeft? Zetten we in de MRA in op concentratie met meer plekken voor intensieve recreatie door bijvoorbeeld de aanleg van nieuwe metropolitane parken, of zetten we in op spreiding over de regio, door te investeren in meer en betere routestructuren en spreiding van bestemmingen?
- **Keuzevraagstuk 5:** Faciliteren robuust watersysteem, klimaatadaptief ontwikkelen en waar geven we zoekgebieden voor locaties voor piekwaterbergingen aan?
- **Keuzevraagstuk 6:** Systeemkeuzes voor de netwerkstrategie mobiliteit. Wat is het meest optimale mobiliteitssysteem voor de MRA?

