



Aan
Provinciale Staten

Onderwerp
Convenant Bereikbaarheid Lelystad Airport

Provinciale Staten
25 juni 2014

Agendapunt

Lelystad

Registratienummer
1609938

Inlichtingen
W.L. Kaljouw

Afdeling/Bureau
RM

1. Beslispunten

1. In stemmen met de ondertekening van het Convenant Bereikbaarheid Lelystad Airport, waarin de provincie, het Ministerie van Infrastructuur en Mobiliteit (IenM) en de gemeente Lelystad afspraken vastleggen over een pakket aan maatregelen om de bereikbaarheid van de luchthaven over de weg en per openbaar vervoer vergroten.
2. In te stemmen met het beschikbaar stellen van een bijdrage van € 7,5 mln (excl. BTW) aan het verbeteren van de bereikbaarheid van Lelystad en de luchthaven over de weg en per openbaar vervoer.

2. Inleiding

Op 10 maart 2014 hebben de Minister van IenM, de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad bestuurlijke afspraken gemaakt over een pakket aan maatregelen om de bereikbaarheid van de luchthaven te verbeteren. Daarbij is afgesproken dat deze afspraken worden vastgelegd in een convenant, dat voor de zomer van 2014 door de betrokken partijen (minister IenM, gemeente Lelystad en provincie Flevoland) wordt ondertekend.

Een goede bereikbaarheid van de Lelystad Airport is een belangrijke voorwaarde voor de ontwikkeling van de luchthaven. In het advies van de Commissie Alders is opgenomen dat "de bereikbaarheid van de luchthaven gelijke tred moet houden met de ontwikkeling van de luchthaven". Het MIRT-onderzoek dat het rijk en de regio hebben uitgevoerd, toont aan dat er in de toekomst knelpunten ontstaan in de bereikbaarheid van de luchthaven.

De totale kosten voor de verbetering van de bereikbaarheid van de luchthaven zijn geraamd op ca € 70 mln (incl. BTW). Het rijk is verantwoordelijk voor de aanleg van een nieuwe aansluiting op de A6 en de capaciteitsverruiming van de A6 tussen Almere Buiten en Lelystad en reserveert hiervoor € 50 mln,- (incl. BTW).

De regio draagt zorg voor de verbetering van het openbaar vervoer naar de luchthaven en de realisatie van de verbindingsweg tussen de A6 en de luchthaven/N302. De kosten hiervan zijn geraamd op € 20 mln (incl. BTW).

Op 10 maart 2014 heeft de Minister de Tweede Kamer per brief geïnformeerd over de gemaakte afspraken. Deze brief is ter informatie aan u en de gemeenteraad toegestuurd.

Met de gemaakte afspraken is invulling gegeven aan een belangrijke voorwaarde van de regio voor de ontwikkeling van Lelystad Airport.

3. Beoogd effect

Vastleggen van de afspraken die het rijk, provincie en gemeente hebben gemaakt om de bereikbaarheid van Luchthaven Lelystad over de weg en per openbaar vervoer te verbeteren.

4. Argumenten

1.1 Convenant legt de afspraken tussen het Ministerie, de provincie en gemeente Lelystad vast.

Op 10 maart 2014 hebben de partijen afgesproken een convenant te sluiten, waarin nadere afspraken worden gemaakt over de verantwoordelijkheidsverdeling tussen de Partijen. De Minister wil voor de zomer de afspraken vastgelegd hebben in een convenant omdat op dat moment het ontwerp luchthavenbesluit ter visie wordt gelegd.

In het Convenant zijn een aantal resultaatverplichtingen opgenomen.

De Minister is verantwoordelijk voor de realisatie van een nieuwe halve aansluiting op de A6 en de MIRT-verkenning naar de capaciteitsuitbreiding van de A6.

De provincie Flevoland is verantwoordelijk voor de verbindingsweg. Voor de financiering daarvan worden nadere afspraken met de gemeente Lelystad gemaakt.

De gemeente Lelystad is verantwoordelijk voor het openbaar vervoer en maakt voor de financiering nadere afspraken met de provincie Flevoland.

De afspraken over de kostenverdeling tussen de provincie en gemeente worden op een later moment, in het kader van de Gebiedsagenda Lelystad vastgelegd.

2.1 De provinciale bijdrage bedraagt ca. € 7,5 mln (excl BTW)

Het totale investeringspakket voor de verbetering van de bereikbaarheid van de luchthaven bedraagt ca. € 70 mln,- (incl. BTW).

De regio is verantwoordelijk voor de realisatie van de verbindingsweg tussen de A6 en de luchthaven en voor het openbaar vervoer. De kosten voor dit regionale investeringspakket zijn geraamd op ca. € 20 mln (incl. BTW). Het gaat om de volgende investeringen:

Maatregel	Geraamde kosten	
	Excl. BTW	Incl. BTW
a. Ontsluitingsweg (van N302 tot ingang terminalterrein)	€ 3,5 mln	€ 4,2 mln
b. Verbindingsweg (van ingang terminalterrein tot halve aansluiting A6)	€ 9,0 mln	€ 10,9 mln
c. Haltevoorzieningen voor de bus bij station Lelystad en de luchthaven	€ 1,0 mln	€ 1,2 mln
d. Doorstromingsmaatregelen voor het openbaar vervoer op de Middenweg	€ 3,0 mln	€ 3,6 mln

De kosten voor de exploitatie van het openbaar vervoer tussen station Lelystad Centrum en de luchthaven zijn geraamd op € 220.000,- per jaar.

In het convenant is uitgegaan van de rijkssystematiek en betreft het bedragen inclusief BTW. Omdat in de provinciale begroting gewerkt wordt met bedragen exclusief BTW, zal in deze Nota verder gesproken worden over bedragen exclusief BTW.

ad a. Ontsluitingsweg → € 3,5 mln

De ontsluitingsweg zorgt voor de ontsluiting van de nieuwe terminal en de Talingweg op de N302. Voor de ontsluitingsweg zijn reeds afspraken gemaakt met de gemeente Lelystad, luchthaven Lelystad en OMALA. Deze afspraken zijn eerder vastgelegd in een intentieovereenkomst met deze partijen. De provinciale bijdrage aan dit project bedraagt ca. € 1 mln en is reeds op-

genomen in het PMIRT.

ad b. Verbindingsweg → € 9 mln

De regionale verbindingsweg loopt van de nieuwe aansluiting Lelystad Airport naar de ingang van de luchthaventerminal. Deze weg moet in 2018 of zo spoedig mogelijk daarna gerealiseerd zijn. De verbindingsweg sluit aan op de ontsluitingsweg (onderdeel a) De kosten van deze weg zijn geraamd op € 9 mln,-. De dekking hiervan is onderdeel van de besluitvorming in deze nota.

ad c. OV-halten → € 1 mln,-

Voor de reizigers die met het openbaar vervoer komen is het belangrijk dat er goede haltevoorzieningen komen bij het station Lelystad Centrum en de terminal. De kosten van de haltevoorzieningen zijn geraamd op € 1 mln,-. De dekking hiervan is onderdeel van de besluitvorming in deze nota.

ad d. Doorstromingsmaatregelen op de Middenweg → € 3 mln,-

Onderdeel van het convenant is dat er doorstromingsmaatregelen voor het openbaar vervoer worden genomen bij station Lelystad Centrum (Middendreef). Omdat dit maatregelen betreft op de gemeentelijke infrastructuur, wordt dit gezien als een gemeentelijke verantwoordelijkheid, waarvoor de provincie nu geen middelen beschikbaar stelt.

In deze nota wordt een voorstel gedaan voor de dekking van de onderdelen b en c.

Onderdeel a. is reeds gedekt en onderdeel d. is een verantwoordelijkheid van de gemeente.

Exploitatie openbaar vervoer → € 220.000 per jaar

Onderdeel van het Convenant is dat de regio verantwoordelijk is voor een busverbinding tussen station Lelystad Centrum en de luchthaven. In het convenant is deze verantwoordelijkheid neergelegd bij de gemeente Lelystad. De kosten voor de exploitatie van de busdienst naar de luchthaven (€ 220.000,- per jaar) kunnen door de gemeente ten laste gebracht worden van de BDU.

Bijdragen van derden

Het convenant wordt gesloten tussen rijk, provincie en gemeente. Dat laat onverlet dat ook derde partijen aangesproken kunnen worden op een bijdrage. Het ligt bijvoorbeeld voor de hand dat de bushalte op de terminal gefinancierd wordt door de luchthaven. Ook in de exploitatie van het openbaar vervoer en bij de aanleg van de verbindingsweg kunnen derde partijen bijdragen.

De gesprekken hierover moeten nog plaatsvinden. Voor nu is er vanuit gegaan dat de investeringskosten van € 10 mln,- voor rekening van de gemeente en provincie komen.

De gesprekken met de gemeente Lelystad over de kostenverdeling zijn nog niet afgerond. In dit voorstel is uitgegaan van de verdeling die eerder met de gemeente Lelystad is besproken:

- 50% BDU
- 25% Provincie Flevoland
- 25% Gemeente Lelystad

Over de bijdrage van de gemeente Lelystad moeten nog afspraken worden gemaakt. Deze afspraken worden in het kader van de Gebiedsagenda Lelystad vorm gegeven.

Provinciale Dekking

De provinciale financiële dekking voor de projecten wordt betrokken bij het opstellen van het p-MIRT 2015 - 2019.

Een deel van de financiering kan onttrokken worden aan de BDU (€ 5 mln,-). Dit is een bevoegdheid van GS, die daarvoor advies inwint bij het Vervoerberaad.

Binnen het PMIRT is het niet mogelijk een bedrag van € 2,5 mln,- op te vangen. Aan u is op 11 juni 2014 voorgesteld om vanuit de Perspectiefnota een bedrag van € 1,5 mln,- beschikbaar te stellen. Het restantbedrag van € 1,0 mln,- kan worden opgevangen binnen het p-MIRT door nadere prioriteitstelling. Op deze wijze is er voldoende dekking aanwezig voor het project en kan het project opgenomen worden in het provinciaal uitvoeringsprogramma p-MIRT.

Bovenstaande punten zullen verwerkt worden in het PMIRT 2015 – 2019 en in het BDU-bestedingsplan en definitief worden vastgesteld bij de begrotingsbehandeling dit najaar.

5. Kanttekeningen

De definitieve afspraken met de gemeente Lelystad worden gemaakt in het kader van de Gebiedsagenda Lelystad.

In het Convenant is opgenomen dat de provincie verantwoordelijk is voor de aanleg van de verbindingsweg en de gemeente Lelystad verantwoordelijk is voor het openbaar vervoer. Voorts is opgenomen dat de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad nadere afspraken maken over de financiering van de regionale maatregelen. Deze overleggen lopen nog.

6. Vervolgproces

Wanneer u instemt met het beschikbaar stellen van de gevraagde bijdrage van € 7,5 mln zal gedeputeerde Ladders namens de provincie Flevoland het convenant ondertekenen.

7. Advies uit de Commissie

8. Ontwerp-besluit

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 13 mei 2014, nummer 1609938.

BESLUITEN:

1. In stemmen met de ondertekening van het Convenant Bereikbaarheid Lelystad Airport, waarin de provincie, het Ministerie van Infrastructuur en Mobiliteit (IenM) en de gemeente Lelystad afspraken vastleggen over een pakket aan maatregelen om de bereikbaarheid van de luchthaven over de weg en per openbaar vervoer vergroten.
2. Voor het verbeteren van de bereikbaarheid van de luchthaven een bedrag van € 7,5 mln,- (excl BTW) beschikbaar te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 25 juni 2014.

griffier, voorzitter,

9. Bijlagen: Convenant Bereikbaarheid Lelystad Airport

10. Ter lezing gelegde stukken

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

secretaris, voorzitter,