



Aan  
Provinciale Staten

Onderwerp  
Technocampus Lelystad Airport

1. Beslispunten
  1. Kennis te nemen van de businesscase “Technocampus Lelystad Airport”, als uitwerking om te komen tot een onderwijsinfrastructuur gericht op vraaggericht onderwijs op en rondom Lelystad Airport;
  2. De 18<sup>e</sup> begrotingswijziging 2014 vast te stellen, waarmee in totaal € 500.000 ten gunste van begrotingspost Projecten innovatie voor de Technocampus Lelystad Airport beschikbaar komt.
2. Inleiding

Op 18 november 2013 heeft u motie nr. 25 “Versterking werkgelegenheid in mobiliteit en logistiek” aangenomen. In deze motie heeft u:

  - a. geconstateerd dat er rond het vliegveld een vitale coalitie lijkt te ontstaan onder de titel Airport Academy;
  - b. uitgesproken dat er genoeg behoefte lijkt te bestaan aan een ondernem-, leer-, ontdek- en onderzoeksbedrijf gekoppeld aan de luchthaven;
  - c. het college van GS opgedragen om deze vitale coalitie zodanig te ondersteunen en te stimuleren dat in een systematische en planmatige aanpak een ondernem-, leer (vo/mbo/hbo), werk-, onderzoek- en ontdekbedrijf in het economische cluster mobiliteit, transport en logistiek ontstaat dat in aanmerking komt voor cofinanciering.

Ter uitvoering van deze motie zijn in december 2013 de belangrijkste stakeholders van verschillende initiatieven bij elkaar gebracht en heeft de gemeente Lelystad het toen bijna afgeronde haalbaarheidsonderzoek Runway voor Airport Academy (nu bekend als Runway voor Technocampus Lelystad Airport) beschikbaar gesteld.

Vervolgens heeft de provincie op basis van de geuite behoefte en de informatie uit het onderzoek, opdracht verleend aan een kwartiermaker om een businesscase Technocampus Lelystad Airport op te stellen (zie bijlage). In deze businesscase wordt beschreven om te komen tot een onderwijsinfrastructuur gericht op vraaggericht onderwijs op en rondom Lelystad Airport. De inrichting en activiteiten sluiten zo goed mogelijk aan op de vraag van werkgevers in de regio, op en rond de luchthaven en sluit aan op bestaande initiatieven in de regio. Met dit initiatief wordt in Flevoland de 4<sup>e</sup> hoogwaardige praktijkruimte voor onderwijs en opleiding neergezet (naast composiet Emmeloord, Lelystad Composiet Maritiem/Infra en Roboticalab Almere) die in samenhang met elkaar zullen opereren.

Daartoe vragen wij de Staten om de daartoe bestemde financiering middels een begrotingswijziging beschikbaar te stellen.

Provinciale Staten  
2 juli 2014

Agendapunt

Lelystad  
27 mei 2014

Registratienummer  
**1597204**

Inlichtingen  
**P. ter Voert-Arxhoek**

Afdeling/Bureau  
**ES**

Portefeuillehouder  
**Appelman, J.N.J.**

Routing

Commissie Economie en Bereikbaarheid:  
**25 juni 2014**

3. Beoogd effect
  1. Het versterken van de onderwijsinfrastructuur met name voor technisch onderwijs rondom de luchthaven;
  2. Meer leerlingen worden opgeleid voor de vraag uit de markt en zullen de arbeidsmarkt betreden uitgerust met een technische opleiding.
  3. Technocampus Lelystad Airport is meer dan een stenen gebouw, maar een vitale netwerkorganisatie van bedrijven, onderwijs en overheden die meebeweegt met de ontwikkelingen nu en in de toekomst.
4. Argumenten
  - 1.1. *De businesscase voldoet aan de opdracht van de motie*

De businesscase beschrijft een onderwijsinfrastructuur gericht op vraaggericht onderwijs op en rondom Lelystad Airport met aansluiting op de bestaande initiatieven en regulier mbo onderwijs.
  - 1.2. *Technocampus Lelystad Airport heeft draagvlak*

De businesscase is in samenspraak met de stakeholders opgesteld. De bedrijven op en rondom de luchthaven en het onderwijs participeren dan ook in de ontwikkeling van de business.
  - 1.3. *Er is vraag naar goed opgeleid personeel op en rondom Lelystad Airport*

Uit het haalbaarheidsonderzoek en inventarisatie van de kwartiermaker blijkt dat de vraag naar technisch geschoold personeel groeit op en rondom de luchthaven. De verwachting is dat dit in de toekomst verder zal groeien. Doordat er verbreding is aangebracht is de afhankelijkheid van de groei van de Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) sector op de luchthaven niet bepalend voor succes.
  - 1.4. *Technocampus Lelystad Airport sluit aan bij huidig economisch beleid van provincie Flevoland.*

De Technocampus Lelystad Airport bevordert de ontwikkeling van bedrijvigheid, kennis, innovatie en onderwijs op regionaal, nationaal en internationaal niveau. De beschikbaarheid van goed gekwalificeerde werknemers is een belangrijke voorwaarde voor een succesvolle economische ontwikkeling van Lelystad Airport en omgeving.
  - 1.5. *De infrastructuur is zodanig ingericht dat het flexibel kan meebewegen in de toekomst.*

Omdat bestaande opleidingen geïntegreerd kunnen worden, kan er een snelle start gemaakt worden. Bedrijven bieden hun locaties aan om zich de praktijk in huis "eigen te maken". Daarmee is de praktijklocatie altijd up-to-date en leren leerlingen de praktijk in de praktijk. Onderwijs en bedrijfsleven nemen samen de verantwoordelijkheid voor de inhoud van de opleiding. Leerlingen worden de komende jaren vooral opgeleid voor verwerking van composieten en 3-D kennis (in aerospace). Alsmede worden zij opgeleid tot aluminium-, hout- en leerbewerkers, spuiters, facilitair medewerker en elektrotechnicus op de luchthaven. Deze leerlingen kunnen ook goed terecht bij de overig bedrijven buiten de luchthaven. En deze vraag naar opleidingen sluit grotendeels aan bij het huidige opleidingsaanbod van het ROC Flevoland.
  - 2.1. *Provinciale middelen dienen om de businesscase tot uitvoering te brengen.*
  - 2.2. *Instemmen met een provinciale bijdrage van totaal € 500.000 verdeeld over 2014, 2015, 2016 en 2017*

Voor de ontwikkeling van een leer-, werk-, en ontwikkelbedrijf is een bedrag van maximaal € 500.000 opgenomen binnen programma 6 als stelpost in 2014. Het voorstel is om dit budget over de 2014 (€120.000), 2015 (155.000), 2016 (155.000) en 2017 (70.000) te verdelen. Voor 2014 wordt dit budget aangewend voor de financiering van de kwartiermaker € 20.000 en € 100.000 voor de uitvoering zoals beschreven in de businesscase.
  - 2.3 *Begrotingswijziging is noodzakelijk*

Het uitvoeren van de buitenlijnse begrotingswijziging is voorbehouden aan Provinciale Staten. Het betreft hier de aanwending van een stelpost.

5. Kanttekeningen

Risico's waarmee rekening dient te worden gehouden kunnen zijn:

- Stagneren van de groei van de luchthaven;
- Risico op matige ontwikkeling MRO;
- Risico op matige ontwikkeling werkgelegenheid rondom afhandeling en logistiek;
- Stagneren van aantrekkingskracht bedrijven ten gevolge van stagnatie groei Lelystad Airport;
- Stagneren van het economisch herstel (Flevoland);
- Kwaliteit van instroom (aanbod personeel);
- Kwaliteit van onderwijs in relatie tot vraagarticulatie.

Het succes van de Technocampus is deels afhankelijk van de ontwikkelingen op en van de luchthaven. Dit betekent dat de leerlingen die opgeleid zullen worden ook elders (in onze regio) aan de slag kunnen.

De investeringsbereidheid van het bedrijfsleven in de toekomst is een onzekere factor. Op dit moment kunnen daar geen garanties over worden afgegeven. Dit is mede afhankelijk van de economische ontwikkeling.

6. Vervolgproces

Na besluitvorming door uw Staten wordt de businesscase tot uitvoering gebracht. Door middel van subsidie zullen de provinciale middelen aan de stichting beschikbaar worden gesteld. Voor de subsidie zal als voorwaarde worden gesteld dat de (financiële) commitment van het bedrijfsleven en onderwijs is geformaliseerd. Daarnaast zal de Provincie toetsen of aan alle voorwaarden (ASF), aangevuld met prestatievoorwaarden, wordt voldaan voor subsidieverstrekking. Duidelijke resultaatverplichtingen per jaar zullen go- no go momenten geven.

7. Advies uit de Commissie

8. Ontwerp-besluit

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 27 mei 2014, nummer 1597204.

BESLUITEN:

1. Kennis te nemen van de businesscase "Technocampus Lelystad Airport", als uitwerking om te komen tot een onderwijsinfrastructuur gericht op vraaggericht onderwijs op en rondom Lelystad Airport;
2. De 18<sup>e</sup> begrotingswijziging 2014 vast te stellen, waarmee in totaal € 500.000 ten gunste van begrotingspost Projecten innovatie voor de Technocampus Lelystad Airport beschikbaar komt.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 2 juli 2014.

griffier,

voorzitter,

9. Bijlagen

Businessplan Technocampus Lelystad airport versie F, nummer 1621406

Template PS 14 18, nummer 1621499

10. Ter lezing gelegde stukken

**Gedeputeerde Staten van Flevoland,**

secretaris,

voorzitter,

