PROVINCIE FLEVOLAND

Tussenrapportage
Samen maken we Flevoland

Verslaglegging van 7 Flevolandse Bestuurlijke ontmoetingen
Najaar 2018

PROVINCIE FLEVOLAND

Regionaal proces

- In 2018 is de Omgevingsvisie programmatisch uitgewerkt tot de eerste uitwerkingsagenda. Tijdens dit proces zijn er 6 gesprekken georganiseerd tussen de colleges van de gemeenten en de provincie. Per gemeente en met het Waterschap Zuiderzeeland zijn strategische vraagstukken voor de middellange termijn geïdentificeerd.
- Volgend op deze ontmoetingen ontmoetten alle colleges elkaar tijdens de Werkconferentie Samen Maken we Flevoland. Tijdens deze ontmoeting zijn vraagstukken besproken die vragen om regionale samenwerking. De eerdere collegeontmoetingen vormden daarvoor de basis. Daarbij zijn ook accenten benoemd. Samenhangend met de geïdentificeerde vraagstukken zijn ook aandachtpunten benoemd voor het vormgeven van de onderlinge samenwerking.
- Het resultaat van de gevoerde gesprekken is weergegeven in deze tussenrapportage. Het document is opgesteld door de provincie en heeft geen status.
- De werkconferentie vraagt om een vervolg om de samenwerking rondom de vraagstukken daadwerkelijk te organiseren. Dit proces start na de provinciale verkiezingen. Samen met de regionale bestuurders zal het nieuwe provinciebestuur de samenwerking concreet maken. Vooralsnog is het de gedachte om dit te doen in de vorm van samenwerkingsagenda's per gemeenten en een agenda voor regionale vraagstukken. De ambitie is deze in de tweede helft van 2019 gereed te hebben; samen maken we Flevoland.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vervolgproces

Beeld per gemeente

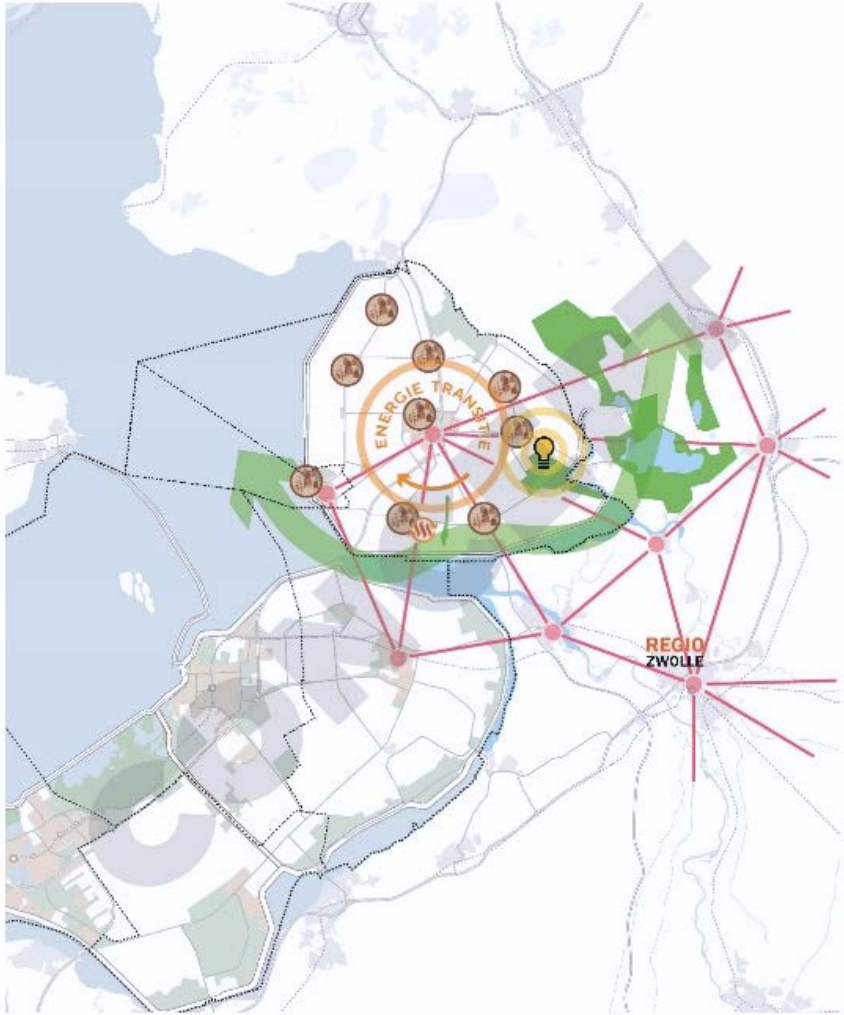
PROVINCIE FLEVOLAND

Samen werken in de Noordoostpolder

Context
Het coalitieakkoord van de NOP biedt houvast op 7 hoofdlijnen. De invulling ervan gebeurt interactief gaandeweg de collegeperiode. De Omgevingsvisie FlevolandStraks geeft langjarige richting door 7 stippen en koers. Voor de invulling en realisatie is samenwerking eer vereiste. De inhoudelijke accenten uit het gesprek met de Noordoostpolder en andere gemeenten en het Waterschap vormen input voor het nieuwe coalitieakkoord van de provincie.

Samenwerking
In de samenwerking moeten we meer onze belangen benoemen en onze rol bepalen. Het moet niet meer gaan over hoeveel en binnen welke regeltje, maar wát we belangrijk vinden. We gaan strategisch samenwerken aan gezamenlijke opgaven, vanuit een zakelijke basishouding. We gaan van burgerparticipatie naar overheidsparticipatie in het bestuurlijke, ambtelijke en politieke domein. We gaan samen optrekken binnen de kaders van de eenheidsstaat en werken samen via spontane materiele netwerken. Het is van belang om wederzijds (vroeg)tijdige betrokkenheid te organiseren om processen soepel te laten verlopen en elkaars contex te kennen.

Gemeente Noordoostpolder.



Inhoud geven aan de samenwerking

Vitaal buitengebied *Duo: Marian UitdeWilligen & Harold Hofstra*

De waarde en het verhaal van het buitengebied staan buiten kijf. De unieke structuur van het gebied en de dorpen bieden niet altijd antwoorden op recente maatschappelijke ontwikkelingen. De kernen in de Noordoostpolder kenmerken zich door krachtige gemeenschappen. De uitdaging is om gezamenlijk een integraal lange termijn perspectief voor de dorpen en het landelijke gebied te ontwikkelen. Als basis voor de gezamenlijke inzet van instrumenten en investeringen.

Leefbare dorpen vragen om inzet op het gebied van zorg, werk, arbeidsmigratie, ruimtelijke ordening, vervoer, cohesie en onderhoud. Versterking van de burgerkracht is daarbij essentieel We gaan samen een vitaal buitengebied creëren. Het is een grote opgave die vraagt om een gezamenlijke inzet van gemeente en provincie. Provinciebreed kan de Noordoostpolder als voorloper voor deze opgave fungeren. Met elkaar gaan we door een samenhangende inzet van de beschikbare middelen en instrumenten structurele impact realiseren om de dorpen leefbaar te houden: we gaan zinnige dingen doen met het beschikbare geld. In dit verband zijn onder andere het Fonds leefbaarheid, de OV-concessieverlening, Europese middelen en de Human Capital agenda genoemd.

Kansen voor recreatie en toerisme *Duo: Hans Wijnants & Michiel Rijsberman*

Het landschap en de cultuurhistorie bieden een rijke basis voor toerisme en recreatie. Uniek is het werelderfgoed Schokland. De as Urk-Schokland-Vollenhovermeer-Weerribben heeft de potentie om zich te ontwikkelen als internationale bestemming en kan bijdragen in de nationale strategie om toeristen te spreiden. Naast de huidige inzet zijn vervolgstappen die om gezamenlijke strategische inbedding vragen.

We gaan de de aanwezige kwaliteit verder ontwikkelen. We gaan daarbij scherpte krijgen op de gewenste kwaliteit en samenhangend daarmee de aard van doelgroepen waarop gefocust wordt. Dit bestaat uit drie sporen: 1. Werken aan grote attracties, 2. Gebiedspromotie en 3. Versterken van de sector (kwaliteit & concurrentiekracht). We gaan meer investeren in gebiedspromotie (inter)nationaal met een aantal focuspunten: het (pioniers)verhaal van de Noordoostpolder, gebiedspromotie is ook menspromotie. We gaan het deel maken van het Flevolandse verhaal. We gaan het versterken door grensontkennend te opereren (voorbeeld tulpenroutes). We gaan werken aan een Provinciale nudgingstrategie, brandingsactiviteiten en een identiteitspaspoort. In dit verband is het ook van belang te kijken naar de de potentie van Lelystad Airport en landelijk programma’s en verhaallijnen zoals Waterlijn, Bloemenlijn.

Inhoud geven aan de samenwerking

Netwerk/samenwerking *Duo: Hans Wijnants & Jan Nico Appelman*
Noordoostpolder ziet kansen in regionale samenwerking (met Regio Zwolle) op gebied van economische ontwikkeling, de Human Capital agenda en bereikbaarheid. Door gezamenlijk te investeren in de positionering en profilering van de Noordoostpolder kunnen deze kansen verzilverd worden.

Flevoland is meerzijdig georiënteerd. Waar de provincie meerwaarde haalt uit MRA (Amsterdam) vraagt Noordoostpolder de provincie te helpen ook meerwaarde uit de regio Zwolle te incasseren. De Noordoostpolder maakt namelijk in steeds sterkere mate deel uit van het Daily Urban System van de Regio Zwolle. Het is van belang om met elkaar te bezien hoe samen op kan worden getrokken binnen deze 'regio'. De drie Flevolandse gemeenten vinden elkaar daar al in. De inhoud is leidend. Wat zijn de gezamenlijke belangen, wat willen we daarin bereiken en hoe kan inzet binnen de regio Zwolle daar aan bijdragen? Een scherpe(re) afbakening van de inzet is nodig. De drie betrokken gemeenten zijn al gezamenlijk actief binnen de marketingboard. Op het gebied van arbeidsmarkt / human capital liggen kansen waar aan wordt gewerkt.

Energietransitie *Duo: Anjo Simonse & Job Fackeldey*
Noordoostpolder loopt voorop in Duurzame Strategie. De volgende stap tekent zich af. Opslag van energie en het energieneutraal maken van de bebouwde omgeving. Inwoners nemen daarbij de lead in Nagele en het netwerk Noordoostpolder Energieneutraal. Het is de vraag welke ruimte voor initiatief we als een overheid kunnen bieden om dergelijke bewegingen van onderaf te faciliteren en welke opschalingsmogelijkheden er zijn voor bijvoorbeeld de Regionale Energiestrategie.

We gaan binnen de lopende samenwerking (Regionale Energiestrategie & Energieagenda) stappen zetten en daarbij lokale maatwerk mogelijkheden organiseren. Regie RES ligt bij de provincie. Wat doe je samen (als regio) en wat doe je zelf? Gezamenlijk wordt momenteel gewerkt aan de kaderstelling voor grondgebonden zon. Nagele gasloos vraagt om gezamenlijke aandacht. De kunst daarbij is om het goede te faciliteren. Hoe zorg je er voor dat bottom up energie wordt benut en niet gesmoord? De volgende stap is een transitiestrategie te ontwikkelen met waterstof(technologie) als drager om de gehele NOP voor 2030 gasloos te laten zijn. De transitie brengt inherent ook risico's met zich mee, omdat er nog veel geëxperimenteerd en uitgezocht moeten worden zullen er ook activiteiten mislukken.

Inhoud geven aan de samenwerking

Klimaatadaptatie *Duo: Wiemer Haagsma & Jan de Reus*
Klimaatverandering, inspelen op weersextremen, de bodem zakt, de zee spiegel stijgt. We moeten ons voorbereiden om groen en blauw meer ruimte te bieden. Naast de inzet van uit het bedrijfsleven en inwoners (ruimte voor initiatief en experimenteerruimte) moeten overheden samen werken aan een lange termijnperspectief (Deltaprogramma ruimtelijke adaptatie). Hoe gaan we om met deze opgaven? Bodemdaling is een concreet voorbeeld in Noordoostpolder en vraagt om een gezamenlijke lange termijnoplossing.

Bodemdaling is een concreet voorbeeld van een autonome en complexe ontwikkeling zoals dat ook zal gaan spelen voor de vraagstukken die verband houden met klimaatadaptatie. Voor vraagstellingen bodemdaling, asbest en nationale stresstest hebben we een lange termijn oplossing nodig, en dit zijn landelijk thema's. De gemeente Noordoostpolder vraagt de provincie voor dit soort vraagstukken kennis in te zetten/te bundelen en gemeenten te helpen.

Werk maken van economische kracht *Duo: Hans Wijnants & Jan Nico Appelman*
De Noordoostpolder heeft economische troeven in handen: Agrofood, glastuinbouw, composiet en het nieuwe cluster maakindustrie. De positie van de polder versterkt door de komst van Lelystad Airport, de haven van Urk en het MITC. Dit biedt uitgelezen mogelijkheden om de economische structuur (arbeidsmarkt) te versterken doordat banen ontstaan voor hoger opgeleiden. Om deze kans te verzilveren is strategische samenwerking vereist.

We gaan verkennen of er meer economische koppeling tussen Fish & Chips gerealiseerd kan worden bijvoorbeeld in de verwerkende industrie. Het MITC & Winn4all vormen betekenisvolle interventies. Gemeente en provincie zorgen er samen voor dat de energie er op blijft zitten en zetten in op het verzilveren van de aanwezige kansen. Daarvoor is het gezamenlijk organiseren van meer institutionele economische kracht noodzakelijk. Ontwikkelingen rondom de PS (regelgeving rondom stikstofdepositie) vormen een belangrijk (landelijk) probleem dat economische ontwikkeling beperkt. Wat kan provincie daar voor betekenen?

Inhoud geven aan de samenwerking

Mobiliteit en bereikbaarheid verbeteren *Duo: Anjo Simonse & Job Fackeldey*

De Noordoostpolder is nauw verbonden met de omliggende regio's. De bereikbaarheid is op lange termijn een aandachtspunt. De mobiliteit van inwoners van de dorpen staat onder de druk doordat inwoners ouder worden en door schaalvergrotingsprocessen. Een actueel en door gemeenten en provincie gedeeld lange termijn perspectief op de bereikbaarheid en mobiliteit van de polder ontbreekt momenteel.

We gaan met elkaar en de inwoners kansen benutten en innoveren om bereikbaar te blijven, daarvoor zijn frisse en slimme mobiliteitsconcepten nodig. Dit hangt samen met het vitaal houden van de kernen. Het draait om slim verknopen: van het OV op de hoofdverbindingen met de onderliggende verbindingen naar de kernen, van de gemeentelijke vervoersstromen (WMO, taxi's etc.) en geldstromen. Ten aanzien van de hoofdinfrastructuur wordt geconstateerd dat de N50 (capaciteitsvergroting Overijssel) prioritair is. Dat vraagt om gezamenlijke inzet richting het rijk. Andere wensen (Ketelbrug, Spoor etc.) zijn geen realistische claims gegeven MIRT.

PROVINCIE FLEVOLAND

Samen werken in Almere

Context

Het Almeerse college zet de komende jaren in op 8 opgaven waar doorbraken op nodig zijn. Die opgaven zijn complex, interdisciplinair en vragen om collegiale sturing. Het college wil de opgaven opgave-gestuurd aanvliegen waarbij de bestuurlijke trekker het voortouw neemt om samen met relevante collega's en partners in en buiten de stad werk te maken van deze opgaven. Het gaat om de Floriade, verduurzaming, stadsvernieuwing in Almere Haven en Almere Buiten, het realiseren van een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bedrijven, Gezond in Almere, een sluitende aanpak voor personen met verward gedrag, (G)oud in Almere en Wonen.

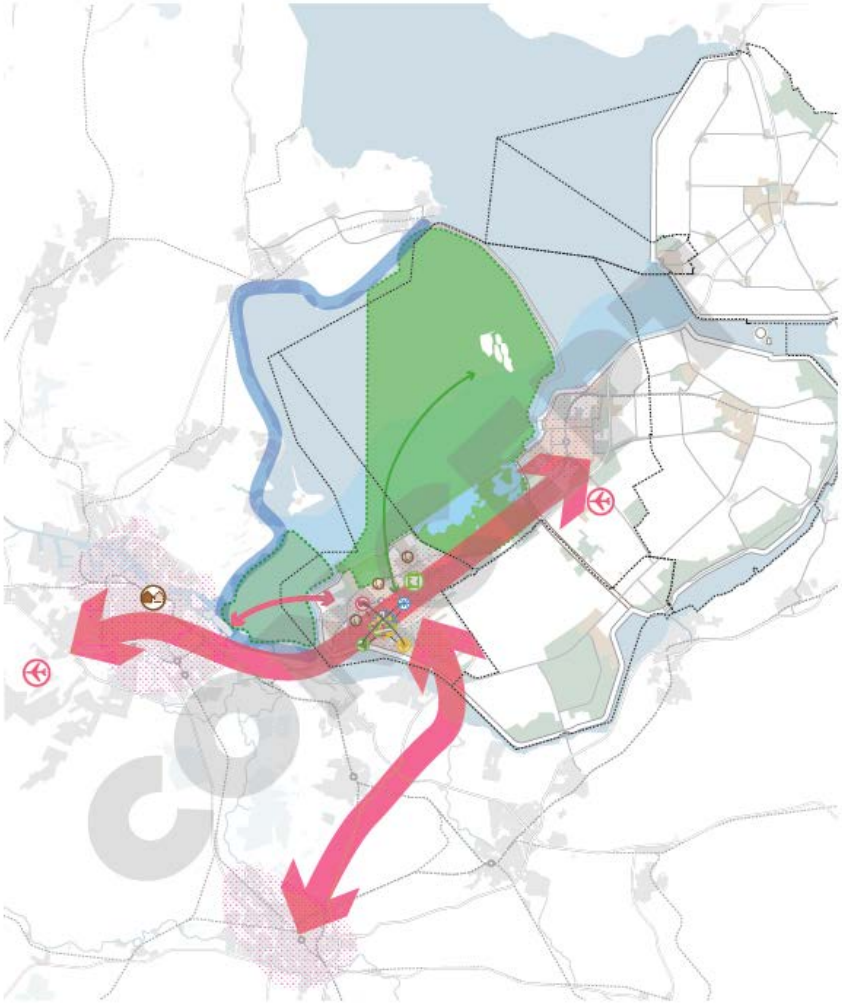
Samenwerking

We gaan met elkaar werken aan een krachtig verhaal waarmee Flevoland en Almere zich onderscheiden binnen het stedelijke netwerk. Dit vraagt om unieke proposities die we met elkaar waar gaan maken. Almere is deel van Flevoland maar heeft net als Lelystad een heel eigen – stedelijke – karakteristiek. Almere heeft zijn oriëntatie op de noordvleugel van de Randstad en de driehoek Amsterdam, Utrecht en Almere. De gebieden staan echter niet los van elkaar.

In de samenwerking is het van belang om elkaars agenda's te delen en elkaar tijdig en volledig te informeren. Door te investeren in ontmoetingen en afstemming leren we elkaars agenda's kennen. We gaan samen optrekken om agenda's te realiseren. Hierbij is de vraag: waar trekken we samen in op en hoe gaan we met elkaar om?

De inzet van de samenwerking is om elkaar te informeren en waar nodig, bestuurlijk en ambtelijk, gezamenlijk op te trekken. Zodoende werken we aan de gedeelde belangen, maar we streven er ook naar recht te doen aan verschillende belangen.

Gemeente Almere.



PROVINCIE FLEVOLAND

Almere

Inhoud geven aan de samenwerking

Sociaal-maatschappelijke ontwikkeling *Duo: Jerzy Soetekouw & Harold Hofstra*
Almere ziet op wijkniveau ontwikkelingen zoals vergrijzing, een groeiende zorgvraag en sociale problematiek. Het ontwikkelen van een krachtige samenleving is een uitdaging die door gemeente en provincie gezamenlijk opgepakt kan worden. Primair gebeurt dat binnen de regionale samenwerking in het sociaal domein. Gezamenlijk kunnen we kijken of nieuwe thema's geagendeerd kunnen worden.

Sociaal-economische ontwikkeling *Duo: Jerzy Soetekouw & Harold Hofstra*
Gemeente en provincie investeren in het human capital van de stad. Door de krimpende beroepsbevolking in Nederland en het gunstige demografische profiel van het relatief jonge Almere kan de stad zich in positieve zin profileren en haar arbeidsmarktpotentieel benutten. Dit vraagt om aanscherping in de afstemming tussen economische profielontwikkeling, arbeidsmarkt en onderwijs.

Verduurzaming *Duo: Jan Hoek & Job Fackeldey*
De Gemeente werkt aan verduurzaming van de stad door te investeren in circulariteit en duurzame energie. Gemeente en provincie trekken samen op in de Regionale Energieagenda, regionale energie en klimaatstrategie (RES) en energieopwekking. De Floriade biedt mogelijkheden voor gezamenlijke inspanningen op het gebied van de circulaire economie (bouwgrondstoffen en groene grondstoffen). De provincie investeert daarnaast in circulaire ketenontwikkeling met o.a. Almeerse ondernemers.

Almere heeft regionaal een voortrekkersrol. De lessons learned zijn waardevol bij het ontwikkelen van de Regionale Energietransitie Strategie. Daarnaast zijn er kansen om de energietransitie als katalysator te maken voor sociaal-maatschappelijk en -economische ontwikkeling zoals de integrale revitalisatie van wijken en buurten (toekomstbestendig). De gezamenlijke ambitie is van twee kanten een tandje bij te schakelen.

PROVINCIE FLEVOLAND

Almere

Inhoud geven aan de samenwerking

Nieuw handelingsperspectief RRAAM *Duo: Jan Hoek & Jan de Reus*

Gemeente, provincie en het Rijk zijn partners in RRAAM. De MRA bevindt zich in een dynamische fase. Er zijn diverse urgenties. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de economische ontwikkeling, de woningmarkt en vraagstukken zoals bereikbaarheid en (recreatieve) voorzieningen. De huidige ontwikkelingen en ambities vragen om een hernieuwd gezamenlijk handelingsperspectief voor het komende decennium waarmee ook de basis wordt gevormd voor de ruimtelijk-economische profilering en positionering binnen de Noordvleugel. Er is inmiddels gestart met het opstellen van een plan van aanpak voor het nieuwe handelingsperspectief.

Evaluatie Fonds verstedelijking (Maaike Veeningen & Jan de Reus) wordt naar voren gehaald, zodat het als input benut kan worden voor coalitievorming binnen de provincie. Voor de zomer komt er een gezamenlijke bijeenkomst GS, PS, B&W en raad met als input fondsevaluatie & handelingsperspectief. Almere is gestart met het ontwikkelen van een economische agenda. De Gemeente wil graag het gesprek hierover met de provincie aan gaan. We gaan toewerken naar gezamenlijke uitgangspunten t.a.v. het economische domein. In dat verband kan ook de inzet van een ROM worden bezien. We gaan cultuur en kunst meer belichten. Hierop hebben we recent goede samenwerkingservaring. Er is behoefte om met elkaar op dit terrein samen de lange termijn beweging vast te pakken en kansen te verzilveren (vooral ten aanzien van ‘kroonprojecten’ zoals een museum). We gaan afwegen of K&C opgepakt worden binnen de programmalijn (FVA) of dat het een separate bouwsteen voor samenwerking is/wordt.

Nationaal Park Nieuwland

Flevoland heeft sinds kort een Nationaal Park dat verder ontwikkeld wordt. Aan Almeerse zijde wordt er door provincie en gemeente samengewerkt aan de ontwikkeling van een toegangspoort om de verbinding tussen Almere en het Nationaal Park te benutten. Er ligt daarnaast de kans om de koppeling maken met het Centraal Recreatief Waterpark, de waterverbindingen (bereikbaarheid) en het recreatief rondje. Bestuurlijk heeft het een relatie met de Samenwerkingsagenda Amsterdam-Almere.

PROVINCIE FLEVOLAND

Almere

Inhoud geven aan de samenwerking

Centraal Waterpark IJmeer / Markermeer-IJmeer

Een volgende stap in de ontwikkeling van dit gebied dient zich aan. Er speelt een diversiteit aan urgenties (zie 4) en initiatieven in en langs de randen van dit gebied (op het vlak van toerisme, ecologie, verstedelijking etc.). De in RRAAM verband ingezette ontwikkelingsstrategie waar het ToekomstBestendig Ecologisch Systeem (TBES) deel van uitmaakt vraagt om een actueel handelingsperspectief op de hele kustontwikkeling IJmeer en bijvoorbeeld de IJmeerverbinding. Een hernieuwde inzet op een samenhangende benadering, inhoudelijk, in de tijd en financieel zijn nodig. Gezamenlijke initiatiefneming en belangenbehartiging hiertoe is essentieel. Dit vergt ook afstemming op verschillende tafels zoals onder andere de Stuurgroep Markermeer - IJmeer, Samenwerkingsagenda Amsterdam – Almere en RRAAM.

Meerzijdige ruimtelijk-economische corridor ontwikkeling

Er lopen verschillende trajecten waar Almere en de provincie bij betrokken zijn op het vlak van corridors:

- Schipholcorridor (o.a. Haarlemmermeer - Almere – Lelystad; Dit betreft MRA-actie 1.8 over corridor en knooppuntontwikkeling. Almere en de provincie zijn hiervan bestuurlijke trekker;
- Utrecht - Gooi & Vechtstreek - Almere (-Amersfoort): (samenwerking tussen partners Almere, de provincies Flevoland en Utrecht en de Gooi- en Vechtstreek);

Er zijn veel veelbelovende ontwikkelingen waar we gezamenlijk met kracht op in willen zetten. Het doel is om de ruimtelijke economische samenhang en dynamiek te versterken van het stedelijk netwerk van de Noordvleugel. Belangrijke hoekpunten zijn de steden Utrecht, Amsterdam en Almere. Het versterken van de bestaande verbindingen en bereikbaarheid en knooppuntontwikkeling op de corridors tussen deze steden is daarbij een belangrijke conditie.

PROVINCIE FLEVOLAND

Almere

Inhoud geven aan de samenwerking

Landbouwprofiel *Duo: Loes Ypma & Jan Nico Appelman*

In het kader van de Floriade werken gemeente en provincie aan het landbouwprofiel van de stad en het ommeland (stadslandbouw, voedselbossen, etc.). Het landbouwprofiel moet meer lading krijgen en gekoppeld worden aan het economisch profiel (voedsel(keten), circulariteit, agroforestry, etc.). We zetten gezamenlijk in op landbouw en benaderen dit ruim: Niet alleen landbouw, maar ook voedselverwerking, gezondheid etc. Een goede en heldere propositie dient neer gezet te worden voor de Floriade, opdat het daaraan versterkend kan werken.

Floriade *Duo: Loes Ypma & Jan Nico Appelman*

Gemeente en provincie werken constructief samen aan het uitvoering geven aan de expo Floriade 2022. Met ‘Floriade Werkt!’ stimuleert de provincie Flevoland de komende jaren kennisontwikkeling en innovaties op het gebied van de thematiek van de Floriade, met daarbij de nadruk op ‘feeding the city’. De Floriade draagt bij aan de regionale economie en het regionale economische profiel.

We starten met het uitwisselen van informatie, te starten met de presentatie Floriade in GS. We gaan meer gezamenlijke energie op de Floriade organiseren als overheden. Dit begint bij geïnformeerd te zijn. Dat is de provincie op dit moment onvoldoende. We gaan de deur meer open zetten (en naar buiten gaan) voor andere partijen (regio). We gaan anderen in de startblokken zetten. We gaan zien welke partnerships gesmeed (met ook rolduidelijkheid) kunnen worden. Niet alleen (agro)economisch maar ook op het gebied van circulariteit, duurzame energie, gezondheid etc.

PROVINCIE FLEVOLAND

Almere

Inhoud geven aan de samenwerking

380 kV hoogspanningslijn *Duo: Maaike Veeningen & Jan de Reus*

Rondom de hoogspanningslijn die door de provincie Flevoland loopt (van Diemen, via Lelystad, naar Ens) raken de volgende twee issues de belangen van zowel provincie Flevoland als van de gemeente Almere, waarbij een gezamenlijke inzet in ieders belang is:

- Korte termijn: De transportcapaciteit van de bestaande 380KV lijn door Almere wordt vergroot. De werkzaamheden vallen mogelijk samen met de Floriade in 2022. Almere heeft 2022 voor EZK en TenneT inmiddels tot 'no go' verklaard.
- Langere termijn: vanaf 2025 ontstaat opnieuw een capaciteitsknelpunt op de lijn Diemen – Lelystad. Eén van de mogelijke oplossingen – waarvoor ook in de NOVI ruimte gereserveerd gaat worden – is een extra, tweede hoogspanningslijn door provincie Flevoland, waarmee een gezamenlijk ruimtelijk inpassingsvraagstuk ontstaat.

We gaan samen optrekken vanuit een gedeeld beeld. We gaan de koppeling leggen met –mogelijke- infrastructurele voorwaarden/eisen die verduurzaming energievoorziening gaat stellen (vergroten capaciteit, onderstations etc.).

PROVINCIE FLEVOLAND

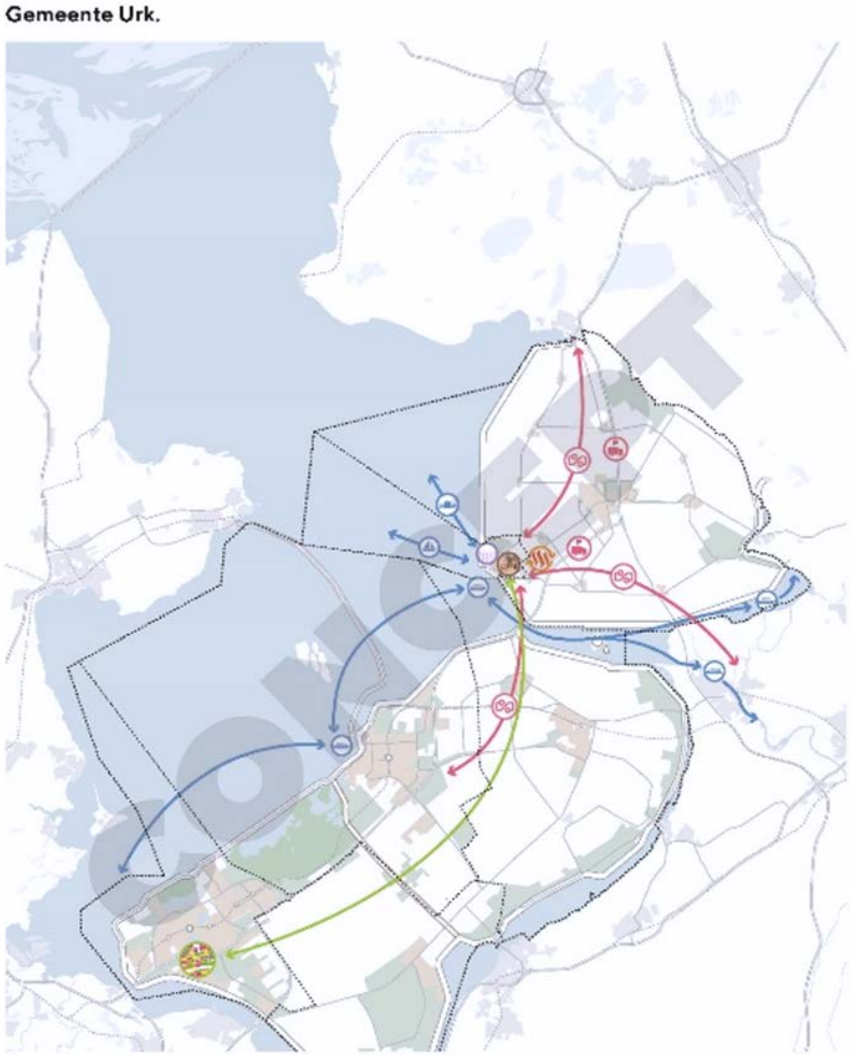
Samen werken in Urk

Context

De gemeente Urk heeft een grote groei-opgave. De pijlers sociaal domein en wonen en werken zijn de dragers van het coalitieakkoord. De Omgevingsvisie FlevolandStraks geeft langjarige richting door 7 stippen en koers. Voor de invulling en realisatie ervan is samenwerking een vereiste. De inhoudelijke accenten uit het gesprek met de gemeente Urk en de gesprekken met de andere gemeenten en het Waterschap vormen input voor het nieuwe coalitieakkoord van de provincie.

Samenwerking

De groeiopgave van Urk vraagt om een goede facilitering. Provincie en gemeente willen samen hierin het goede gesprek voeren. We willen komen tot een gezamenlijke agenda met gedeelde beelden, analyse en identificeren van het gezamenlijke belang. We gaan uit van belangen en wat we willen bereiken. We werken aan gebiedsgerichte opgaven als faciliteren van de groei, ontsluiting en werkgelegenheid. De regionale samenwerking met de gemeente Noordoostpolder vraagt een goede invulling van de fit. Op veel terreinen wordt goed samengewerkt, maar (nog) niet op alle vlakken is er sprake van een goede fit. Een gezamenlijke agenda van provincie, Urk en Noordoostpolder kan een startpunt zijn. De gemeentelijke omgevingsvisies geven de kans om complementair te zijn. We willen bruggen bouwen, zoeken naar overeenkomsten en komen tot een gezamenlijk verhaal.



Inhoud geven aan de samenwerking

Groei van Urk *Duo: G. Post & J. de Reus*

De gemeente Urk staat voor de opgave om de groei van het inwoneraantal op een goede manier te faciliteren. Het is de verwachting dat Urk van nu 20.000 naar op termijn mogelijk 30.000 inwoners zal groeien. Dit is een schaalsprong en heeft daarmee vraagstukken op het gebied van grenscorrectie, wonen, werken, recreatie, onderwijs en verkeer en vervoer.

De groei van Urk heeft effecten op de sociale cohesie en samenstelling van de bevolking. Er start een majeur project voor jeugd gebaseerd op IJslands preventiemodel. Voor het sociaal domein is de aankomende herijking van financiering een zorgpunt. Recent heeft er een grenscorrectie met de gemeente Noordoostpolder plaatsgevonden, dit vraagt om verder gezamenlijk nadenken over de gevolgen van de groei ook met betrekking tot financiering. De groei drukt flink op begroting; het is belangrijk om een goede financiële balans te vinden. Ondermijning; hier is recent een beeld van geschetst en dit beeld wordt gedeeld. Facilitering van de groei heeft ook effect op de groei van de gemeentelijke organisatie; werving van strategen, vraagstukken op inschaling en werving en samenwerking hierin met Almere en Noordoostpolder.

Cultuurhistorie, recreatie en toerisme *Duo: F. Brouwer & M. Rijsberman*

Urk is een gemeente met een bijzondere cultuurhistorie. De uitdaging is om deze kracht en kwaliteit in de toekomst te behouden. Specifiek gaat het ook over recreatie en toerisme; recreatie voor de inwoners dichtbij huis en een aantrekkelijke omgeving voor inwoners en bezoekers.

Het recente evenement Urk in Wintersferen was een groot succes, het laat goed de bijzondere cultuurhistorie zien. Urk en de provincie hebben samen opgetrokken op taal. Ook wordt er een nieuwe cultuurnota opgesteld. Samen is financiering opgebracht voor het palenscherm, ambitie is om in de toekomst verder te spreken over het afmaken van het palenscherm. Er is aandacht van de gemeente naar behoud van de oude werf op Urk. Gesprek met iemand van Amsterdam over toerisme; hierbij is wel voorzichtigheid geboden: Urk wil geen Giethoorn worden, maar wil wel in gesprek gaan. Mogelijk zijn er in de toekomst verdere kansen voor riviercruises als de haven gereed is. De Floriade biedt kansen om bezoekers naar alle gemeenten te trekken.

Inhoud geven aan de samenwerking

Bereikbaarheid *Duo: G. Post jr. & J. de Reus (weg) /J. Fackeldey (OV)*
Regionale verbindingen en bereikbaarheid zijn voor Urk een zorgpunt. Op het land gaat dit over de ontsluiting via de A6 en N50 maar ook om de huidige beperkte OV-bereikbaarheid (spoorbaan ontbreekt, overig OV beperkt). Via het water zijn de verbindingen naar Amsterdam en de Waddenzee niet toekomstgericht.

Er is aandacht voor witte vlekken in rustplekken voor vrachtwagens in Europa; Urk en Noordoostpolder liggen in de corridor. OV concessie aanbesteding is aanstaande; dit betreft de hoofdlijnen, de uitdaging ligt in het fijnmazige toeleidende netwerk. Concessie is het raamwerk, er dient ruimte ingebouwd te worden voor beweging binnen het langlopende contract. We gaan werken aan centrale opstapplekken voor busvervoer. Het goede gesprek is nodig over knelpunten en mogelijke oplossingen in ontsluiting (relatie met PMIRT).

Verduurzaming *G. Post jr. & J. Fackeldey*
Gemeente en provincie trekken samen op in de Regionale Energieagenda en de regionale energie en klimaatstrategie (RES). Met name in het oude dorp ligt er een uitdaging in het vormgeven van de verduurzaming. Verbeteren van (openbaar) vervoerstructuren kan ook een bijdrage leveren aan verduurzaming. Regionale samenwerking, ook in voorbeeldprojecten, en gezamenlijke uitrol hebben meerwaarde.

De samenwerking op energie in de Regionale Energieagenda verloopt goed. Er is enthousiasme over deelname, dhr Post bij VNG voor gebouwde omgeving. Er is aandacht voor duurzame energie; samenwerking HVC restwarmte koelhuizen, aardwarmte en een nieuwe wijk aardgasvrij. Gesprek over mogelijke zonneweides bij Lemmer. Ambitie afvalinzameling; de raad staat open voor ideeën afvalscheiding (van ongeveer laagste naar hoogste percentage).

PROVINCIE FLEVOLAND

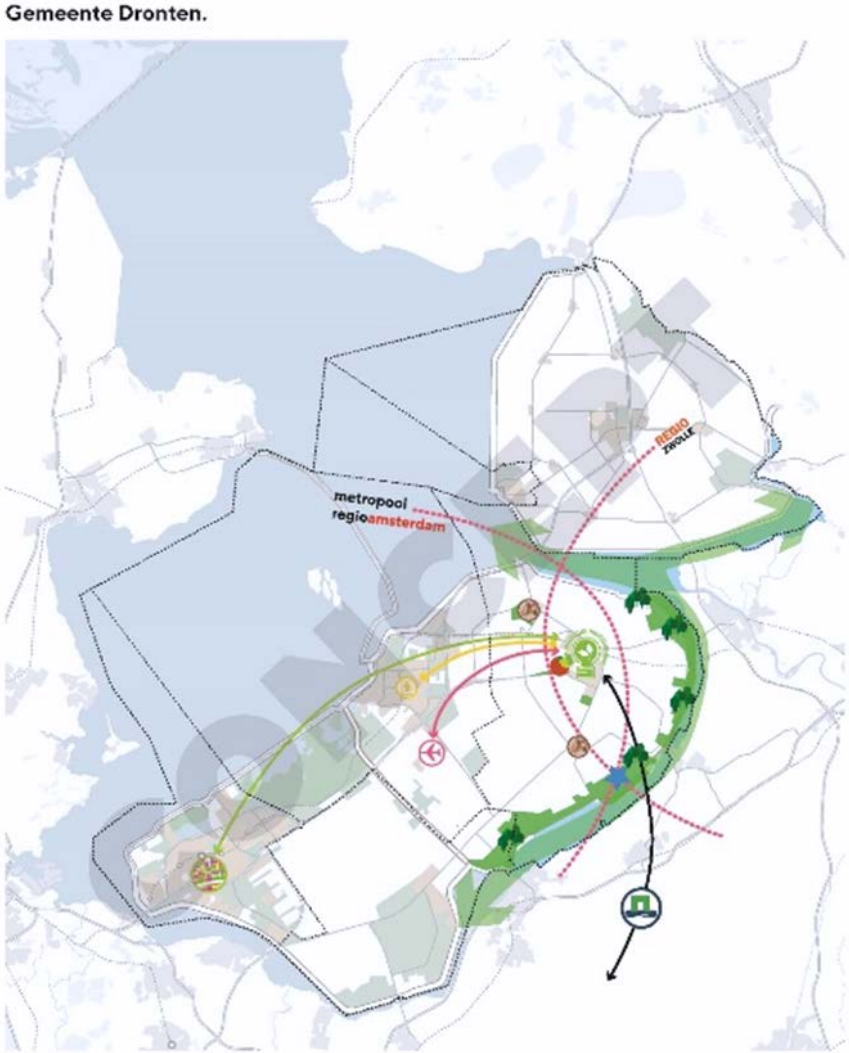
Samen werken in Dronten

Context

Het coalitieakkoord van Dronten heeft een lege pagina. Invulling gebeurt interactief met samenleving gaandeweg de collegeperiode. De Omgevingsvisie FlevolandStraks geeft langjarige richting door 7 stippen en koers. Voor de invulling en realisatie is samenwerking een vereiste. Inhoudelijke accenten uit het gesprek met de gemeente Dronten en de gesprekken met de andere gemeenten en het Waterschap vormen input voor het nieuwe coalitieakkoord van de provincie. Beide coalitieakkoorden houden verband met de gezamenlijke gebiedsagenda Dronten.

Samenwerking

We gaan strategisch samenwerken aan gezamenlijke opgaven, vanuit een zakelijke basishouding. “We mogen best wat trotser zijn op wat we al bereikt hebben. We hebben windenergie met 400 initiatiefnemers gezamenlijk naar succes gelaveerd.” We gaan van burger- naar overheidsparticipatie in bestuurlijke, ambtelijk en politieke domein. “Ja, mits en gezamenlijk ruimte bieden voor initiatief. Dit vraagt bestuurlijk lef en experimenteren met procedures. We gaan wederzijds (vroeg)tijdige betrokkenheid organiseren om processen soepel te laten verlopen. “Bij crises, zoals het ziekenhuis, vinden we elkaar goed. Juist in langjarige processen is het de uitdaging om elkaar te vinden, zonder dat er een bestuurlijke urgentie is.” Het is belangrijk om ook te benoemen waar onze belangen uiteenlopen. “Agree to disagree.”



Inhoud geven aan de samenwerking

Recreatie en toerisme *Duo: Irene Korting & Jan Nico Appelman*

Dronten is fantastisch gelegen aan de randmeren en huisvest nationale attracties en evenementen. Jaarlijks bezoeken meer dan 1,1 miljoen mensen de oostkant van Dronten waar ook volop wordt geïnvesteerd door ondernemers, gemeente en provincie (Flevo Funfields, stimuleringsregelingen, bereikbaarheid, Nieuwe Natuur, TOP's etc). Om de positie van het gebied te behouden en te versterken is blijvend inzet nodig op korte, middellange en lange termijn. Een gezamenlijke strategie kan hiertoe bijdragen waarbij ook de relatie gelegd wordt met de overkant en een betere aansluiting wordt gezocht bij het merk Flevoland (Visit Flevoland). De gemeente wil concrete kansen verzilveren, resultaat boeken en uiteraard aandacht houden voor de samenwerking.

Voor de integrale ontwikkeling van de oostrand is het van belang om vast te houden aan een duidelijke richting. Het is van belang om samenwerking op te zoeken over het randmeer heen, richting Zeewolde en richting de MRA. We dienen de kwaliteit van de vakantieparken hoog te houden om negatieve beeldvorming en verborgen criminaliteit te voorkomen. Zeewolde gaat hiervoor een project doen.

Agrofood *Duo: Irene Korting & Jan Nico Appelman*

De landbouw is een asset van Dronten. Denk aan de kwaliteit van de agrarische ondernemers, de AERES hoge school, de strategische positie tussen een aantal andere agrofoodclusters, de Warmonderhof, de nabijheid van de WUR, maar ook Flevokust en vertical farming. Deze en andere kwaliteiten vormen de basis waarop Dronten en Flevoland nationaal de positie als landbouw-provincie kunnen versterken. Samenwerking vanuit een gezamenlijke strategie is daarbij voorwaardelijk. De Floriade, het met het bedrijfsleven ontwikkelen van proeftuinen (agro-expertraad)) en gezamenlijk acteren in landelijke en regionale netwerken (binnen Flevoland en samen met de regio Zwolle) kunnen op korte termijn met elkaar verder vorm gegeven worden. Eerder is al samen werk gemaakt van het benutten van Europese geldstromen. Een belangrijk speerpunt is het zichtbaar maken van bestaande kwaliteiten en het nog verder versterken van de ketens in het gebied. Dit geldt zeker ook voor het versterken van de kennis-infrastructuur rond de Aeres-Hogeschool in relatie met de WUR.

Landbouw Meerdere Smaken en de visie van Dronten sluiten goed op elkaar aan. Het is van belang om de kenniscentrumfunctie van Dronten verder uit te werken. Agrofood kan dienen als asset voor gebiedspromotie. Daarbij kan de Floriade als versneller worden ingezet. We gaan de mogelijkheid onderzoeken om als provincie een paviljoen te bieden voor de zes gemeenten.

Inhoud geven aan de samenwerking

Vitale dorpskernen *Duo: Irene Korting & Harold Hofstra*

In het buitengebied van Dronten met daarin de kernen Swifterbant en Biddinghuizen staat de houdbaarheid van voorzieningen op termijn onder druk. Dat manifesteert zich nu reeds, de gemeente wil samen met de dorpspartners werken aan het toekomstbestendig maken van de kernen. De uitdaging is om gezamenlijk een integraal lange termijn perspectief voor de dorpen en het landelijke gebied te ontwikkelen. Als basis voor de gezamenlijke inzet van instrumenten en investeringen. Onder andere ruimte voor woningbouw, vrijkomende erven, goede bereikbaarheid (fiets, auto en OV), leefbaarheid en zorg zijn daarbij essentieel.

Samenwerking op krachtige samenleving, inclusief inzet fondsen Leader en Leefbaarheid. Het centrum van Dronten wordt compacter, voorzieningen in andere dorpen behouden is de uitdaging. Het Fonds voor vitaliteit bedrijventerreinen is leeg. Jan de Reus wil in de volgende periode met gemeenten bekijken hoe deze doelmatiger kan worden ingezet.

Volgende stap in energietransitie *Duo: Ton van Amerongen & Jop Fackeldey*

Het uitgangspunt van het Klimaatakkoord is dat de uitstoot van CO2 in 2030 met 49% moet worden verminderd. In het kader van de Regionale energie Strategie (RES) en de Flevolandse Energie Agenda willen de gemeente Dronten ook op dat vlak intensief samenwerken met de provincie. Samenwerken in de RES leidt tot gedragen voorstellen die vraag en aanbod van energie met elkaar verbinden. Dronten is energieneutraal, maar meer is altijd mogelijk. Daarbij is het zaak om maatwerk te maken.

Binnenkort vindt ondertekening van de Flevolandse Energieagenda plaats en vervolgens gaan we een half jaar werken aan de Regionale Energiestrategie. Het is nog niet duidelijk wat uit Den Haag gaat komen. Het is de uitdaging om met 7 overheden gezamenlijk te komen tot één bod, rekening houdend met verschillende politieke agenda’s.

PROVINCIE FLEVOLAND

Dronten

Inhoud geven aan de samenwerking

Netwerk en samenwerking *Duo: Irene Korting & Jan Nico Appelman*
De gemeente wil haar positie tussen 2 sterke economische regio's maximaal benutten. Actuele thema's zijn agrofood, menselijk kapitaal en bereikbaarheid. Zowel in de Regio Zwolle, als in de provincie Flevoland zal de gemeente Dronten naar kansen zoeken. Dat wil de gemeente in verbinding en samenwerking met de provincie doen.

Drontense inwoners en bedrijven richten zich zowel op de regio Amsterdam, Lelystad als de regio Zwolle en de Veluwe. Dronten vervult in die zin een schakelfunctie tussen oost en west. Leen Verbeek beveelt de netwerkanalyse door Pieter Tordoir aan als onderbouwing van deze stelling. Provincie stuurt de analyse toe. We gaan de rol van de ROM voor Dronten verder gestalte geven.

Luchthaven *Duo: Irene Korting & Jan de Reus*
Drontens beleid is drietrapsraket: 1. overlast beperken; 2. overlast compenseren; 3. voordeel benutten. Provincie zet in op de voordelen, maar wil graag samen optrekken richting rijk en luchthaven om voor de inwoners van Flevoland het maximale eruit te halen en overlast te minimaliseren.

Zon op land *Duo: Ton van Amerongen & Jan de Reus*
Onderlinge afstemming provincie – 6 gemeenten en spoedige visievorming is geboden. Ruimtelijke kaders zijn nodig om ongewenste ontwikkelingen te voorkomen. Jan de Reus en Ton van Amerongen spreken af om hierover door te praten.

PROVINCIE FLEVOLAND

Samen werken in Zeewolde

Context

Het coalitieakkoord Zeewolde zet in op de dialoog met en zeggenschap van de samenleving. De op te stellen Toekomstvisie gaat inzicht geven hoe de inwoners denken over Zeewolde. Deze wordt vertaald in een Omgevingsvisie, die betrekking heeft op alle terreinen van de fysieke leefomgeving. Belangrijk uitgangspunt is dat plannen tijdig en adequaat kunnen worden bijgestuurd op basis van de ontwikkelingen in de samenleving. De Omgevingsvisie FlevolandStraks geeft langjarige richting door 7 stippen en koers. Voor de invulling en realisatie is samenwerking een vereiste. De inhoudelijke accenten uit het gesprek met de gemeente Zeewolde en de gesprekken met de andere gemeenten en het Waterschap vormen input voor het nieuwe coalitieakkoord van de provincie.

Samenwerking

We gaan uit van belangen en benoemen deze. Vervolgens acteren we op de onderwerpen waar de gezamenlijke energie zit, en via de werkende weg zoeken we oplossingen. Strategisch samenwerken aan gezamenlijke opgave vraagt om prioritering. “De kunst is helder te zijn en de lijnen kort te houden. Zoek elkaar op.” De gemeente en provincie acteren complementair. “We helpen elkaar om de samenhang te duiden en acteren met plannen op basis van vertrouwen.” We gaan wederzijds (vroeg)tijdige betrokkenheid organiseren om processen soepel te laten verlopen. “Laten we elkaar niet verassen, maar bezoeken.” We gaan elkaar helpen als de middelen en capaciteit beperkend zijn; doe mee waar het kan.

Inhoud geven aan de samenwerking

Mobiliteit en bereikbaarheid *Duo: Ewout Suithoff (mobiliteit) / Egge Jan de Jonge (snel internet) & Jop Fackeldey (OV) / Jan de Reus (mobiliteit en infra) / Michiel Rijsberman (snel internet)*

De gemeente heeft een bereikbaarheidsvraagstuk, als het gaat om bijvoorbeeld het optimaliseren van de ontsluiting richting Nijkerk (N30) en richting Harderwijk (N302.) Een verdubbeling van de Gooiseweg is daarvoor belangrijke stap. Tevens bestaat de wens de ontsluiting van het openbaar vervoer te verbeteren. Daarnaast is het belangrijk te kijken naar de toekomstige doorstroming in de richting van Flevoland en Almere.

De OV-concessieverlening komt in een belangrijke fase. De nieuwe concessie biedt ruimte om scenario's uit te werken. Hier is inzet vanuit gemeente nodig. De provincie organiseert een gebiedsteam en betrekt de gemeente. Er is aandacht voor de ontsluiting richting Nijkerk. Veel is programmatisch opgepakt, maar ook praktische zaken (bv oplossing rotonde op Gelders grondgebied) hebben direct effect (dit is ook opgepakt). De planning Gooiseweg is naar voren gehaald in de planning bij de provincie en komt tegemoet aan de wens van de gemeente. Digitale bereikbaarheid (glasvezel) wordt nauwlettend gevolgd. Zorg is of businesscase in Zeewolde rond komt. Provincie en gemeente houden intensief contact op dit dossier.

Verduurzaming en energietransitie *Duo: Ewout Suithoff & Jop Fackeldey (energietransitie) / Jan de Reus (zon op land)*
De gemeente Zeewolde werkt aan verduurzaming van de stad door te investeren in circulariteit en duurzame energie. Gemeente en provincie trekken samen op in de Regionale Energieagenda, regionale energie en klimaatstrategie (RES) en energieopwekking.

Binnen de lopende samenwerking (RES & Flevolandse Energieagenda) zetten en daarbij maatwerk te organiseren. De regie van RES ligt bij de provincie. Wat doe je samen (als regio) en wat doe je zelf? Gezamenlijk wordt momenteel gewerkt aan de kaderstelling voor grondgebonden zon. Zeewolde brengt deze eind 2018 in de raad.

Inhoud geven aan de samenwerking

Ontwikkelingsruimte recreatie & Samenwerking Dronten *Duo: Egge Jan de Jonge & Michiel Rijsberman*

Recreatie: Zeewolde wil haar recreatief profiel versterken. Er wordt gekeken naar ruimte voor uitbreiding van de recreatieparken. Dit past bij de ontwikkelingen van de provincie, bijvoorbeeld op het gebied van de strategische verkenning van het blauw-groen waterrijk.

Samenwerking Dronten: Zowel gemeente Zeewolde, gemeente Dronten en de provincie Flevoland willen investeren in de ontwikkeling van het gebied van de Randmeren en Zeewolde en Dronten zijn bovendien buurgemeenten. Momenteel is er weinig sprake van samenwerking tussen Zeewolde en Dronten, ondanks een gedeeld aandeel in dit gebied.

Het verder versterken en ontwikkelen van recreatieve kracht en potentie is belangrijk. De provincie en gemeente trekken samen op in de ondersteuningsstrategie van grote trekkers, gebiedspromotie en ondernemerschap in de recreatie. We gaan recreatieondernemers stimuleren om samen te werken om bijv. bezoekers van de Floriade te accommoderen. Organiseer samenwerking over gemeentegrenzen (met gemeente Dronten) en provinciegrenzen heen in de ondersteuningsstrategie. Breng de huidige samenwerking naar een hoger ambitieniveau. Het kiezen voor kwaliteit in de recreatie en toerismesector biedt ook weerstand tegen ongewenste ontwikkelingen binnen de sector.

Inhoud geven aan de samenwerking

Economisch cluster *Duo: Egge Jan de Jonge & Jan Nico Appelman*
Bedrijventerrein Trekkersveld Zeewolde ontwikkelt zich snel en gaat een nieuwe fase in. Het is interessant om verder te onderzoeken hoe Trekkersveld zich verhoudt tot het vliegveld Lelystad en het economische cluster dat daar aan het ontstaan is.

Zeewolde ontwikkelt zich als sterk logistiek knooppunt in Flevoland en vervult een regionale rol binnen de regio Veluwe. Dit biedt kans op propositieversterking van logistieke clusters in Flevoland en samenwerking op gezamenlijke ambities in groei.

Oosterwold *Duo: Wim van der Es & Jan de Reus*
Oosterwold bevindt zich tussen Almere en Zeewolde en vraagt om actieve samenwerking tussen beide gemeenten, met de provincie en met andere partijen.

De ontwikkeling van Oosterwold is een echt samenwerkingsproject met Almere waar gemeente actief op acteert. Na de evaluatie van Oosterwold komt de ontwikkeling voor Zeewolde in beeld en wordt bepaald wanneer het ‘loket’ open gaat. Aandachtspunt hierbij is het omgaan met voorzieningen.

PROVINCIE FLEVOLAND

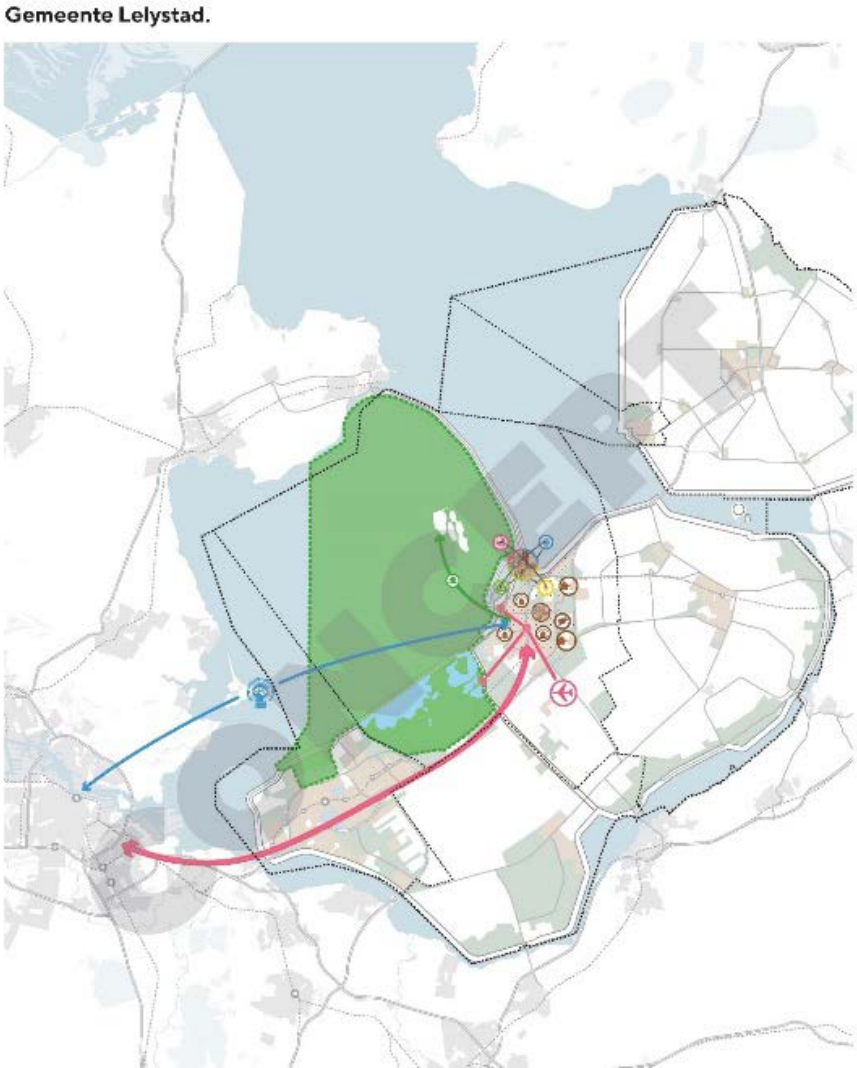
Samen werken in Lelystad

Context

Het vertrekpunt is de thema's van de 5 tafels van Lelystad Next Level. Op basis van 5 thema's werken we aan de toekomst van Lelystad over 15 tot 20 jaar. De Omgevingsvisie FlevolandStraks geeft langjarige richting door 7 stippen en koers. Voor de invulling en realisatie is samenwerking een vereiste. Er zijn veel raakvlakken tussen de thema's LNL, de Omgevingsvisie en lopende trajecten als bijvoorbeeld Lelystad airport en de haven. Lange termijn stippen op de horizon sneeuwen snel onder in de waan van de dag; dit behoeft versterking. Daarnaast is het ook van belang om de integraliteit te bewaken. Inhoudelijke accenten uit dit gesprek en de gesprekken met de andere gemeenten en het Waterschap vormen input voor het nieuwe coalitieakkoord van de provincie.

Samenwerking

Omslag naar ja, mits: meewerken aan initiatieven uit de samenleving. Andere manier van samenwerking tussen gemeenten en provincie en gemeenten onderling. Strategisch samenwerken aan gezamenlijke opgaven, vanuit heldere taak en rolverdeling. Er lopen nu al veel projecten waar Lelystad en Provincie samenwerken; deze lijn doorzetten naar de toekomst. Doel is verdere stappen in samenwerking te maken. Daarnaast ook samen met Almere werken aan versterking positie binnen MRA en contact leggen naar regio Zwolle. Commitment op hoofdopgaven is het doel. Strategisch samenwerken aan gezamenlijke opgaven. Op basis daarvan afspraken maken over wie doet wat en waar kan provincie aan bijdragen. Inhoudelijk is het rijk aangehaakt bij LNL, maar het financieel kader is nog onduidelijk.



Inhoud geven aan de samenwerking

Next Level Economie *Duo: Janneke Sparrenboom & Jan Nico Appelman*
Het doel is de lokale economie toekomstbestendig te maken en banen te creëren voor Lelystad: 1) De potentie van Lelystad Airport en Lelystad Haven benutten, 2) Verduurzamen van de economie door inzet op de sectoren energietransitie en zorg 3) Onderwijs en arbeidsmarkt moeten faciliterend zijn aan het bedrijfsleven.

Op korte termijn zijn er veel banen in de logistiek (Inditex). Uitdaging is het vinden van geschikt personeel. Ook bestaande bedrijven kampen met tekorten. Kansrijke sectoren zijn: energietransitie, circulair, agro/food, leisure en zorg. Het is van belang om te kijken naar de relatie met huisvesting, aantrekkelijke woonmilieus. Een voorbeeld: 1/3 werknemers Inditex komt van elders. Wie zijn die mensen? Waar hebben ze behoefte aan? Wat kunnen ze betalen? Lelystad moet aantrekkelijk zijn: qua voorzieningen en woonmilieu. Onderwijs – wonen – sociaal – economie: alles hangt samen!

Onderscheidend Onderwijs *Duo: Elly van Wageningen & Jan Nico Appelman*
Het doel is onderscheidend onderwijs met meer kwaliteit en ambitie. Toerusting en innovatie zijn de sleutelbegrippen. Onderwijs leert mensen zich te ontwikkelen: de juiste keuzes te maken, het heft in eigen hand te nemen en zichzelf te ontplooien. Het onderwijs is ook een plek waar mensen leren samenleven en leren vanuit de ontmoeting met anderen. Het onderwijs kent een brede opdracht: kwalificatie, socialisatie en vorming. Alleen wanneer de basis op orde is, is er ruimte voor innovatie.

De kwaliteit van het BO is zorgelijk. Met de nieuwe campus wordt in het VO een kwaliteitsslag gemaakt. Er is een mismatch tussen het aanbod van het onderwijs en de (toekomstige) behoefte van het bedrijfsleven. Er is een tekort aan onderwijzend personeel. De huidige ontwikkeling van de arbeidsmarkt biedt kansen. Ook effectieve samenwerkingsverbanden bieden kansen. Voorbeelden hiervan zijn: Lelystad Akkoord , RIF Techpack Flevoland, Convenant schoolbesturen PO en de provincie. In het gesprek kwam ook de vestiging van (dependance van) internationale school aan de orde.

Inhoud geven aan de samenwerking

Natuur, Recreatie en Toerisme *Duo: Ed Rentenaar & Michiel Rijsberman*

Het doel is om Lelystad reiswaardiger te maken. We gaan meer samenhang aanbrengen tussen identiteit, iconen, wonen, werken en letterlijk door infrastructuur. We gaan de kwaliteit van de verschillende gebieden vergroten en verrijken. In de stadsrandzones gaan we meer de verwevenheid aanbrengen tussen de natuur, het water en de woonwijken.

Het is een puzzel; de uitdaging is om om 4 gebieden in samenhang te presenteren. Er liggen kansen in: de koppeling tussen ecologie, economie en andere zaken, de verbinding van de kust met de stad, het benutten van verborgen parels (wereldbekend, maar onbekend in eigen stad) en werkgelegenheid in de sector toerisme en recreatie. Toerisme overloop Amsterdam: we kunnen gebruik maken van de expertise van Amsterdam voor het etaleren van onze eigen kwaliteiten. Infrastructuur is erg belangrijk (OV, bewegwijzering etc.). Het is belangrijk om de kansen van Lelystad airport te benutten ('hub' voor toeristen). Tenslotte ook: Verhaal van Lelystad (Flevoland). Kunstwerken meer exposure geven en toegankelijk maken.

Onderscheidende woonmilieus ***Trio****: Janneke Sparrenboom & Peter Schot & Jan de Reus*

Het doel is Lelystad onderdeel te maken van het MRA woongebied. Het bieden van een aantrekkelijk sub urbaan woonmilieu (deels op het water) met aantrekkelijke grondprijzen voor de middenklasse. Het is van belang om (fors) in te grijpen in de bestaande stad (zoals transformatie van Schouw naar Hanzepark). We gaan de energietransitie en dubbele vergrijzing gebruiken als hefboom om toekomstbestendig te (ver)bouwen.

De uitdaging is om renovatie van de oude woonwijken en ontwikkeling van nieuwe woonwijken parallel aan te pakken. Herinrichting van het theatergebied en renovatie van Parkwijk vs doorgaande woonwijk aan de kust (Schoonwijk). Om de positie in het MRA woongebied te pakken is meer nodig dan wonen alleen (theaterkwartier, poppodium, etc.); het gaat om het totale voorzieningenniveau. We willen nieuwe mensen aantrekken die de economie in Lelystad versterken door excellente woonmilieus (Buitenhof en Flevogolf zijn bijna afgerond). We gaan samenwerken met Corporatie voor woningen in het middenhuur segment. Met het oog op de dubbele vergrijzing willen we woningen levensloop bestendig maken en zorgen voor woonzorgzones. Versnellen is belangrijk; daarvoor dient voldoende capaciteit vrijgemaakt te worden.

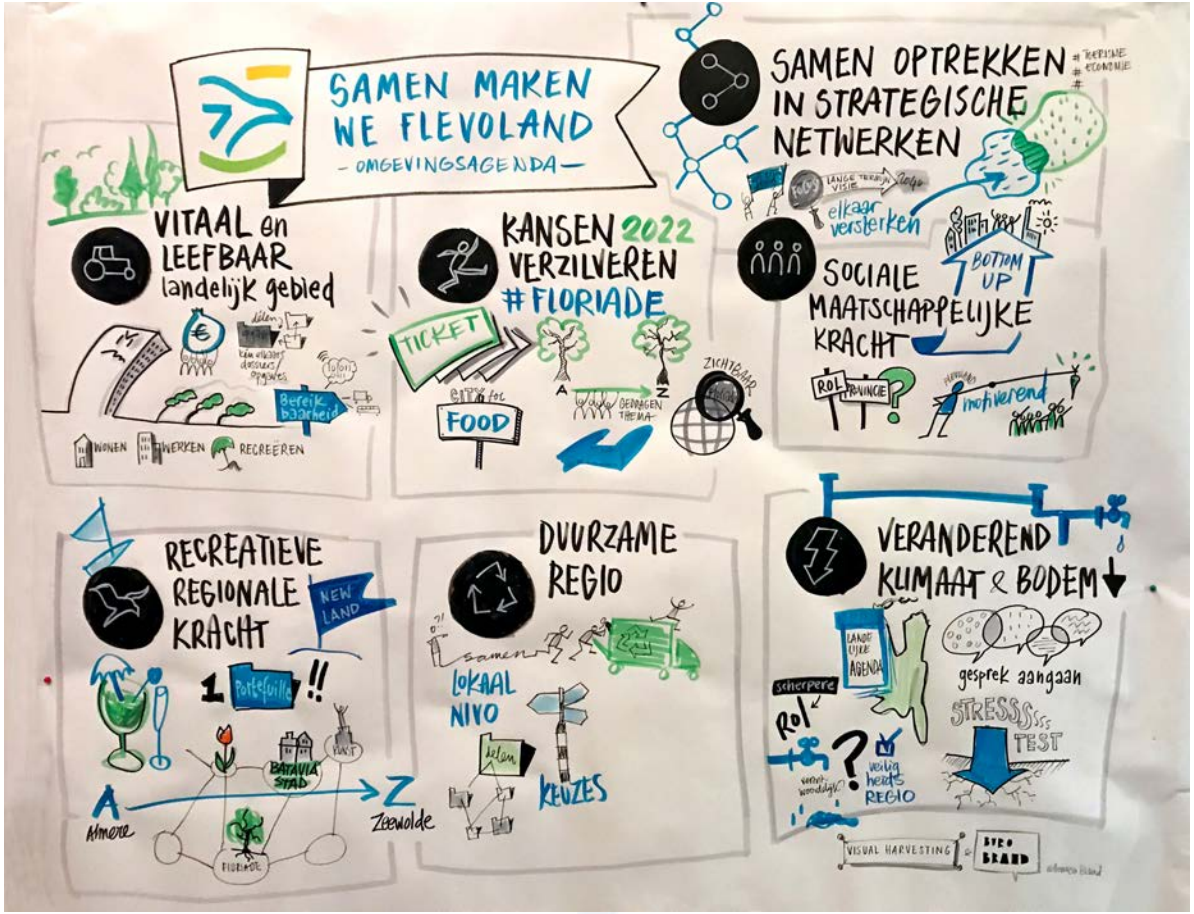
Inhoud geven aan de samenwerking

Sociaal Sterk ***Trio****: Nelly den Os & John van den Heuvel & Harold Hofstra*
Het doel is om mensen weerbaar en daadkrachtig te maken. Dit doen we door: mensen gezond en arbeidsfit te maken, nieuwe aanpak en samenwerking, en de inzet van ervaringsdeskundigen.

Lelystad staat niet altijd in de goede lijsten (één-oudergezinnen, werkloosheid, armoede, onderwijs); dat moet veranderen! De grootste opgaven zijn lage arbeidsparticipatie in combinatie met mutliproblematiek en de dubbele vergijzing (extreme toename 80+). Er gebeurt al heel veel; we zijn al bezig om een next level te bereiken. Maar er zijn grenzen aan eigen kracht (granieten bestand), multiproblematiek poets je niet zomaar weg. De kansen liggen bij: een samenhangende aanpak (van transitie naar transformatie), een vernieuwende aanpak voor buurtparticipatie, GGZ in de wijk en 24/7 opvangteams. Daarnaast willen we mensen arbeidsfit maken, door de samenwerking met bedrijven (Lelystads Akkoord). Als voorbeeld kunnen we kijken naar de aanpak in Mechelen.

Regionale Vraagstukken

PROVINCIE FLEVOLAND



PROVINCIE FLEVOLAND

Samen optrekken in strategische netwerken

Flevoland is alzijdig onderdeel van verschillende sterke regionale netwerken zoals de MRA de Regio Zwolle, de Westelijke Veluwe, de regio Gooi- en Vechtstreek en de Utrechtse regio. Kunnen we elkaar versterken en onze positie in deze en andere regionale netwerken versterken?

- Focus op inhoud
- Laten we samen optrekken
- Gezamenlijk ontwikkelen van inzichten in de daily urban systems
- Aan de voorkant een goede strategische agenda voor lange termijn

PROVINCIE FLEVOLAND

Vitaal en leefbaar landelijk gebied

Het landelijk gebied van Flevoland kampt met de schaalvergrotingseffecten in onder andere de landbouw, zorg, onderwijs en het openbaar vervoer. Dit zet in combinatie met een vergrijzende bevolking de leefbaarheid van de kleine kernen onder druk. Dit vraagstuk speelt in meerdere gemeenten. De opgave is het doorbreken van een vicieuze cirkel van wegtrekkende voorzieningen en de daaraan gekoppelde leefbaarheid.

- het verbinden van de uitdagingen van deze opgave aan uitdagingen van de andere opgaven
- Bepaal met elkaar het gezamenlijk doel: definieer wat je nu met elkaar wilt en kunt bereiken
- Hoe benut je gezamenlijke de ontwikkelenergie die de ontwikkeling van Lelystad airport en de Floriade generen?
- Je moet bereid zijn iets te laten voor het belang van het grotere geheel

PROVINCIE FLEVOLAND

Met elkaar kansen verzilveren – showcase Floriade

De Floriade is het voorbeeld van een groot aankomend evenement dat vanuit verschillende perspectieven grote kansen biedt voor onze regio; thematisch, bezoekersaantallen, netwerk, imago. De deur staat open om als regio een krachtige propositie te ontwikkelen die meerdere thema's raken. Kunnen we door versterking van de samenwerking deze en meer kansen pakken en verzilveren?

- Flevoland als geheel aan de wereld tonen met Floriade als voorbeeld
- Breng ook bedrijfsleven grensoverschrijdend bijeen, gezamenlijke stip op de horizon
- Samenwerken gebeurt al, hoe versterken we dat
- Gebruik het als platform voor samenwerking

PROVINCIE FLEVOLAND

Sociale maatschappelijke kracht

De Flevolandse stedelijke kernen kampen op wijkniveau met ontwikkelingen zoals vergrijzing, een groeiende zorgvraag en structurele sociaaleconomische problematiek. Het is een uitdaging om als gemeenten en provincie gezamenlijk te investeren in het ontwikkelen van de kracht van de samenleving vanuit het sociale domein. Daarbij liggen er koppelkansen met het fysieke domein zoals de energietransitie. Kan er een integrale benadering worden ontwikkeld die past bij deze specifieke problematiek?

- Gemeenten hebben belangrijke eigen taak en rol op sociaal domein, maar provincie kan hier van betekenis zijn
- Er zijn mooie samenwerkingen, zoals de jeugdzorg in Urk en Almere
- Totaaloverzicht is nodig op de kansen, bedreigingen en leerpunten (ook qua data en informatie)
- Facilitair, onafhankelijke partner, verbinder, geluidsversterker
- Interactie en combineren met andere beleidsvraagstukken, zoals mobiliteit en regiotaxi

PROVINCIE FLEVOLAND

Recreatieve kracht van de regio

Het is goed recreëren in onze regio, we zijn in recreatieve en toeristische zin een aantrekkelijk gebied. De voorzieningen zijn veelal aanwezig en er wordt door velen aan bijgedragen om dit verder te versterken. De recreatiemarkt is een groeimarkt. Het komende decennium neemt de vraag naar voorzieningen en toeristische bestemmingen neemt verder toe: wat betekent dat voor ons gebied en kunnen we daar gezamenlijk op inspelen?

- Behoefte aan formuleren gemeenschappelijke deler met behoud van unieke kwaliteiten per gemeente/gebied
- Gezamenlijk het verhaal vertellen
- Kansen verbinden door die samen op te pakken
- Hefbomen creëren en stimuleren

Duurzame regio

De energietransitie en de ontwikkeling naar een meer duurzame circulaire economie vraagt veel van ons allen; overheden, bedrijven, kennisinstellingen, inwoners. Iedere gemeente geeft zijn eigen invulling aan de transities. Tegelijkertijd kunnen we elkaar versterken bijvoorbeeld door samen aanpakken te ontwikkelen en kennis te delen. Hoe gaan we hiermee om en zien we gezamenlijke (meekoppel)kansen?

- We zijn al bezig met lokale agenda's
- Bovenlokaal meer bij elkaar kunnen komen
- We doen al laaghangend fruit, samen kunnen we moeilijke besluiten nemen en lastige keuzes maken
- Behoefte aan leren en kennisdelen met elkaar
- Positionering van Flevoland naar andere RES regio's is belangrijk moment voor strategie en beleid

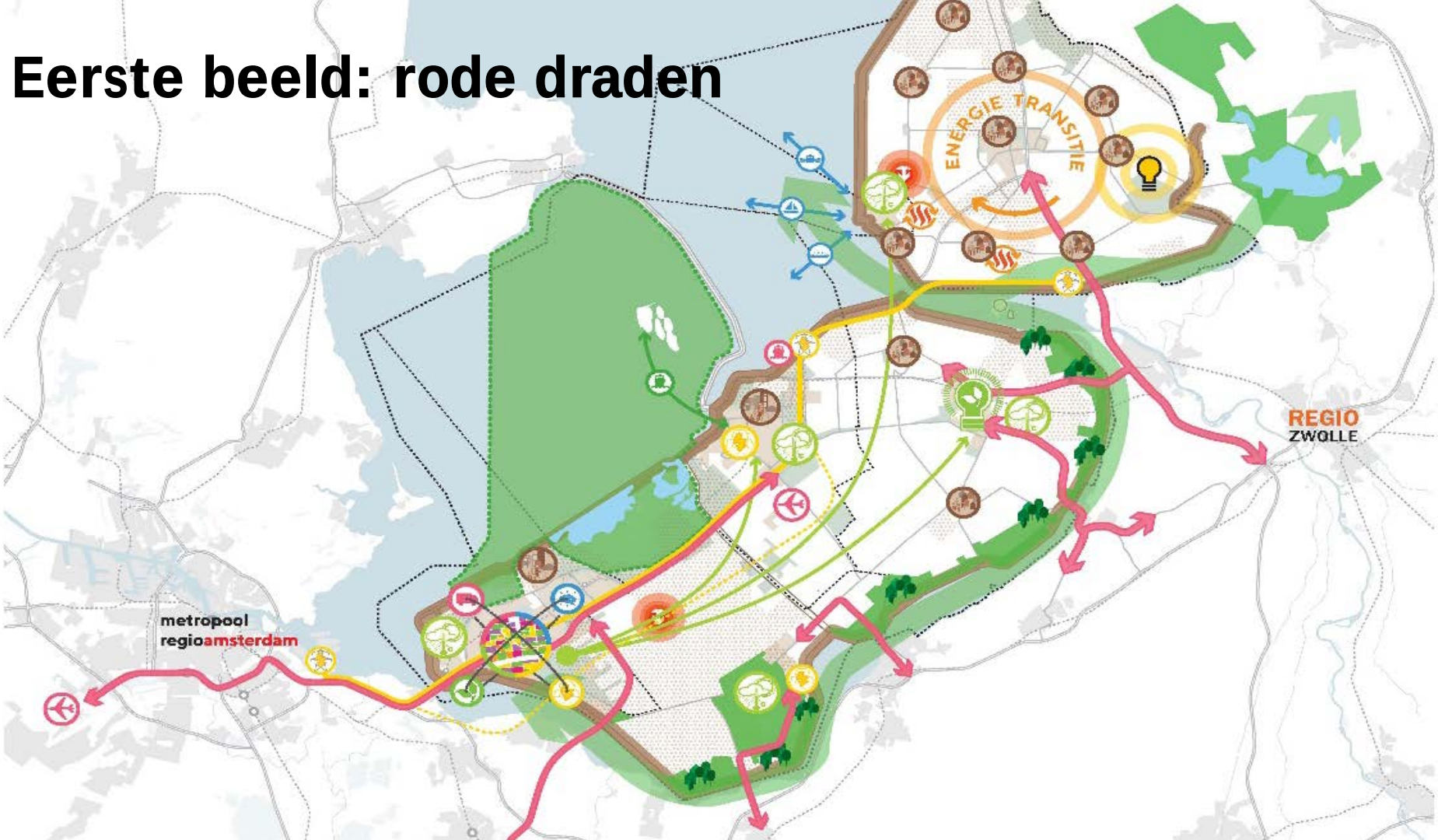
PROVINCIE FLEVOLAND

Veranderend klimaat en bodemdaling

Door klimaatverandering en de situatie van onze bodemgesteldheid is ons gebied ook in fysieke zin aan verandering onderhevig. We moeten ons gaan voorbereiden op zaken als voldoende drinkwater, een veilig en toekomstbestendig watersysteem, periodes van hitte en droogte, plekken van bodemdaling. Hoe gaan we, in samenwerking, met deze kansen en bedreigingen om?

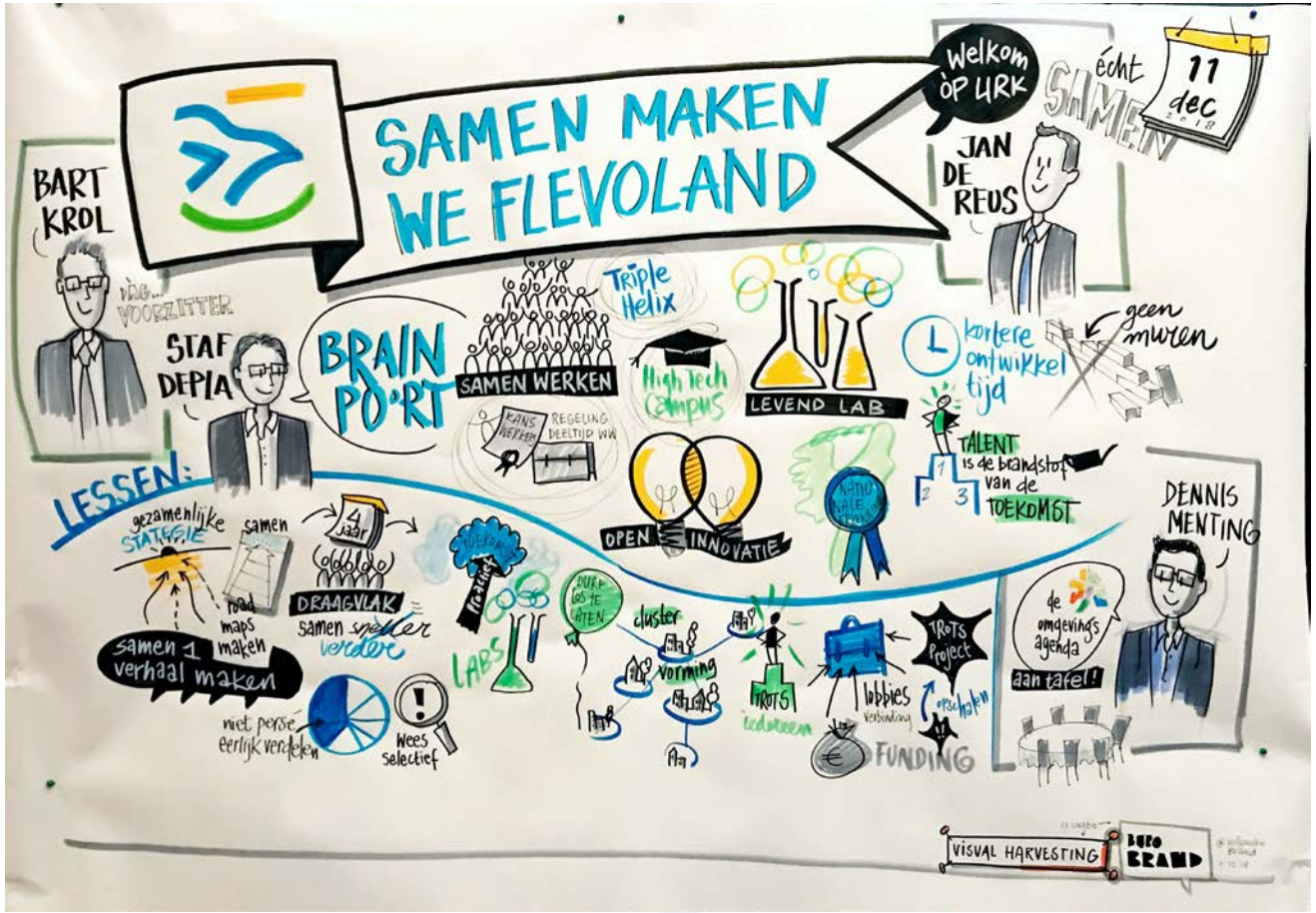
- Bodemdaling speelt ook hier: gezamenlijke lobby richting de rest van Nederland
- Samen verantwoordelijkheid dragen
- Best practices gebruiken bv in de Noordoostpolder
- Drinkwater is probleem van de toekomst
- Door de stresstesten uit te voeren hebben we een kaart van heel Flevoland en kan je een uitvoeringsagenda maken

Eerste beeld: rode draden



Samenwerking

PROVINCIE FLEVOLAND



Vraagstuk

“Alleen ga je sneller, samen komen je verder”

De behoefte aan en noodzaak van samenwerking wordt bestuurlijk breed gedeeld.

Dat begint bij ontmoetingen, elkaar leren kennen en begrijpen. Praktisch kan dit vorm worden gegeven door een ‘Brabantse Middag’ te organiseren.

De inhoud bepaalt de aard van de samenwerking. Gezamenlijke beeld- en oordeelsvorming op regionale schaal zorgen voor focus. Netwerkanalyses en grip op het daily urban system zijn voorbeelden.

Samenwerking moet zowel een lange termijn dimensie hebben als renderen op korte termijn.

Inhoudelijke vraagstukken bepalen aard en vorm van de samenwerking

Er is behoefte aan regionale perspectieven voor grotere onderwerpen waar complementair aan elkaar, gevend en nemend gewerkt kan worden.

Daarvoor zijn duidelijke afspraken voorwaardelijk.

Vervolgproces

PROVINCIE FLEVOLAND

Vervolgproces

- Eerste beeld van agenda met gemeenten tekent zich af voor middellange termijn
- Input voor de provinciale coalitieonderhandelingen
- Na de verkiezingen is het aan het nieuwe provinciale college om hier verder stappen in te zetten
- Toewerken naar samenwerkingsagenda’s per gemeente en voor de geïdentificeerde regionale vraagstukken