

Beantwoording technische vragen Programmabegroting 2026

Hieronder treft u de beantwoording van de schriftelijk ingediende technische vragen bij de Programmabegroting 2026.

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
1	FVD	Fijn wonen en ruimtelijke ontwikkeling	n.v.t.	n.t.b.	Waar liggen de harde keuzemomenten voor PS in de komende twee jaar: Omgevingsvisie, Omgevingsprogramma's, volkshuisvestingsprogramma, verordening, strategische agenda's?	Müller	- De Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening zijn de bevoegdheid van Provinciale Staten (PS). Hierover kunnen PS dus 'harde keuzes' maken. In het concrete geval Omgevingsvisie is dit op 2 momenten, namelijk in eerste aanleg bij het vaststellen van de koers voor de Omgevingsvisie (het Koersdocument in december 2025) en uiteindelijk bij de vaststelling van de definitieve Omgevingsvisie (via BOB). De definitieve behandeling en vaststelling van de Omgevingsvisie is voorzien voor de zomer 2026. - Voor de Omgevingsverordening wordt jaarlijks een inventarisatie uitgevoerd voor actualisatie. De behandeling en vaststelling van de verordening is voorzien voor september 2026. - Omgevingsprogramma's vaststellen is de bevoegdheid van Gedeputeerde Staten (GS). Conform de 'GS-PS Samenwerkingsafspraken Omgevingswet' worden PS betrokken via 'peilen en toetsen'. Dit geldt dus ook voor het Volkshuisvestingsprogramma. - De herziening van de 'Strategische Agenda Flevoland' (het visie deel) wordt in 2027 bij PS voorgelegd voor besluitvorming.
2	FVD	Fijn wonen en ruimtelijke ontwikkeling	n.v.t.	n.t.b.	Hoe verhoudt de woningbouwopgave zich tot de opvangverplichting voor asielzoekers, statushouders en Oekraïense ontheemden?	Müller	De opvangverplichting voor asielzoekers, statushouders en Oekraïense ontheemden wordt momenteel vooral operationeel ingevuld, maar is nog niet structureel verankerd in de lange termijn woningbouwopgave. Belangrijk hierbij is dat gemeenten verschillende taken hebben voor deze drie groepen. Voor asielzoekers geldt een wettelijke verplichting vanuit de Spreidingswet, terwijl gemeenten voor vergunninghouders een halfjaarlijkse taakstelling hebben vanuit de Huisvestingswet. Voor Oekraïense ontheemden is een inspanningsverplichting voor opvang. De woningbouwopgave raakt vooral aan de huisvesting van vergunninghouders. De opvangcentra voor asielzoekers en Oekraïense ontheemden staan namelijk vaak niet in woonwijken en zijn bovendien geen reguliere woningen. Het lijkt erop dat vergunninghouders in de toekomst worden aangemerkt als een door het Rijk bepaalde aandachtsgroep, zodra de nieuwe Wet versterking regie op de volkshuisvesting is aangenomen. Dit zou betekenen dat hun woonbehoefte dan expliciet moet worden meegenomen in de woningbouwplanning van gemeenten en provincies. Net als de

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
							woonbehoefte van de andere door het Rijk gedefinieerde aandachtsgroepen. De provincie anticipeert hierop, maar kan deze verplichtingen nog niet volledig integreren vanwege onduidelijkheid vanuit het Rijk over de exacte kaders en timing van de wetgeving.
3	FVD	Fijn wonen en ruimtelijke ontwikkeling	n.v.t.	n.t.b.	Hoeveel van de nieuw te bouwen woningen zal naar verwachting nodig zijn voor deze groepen?	Müller	Met de nieuwe Wet versterking regie volkshuisvesting krijgen gemeenten en provincies de taak om afspraken te maken over de verdeling van de woningbouw van alle aandachtsgroepen.
4	FVD	Fijn wonen en ruimtelijke ontwikkeling	n.v.t.	n.t.b.	Hoe wordt het effect van deze opvang- en huisvestingsopgave op de reguliere woningmarkt (starters, jonge gezinnen, ouderen) gemeten en bijgestuurd?	Müller	Het effect van de opvang- en huisvestingsopgave op de reguliere woningmarkt wordt niet systematisch gemeten. Er is geen monitoring van de invloed van huisvesting voor aandachtsgroepen op andere groepen, zoals starters, jonge gezinnen en ouderen. Wel biedt de Provinciale Planmonitor inzicht in woningbouwplannen en realisatie. Ook heeft de provincie zicht op waar opvangplekken worden gerealiseerd en op het aantal gehuisveste vergunninghouders, wat beleidsmatig kan bijdragen aan bijsturing, al ontbreekt expliciete effectmeting.
5	FVD	Fijn wonen en ruimtelijke ontwikkeling	n.v.t.	n.t.b.	Hoe wordt geborgd dat opvang en integratie niet ten koste gaat van de voorzieningen voor de bestaande bevolking?	Müller	De borging dat opvang en integratie niet ten koste gaat van voorzieningen voor de huidige inwoners ligt primair bij gemeenten. Zij zijn verantwoordelijk voor het organiseren van passende voorzieningen voor zowel nieuwkomers als zittende inwoners. De provincie voert regie via de Provinciale Regietafel, stemt af met partners en signaleert knelpunten richting het Rijk. Hoewel de provincie niet stuurt op individuele voorzieningen, wordt via de voorzieningenmonitor en de 'Sociale Agenda Flevoland' wel gekeken of het voorzieningenniveau aansluit bij de bevolkingsgroei en maatschappelijke opgaven. Er is zicht op aantallen en locaties van opvang, maar er wordt niet expliciet gemeten of voorzieningen voor de huidige inwoners onder druk staan.
6	FVD	Woningbouw	n.v.t.	n.t.b.	Wat is de definitie / inkomensgrens die het college hanteert bij 'betaalbaar' in Flevoland (zowel koop als huur)?	Müller	Voor sociale huur en middenhuur (het gereguleerde segment) gelden landelijke inkomensgrenzen. Voor koop gelden inkomensgrenzen vanuit hypotheekverstrekkers. Wel is er een nationale betaalbare koopgrens. Nu € 405.000, in 2026 € 420.000.
7	FVD	Woningbouw	n.v.t.	n.t.b.	Hoe wordt de prijsgrens van € 405.000 toegepast in praktijk (voor koop in betaalbare categorie)?	Müller	Gemeenten stellen vereisten in aantallen te realiseren betaalbare koopwoningen bij de aanbesteding van een woningbouwproject. Projectontwikkelaars dienen voor die prijs woningen te realiseren.
8	FVD	Woningbouw	n.v.t.	n.t.b.	Welke flexibiliteit heeft de provincie / gemeente om technische of duurzaamheidsnormen te versoepelen in projecten, als dat de betaalbaarheid verbetert – en binnen welke grenzen?	Müller	In het 'Besluit bouwwerken leefomgeving' (Bbl) staan regels over veiligheid, gezondheid, duurzaamheid en bruikbaarheid van bouwwerken. Hier dient iedereen in Nederland aan te voldoen.

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
9	FVD	Woningbouw	n.v.t.	n.t.b.	Worden bij woningbouwprojecten rekening gehouden met diverse woningtypes (studio's, appartementen, gezinswoningen) afgestemd op lokale vraag?	Müller	Ja, gemeenten maken daar met woningcorporaties en projectontwikkelaars afspraken over. Zij maken hierbij gebruik van woningbehoefte-onderzoek.
10	FVD	Woningbouw	n.v.t.	n.t.b.	Zijn er prestatieafspraken of verplichtingen dat een bepaald aandeel van de woningen geschikt is voor gezinnen, ouderen of starters?	Müller	Op dit moment zijn er nog geen expliciete afspraken over woningbouw voor gezinnen, starters en ouderen. Met de 'Wet versterking regie volkshuisvesting' krijgen provincies en gemeenten de taak om regionaal een eerlijke verdeling te maken in de woningbouw voor de wettelijke aandachtsgroepen. Ouderen en starters zijn hier onderdeel van. Gezinnen vallen onder de 'reguliere' woonbehoefte. Wel heeft de provincie met de Woondeals afspraken gemaakt met gemeenten en het Rijk. Hierin staat een opgave voor Flevoland van 13.548 sociale huurwoningen, 6.516 middenhuurwoningen en 7.330 betaalbare koopwoningen. Dit betaalbare segment is onder andere voor starters geschikt. De specifieke woonbehoefte aan voor ouderen geschikte woonvormen wordt verder uitgewerkt in lokale woonzorgvisies. Deze landen in het straks verplichte volkshuisvestingsprogramma. Verder maken gemeenten jaarlijks prestatieafspraken met woningcorporaties. Hier wordt rekening gehouden met het bouwen in bepaalde huurklassen en voor bepaalde doelgroepen. Naast deze prestatieafspraken hebben woningcorporaties elk hun eigen beleid en kunnen zodoende op eigen inzicht, passend bij hun bestaande voorraad, bepalen voor welke doelgroep welk type woning (en welke bijbehorende huurklassen) passend is.
11	FVD	Woningbouw	n.v.t.	n.t.b.	Hoe wordt gemonitord of de uitvoering van projecten voldoet aan het percentage betaalbare woningen (2/3) en sociaal (30%)?	Müller	Via provinciale planmonitor op basis van aangeleverde plancapaciteit door gemeenten. U wordt hierover 2x per jaar in de voortgangsrapportages Woningbouw geïnformeerd.
12	FVD	Woningbouw	n.v.t.	n.t.b.	Wat gebeurt er als een gemeente / project niet het gewenste aandeel betaalbare / sociale woningen haalt — zijn er sancties of correctiemechanismen?	Müller	Op dit moment kan de provincie daarover bestuurlijk het gesprek aangaan. De provincie heeft nog geen juridisch bindende sancties of correctiemechanismen. Met de Wet versterking regie volkshuisvesting krijgen provincies die wel. Dan wordt de ladder van Interbestuurlijk Toezicht afgegaan. Dat begint met een bestuurlijk gesprek en in een uiterst geval kan de provincie in de plaats treden van gemeenten om bijvoorbeeld Omgevingsplannen vast te stellen. Daarin worden de betaalbaarheidsdoelstellingen vastgelegd.
13	FVD	Woningbouw	n.v.t.	n.t.b.	Wat is het standpunt van het college over de spanning tussen duurzaamheid / energieprestatie en betaalbaarheid, en welke afwegingsruimte geeft het zichzelf?	Müller	Voor duurzaamheid / energieprestaties bestaan wettelijke eisen; betaalbaarheid is daarin volgend. Voor projecten waarin (publieke) opdrachtgever en opdrachtnemer hogere prestatie-eisen overeenkomen kan dat invloed hebben op de bouwkosten. Dat is dan een publiek-private

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
							afpraak waar het college geen invloed op heeft. Dergelijke hogere prestatie-eisen worden wel gedaan, onder andere omdat de toekomstige bewoners, alle jaren dat de woning bewoont wordt, lagere energierekeningen hebben en meer comfort (geen kou en tocht, minder geluid van buiten).
14	FVD	Woningbouw	n.v.t.	n.t.b.	In hoeverre is bij de programmering rekening gehouden met specifieke doelgroepen, zoals mensen met laag inkomen, ouderen, alleenstaanden, gezinnen, studenten?	Müller	Programmering van woningbouwprojecten is aan gemeenten. Zij maken afspraken met woningcorporaties en projectontwikkelaars en maken daarvoor gebruik van woningbehoefte-onderzoek. Met de aankomende Wet versterking regie volkshuisvesting krijgen gemeenten de taak om afspraken te maken over het aandeel woningen voor de aandachtsgroepen.
15	FVD	Woningbouw	n.v.t.	n.t.b.	Kan het college voorbeelden geven van situaties waarin duurzaamheids- of milieueisen mogelijk kostenopdrijvend werken, en hoe hiermee wordt omgegaan?	Müller	Hoge duurzaamheidsprestaties (zoals energie, drinkwater, comfort, voorbereid op hitte en wateroverlast) zijn van invloed op de kostprijs van een woning. Hier liggen publiek-private afspraken aan ten grondslag waar het college van GS geen invloed op heeft.
16	FVD	Netbewust bouwen	n.v.t.	n.t.b.	Hoe wordt het principe van 'netbewust bouwen' concreet toegepast in de programmering van de woningbouw (bijvoorbeeld door gefaseerd te bouwen op plekken met beschikbare capaciteit of door kleinschaliger projecten te starten)?	Müller / Hofstra	Sinds twee jaar wordt door de netbeheerder in nauwe afstemming met gemeenten en provincie de woningbouwprogrammering doorgenomen waardoor woningbouwlocaties aangemeld zijn en nog aangesloten kunnen worden. Er is geen mogelijkheid om een bepaalde grootte van woningbouwprojecten (bijvoorbeeld de aantallen uit de woondeal) te claimen tot en met 2030. Daarom wordt door GS (samen met Utrecht en Gelderland) volop ingezet op netbewuste nieuwbouw, en het normeren hiervan via de Omgevingsverordening, met als doel om onder dezelfde omstandigheden en met de beperkte netcapaciteit toch meer woningen te kunnen bouwen.
17	FVD	Netbewust bouwen	n.v.t.	n.t.b.	Welke afspraken zijn er met Liander, TenneT en het Rijk om de uitbreiding van het netwerk tijdig te laten plaatsvinden en de woningbouw mogelijk te maken?	Müller / Hofstra	Er zijn binnen de FGU-aanpak afspraken gemaakt tussen de provincie, Liander, TenneT en het Rijk om de uitbreiding van het elektriciteitsnet te versnellen en woningbouw mogelijk te maken. Op 9 Juli 2024 zijn PS geïnformeerd over het 'Actieplan netcongestie Flevoland'. Op 5 maart 2025 zijn PS vervolgens over de uitvoering geïnformeerd tijdens een beeldvormende sessie. De benodigde uitbreidingen zijn gezamenlijk geprogrammeerd en afgestemd binnen het 'Provinciale Meerjarenprogramma Infrastructuur, Energie en Klimaat' (pMIEK). De voortgang en eventuele knelpunten worden periodiek besproken in de Energy Board en het BO FGU, en zijn ingebed in de Landelijke Aanpak Netcongestie (LAN) en het bovengenoemde pMIEK. De RVO biedt inzicht in deze afspraken en overlegstructuren, en ondersteunt het Rijk en lagere overheden in de uitwerking hiervan. Daarmee wordt bestuurlijk en operationeel geborgd dat netuitbreiding en woningbouw in Flevoland zoveel mogelijk hand in hand gaan.

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
							Tijdens de oordeelsvormende bijeenkomst Rekenkameronderzoek "Een vol Stroomnet" op 15 oktober zijn toezegging gedaan om PS te informeren over het 'actieplan netcongestie Flevoland', en de 'LAN'. Met de beantwoording van deze vraag wordt hier invulling aan gegeven. PS worden nader geïnformeerd over deze onderwerpen en de aanpak Netcongestie in een in te plannen technische sessie in Januari 2026.
18	FVD	Netbewust bouwen	n.v.t.	n.t.b.	Hoe beoordeelt het college de haalbaarheid van de woningbouwopgave (40.000 woningen tot 2030, 100.000 tot 2050) gezien de huidige en verwachte netcongestie in Flevoland?	Müller / Hofstra	Netcongestie is een van de belangrijkste knelpunten voor de woningbouw in Nederland. Op dit moment heeft netcongestie de grootste impact in Utrecht, Gelderland en Flevoland. TenneT werkt aan uitbreiding van het 150kV net, maar verwacht dit pas in 2033-2035 te hebben voltooid. Provincie Flevoland heeft twee woondeals ondertekend (MRA en ZUND) en hierin zijn onder andere knelpunten zoals netcongestie opgenomen als kritische succesfactor. De afspraken over de bouwopgave (in de periode 2022 tot en met 2030 circa 40.000 woningen) zijn dus afhankelijk van de mate waarin de knelpunten kunnen worden weggenomen. Momenteel wordt gewerkt aan een analyse van hoe groot de impact van o.a. netcongestie kan zijn voor de woningbouw in Nederland en Flevoland. Naar verwachting publiceert het IPO de nationale rapportage op 23 oktober 2025.
19	FVD	Netbewust bouwen	n.v.t.	n.t.b.	Welke locaties lopen direct risico op vertraging door onvoldoende netcapaciteit (bijvoorbeeld Almere Pampus, Lelystad Next Level of andere woningbouwlocaties)?	Müller / Hofstra	Er zijn op dit moment geen woningbouwlocaties die door netcongestie helemaal geen doorgang kunnen vinden. Er wordt verwacht dat voor zowel de gemeente Almere als Lelystad nog circa. 6.000 woningen aan netcapaciteit beschikbaar is tot en met 2030. De opgave van beide gemeenten ligt echter een stuk hoger dan dat. Daarom hechten Gedeputeerde Staten belang aan de maatregel netbewuste nieuwbouw zodat er binnen de beschikbare netcapaciteit meer woningen kunnen worden gerealiseerd. Nb. Vaak wordt de capaciteit van netbeheerders om aansluitingen te realiseren in één adem genoemd met netcongestie, hoewel dit een ander probleem is. Door gebrek aan menskracht kunnen plannings niet worden gehaald en moeten woningbouwprojecten wachten op de aansluiting. Dit levert een vertraging op van 3-12 maanden. Dit speelt op dit moment bijvoorbeeld bij de studentencampus Windesheim in Almere, waar 500 woningen verhoogd worden door gebrek aan capaciteit. Ook bij 'Stationsgebied West' in Lelystad, een project dat Woningbouwimpuls heeft gekregen, was de benodigde startbouw-mijlpaal ten behoeve van de subsidie in gevaar door vertraagde aansluiting vanuit Liander.

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
20	FVD	Netbewust bouwen	n.v.t.	n.t.b.	Hoe gaat het college om met de spanning tussen duurzaamheidsdoelen (bijv. elektrische warmtepompen) en de realiteit van het overbelaste net?	Müller / Hofstra	Het college onderkent de spanning tussen de duurzaamheidsdoelen en de huidige beperkingen op het elektriciteitsnet. Waar mogelijk wordt de energietransitie gefaseerd en netbewust uitgevoerd, bijvoorbeeld door tijdelijk in te zetten op hybride oplossingen of gefaseerde elektrificatie. Tegelijk wordt samen met netbeheerders en gemeenten gewerkt aan slimmer gebruik van het bestaande net, zoals via congestiemanagement, lokale opslag en flexibel verbruik. Daarnaast benadrukt het college de versnelling van de netuitbreidingen in het FGU-samenwerkingsverband en 'Provinciale Meerjarenprogramma Infrastructuur, Energie en Klimaat' (pMIEK).
21	FVD	Netbewust bouwen	n.v.t.	n.t.b.	Hoe wordt deze problematiek en het risico van vertraging in de woningbouw transparant aan PS gerapporteerd?	Hofstra	De verantwoordelijkheid voor het communiceren van vertragingen in de woningbouw als gevolg van netcongestie ligt primair bij de netbeheerders. Zij zijn verantwoordelijk voor de aansluitingen en informeren gemeenten, ontwikkelaars en initiatiefnemers wanneer knelpunten in het elektriciteitsnet gevolgen hebben voor de planning van projecten. Op basis van de informatie die Gedeputeerde Staten van de netbeheerders ontvangen, informeren Gedeputeerde Staten vervolgens Provinciale Staten transparant over de risico's en eventuele vertragingen in de woningbouw. Op 23 oktober zijn PS geïnformeerd met een mededeling 'Rapportages impact randvoorwaarden woningbouw op de uitvoering van woondeals', waaruit blijkt dat netcongestie één van de belangrijkste randvoorwaarden is.
22	FVD	Natuur in balans	n.v.t.	n.t.b.	In 2022 was er faunaschade van € 0,22 miljoen, hoe werd deze schade gecategoriseerd en wat was per categorie de schade?	Hofstra	Op de website van Bij12 staan de schadecijfers. Deze kan met selecteren per jaar, per provincie, per gewas en per diersoort. https://www.bij12.nl/onderwerp/faunaschade/schadecijfers/
23	FVD	Natuur in balans	n.v.t.	n.t.b.	Wat was de daadwerkelijke schade en de causale verbanden van de geschetste stikstofproblematiek of de andere daadwerkelijke redenen van de schade?	Klopman	De schade als gevolg van de stikstofproblematiek bestaat onder andere uit het niet halen van Natura 2000 instandhoudingsdoelstellingen, verslechtering van de bodemkwaliteit en economische gevolgen door juridische beperkingen. Voor Flevoland geldt dat de provincie zelf geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden binnen haar grenzen heeft, maar dat de uitstoot vanuit Flevoland wel bijdraagt aan neerslag in stikstofgevoelige gebieden elders. Daarnaast ondervinden provinciale activiteiten effecten van landelijke en regionale regelgeving rond stikstof. De aard van de schade leent zich niet voor een financiële onderbouwing.
24	FVD	Natuur in balans	n.v.t.	n.t.b.	Waterprogramma 2028-2033: wat zijn de fundamentele verschillen tussen het waterprogramma 2023-2027 en 2028-2033?	Simonse	Het huidige waterprogramma loopt tot en met 2027. In 2025 zijn we gestart met de voorbereidingen voor het nieuwe waterprogramma. Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Daarmee is de verantwoordelijkheid voor het vaststellen van een Omgevingsprogramma

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
							belegd bij Gedeputeerde Staten. Voorheen was dit een verantwoordelijkheid van Provinciale Staten. Begin 2026 besluiten Gedeputeerde Staten over de inhoud en scope van het 'Waterprogramma 2028-2033' en leggen zij dit voor aan Provinciale Staten voor peilen en toetsen.
25	FVD	Natuur in balans	n.v.t.	n.t.b.	Er werd gesuggereerd dat er verbeteringen ('beter toekomstbestendig') waren, welk verband ligt er met de aanpak 2023-2027, doelen 2023-2027 en de huidige uitkomsten?	Simonse	Gedeputeerde Staten hebben in het coalitieakkoord het doel opgenomen: Het bodem- en watersysteem is beter toekomstbestendig en draagt bij aan de hoofddoelen van het landelijk gebied: Toekomstbestendige landbouw en het herstel van de biodiversiteit. We zetten daarbij in op het versterken van het bodem- en watersysteem. Het waterprogramma richt zich op het bereiken van deze langetermijndoelen, maar is coalitie-overstijgend.
26	FVD	Natuur in balans	n.v.t.	n.t.b.	Grondwaterbeheertarief: wat is de reden dat het sinds 2010 niet geïndexeerd is?	Simonse	De grondwateronttrekkingsheffing is een bestemmingsheffing. De opbrengsten mogen enkel gebruikt worden ter bestrijding van wettelijk gespecificeerde kosten, zoals het tegengaan van negatieve effecten, onderzoek en registratie. Zolang de opbrengsten kostendekkend (inclusief een reserve) zijn, is indexatie of andersoortige verhoging niet toegestaan. Sterker nog, in 2010 is het bedrag verlaagd omdat de reserve anders te groot zou worden. Nu is verhoging van de heffing vanwege gestegen kosten en een krimpende reserve noodzakelijk om de heffing voor de komende jaren weer kostendekkend te maken.
27	FVD	Bloeiende economie	n.v.t.	n.t.b.	'Wij vergroten het verdienvermogen van ons mkb door verbeterde toegang tot internationale markten en durfkapitaal, zodat onze ondernemers zich toekomstbestendig kunnen ontwikkelen.' Welke maatregelen worden hier concreet voor genomen?	van Dijk	De provincie ondersteunt mkb-bedrijven bij internationalisering via Horizon. De ondersteuning bestaat uit: advies voor ondernemers, begeleiding naar relevante netwerken en informatiebijeenkomsten en het promoten van internationaliseringsvouchers (provinciale subsidieregeling). Met een voucher kunnen bedrijven deelnemen aan buitenlandse beurzen of advies krijgen over mogelijkheden voor hun producten op buitenlandse markten. Op gebied van het vergroten van toegang tot durfkapitaal heeft de provincie twee financieringsinstrumenten: het TMI Proof of Concept Fonds voor startfase-innovatie en het Groiefonds Flevoland voor bedrijven in groeifase. Deze instrumenten zijn bedoeld voor ondernemers en bedrijven met groeiambities die geen financiering kunnen krijgen via reguliere marktkanalen.
28	FVD	Bloeiende economie	n.v.t.	n.t.b.	De groei van het BBP van Flevoland is de laatste twee jaar afgenomen t.o.v. 2021 en 2022. Is er inzicht in de onderliggende oorzaken?	van Dijk	Flevoland kende in 2021 en 2022 sterke economische groei. Dit was het gevolg van inhaalgroei na de coronapandemie. Veel bedrijven en huishoudens herstelden hun uitgaven, wat de economie stimuleerde. Dit patroon zien we zowel in Flevoland als landelijk (o.a. Rabobank (2022), CBS (2022), Flevoland Monitor (2025)). Sinds 2023 is deze groei afgevlakt. Dit hangt samen met meerdere economische schokken. Na de oorlog in Oekraïne ontstond een

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
							inflatieschok. Energieprijzen stegen sterk, en het besteedbaar inkomen van huishoudens daalde. Bovendien vertraagde de wereldhandel (Flevoland Monitor). Deze combinatie van factoren veroorzaakte de lagere groei in 2023 en 2024. De ontwikkelingen in Flevoland volgen dus het landelijke patroon: sterke groei door herstel na corona, gevolgd door een afvlakking door economische tegenwind.
29	FVD	Bloeiende economie	n.v.t.	n.t.b.	Welke concrete maatregelen worden er genomen of overwogen met betrekking tot netcongestie om de economische doelen te behalen?	van Dijk	De provincie pakt netcongestie aan via twee sporen. Het eerste spoor is die van samenwerking en monitoring. De provincie werkt actief met netbeheerders, gemeenten en stakeholders samen om het elektriciteitsnetwerk te versterken. Iedere partij doet dit vanuit zijn eigen verantwoordelijkheden en wettelijke rollen. Het doel is het vergroten van capaciteit en ontwikkelen van regionale oplossingen. Door deze samenwerking kunnen knelpunten vroegtijdig worden gesignaleerd. Het tweede spoor is om bedrijven in beweging te zetten. Via de subsidieregeling 'Oplossingen netcongestie' stimuleren wij bedrijven om zelf maatregelen te nemen. De regeling ondersteunt onderzoeken naar mogelijkheden en implementatie van technische oplossingen waarmee bedrijven zelf de gevolgen van netcongestie kunnen beperken. Daarnaast moedigen wij bedrijven aan om onderling samen te werken en kennis te delen over manieren om netcongestie aan te pakken. Hierin heeft Horizon een ondersteunende rol om bedrijven bij elkaar te brengen.
30	FVD	Bloeiende economie	n.v.t.	n.t.b.	'Het provinciaal instrumentarium voor toekomstbestendige werklocaties en de verduurzaming van bedrijventerreinen is operationeel. Als onderdeel van de programmatische aanpak energiehub zijn voor drie bedrijventerreinen slimme energieoplossingen ontwikkeld.' Om wat voor slimme energieoplossingen gaat dit precies?	van Dijk	Energiehubs zijn een innovatief concept. In het traditionele energiesysteem maakt elk bedrijf alleen afspraken met de netbeheerder en energieleverancier. Een energiehub werkt anders: bedrijven werken lokaal samen. Gebruikers en producenten van energie werken samen in één systeem. In een energiehub stemmen deelnemers energieopwekking, -transport, -opslag, -conversie en -verbruik op elkaar af. Dit kan gaan over: • Gezamenlijke energieopwekking (bijvoorbeeld zonnepanelen) • Gezamenlijke energieopslag (bijvoorbeeld batterijen) • Uitwisseling van energie tussen deelnemers • Slimme afstemming van energieverbruik Deelnemers maken daarvoor afspraken met elkaar over samenwerking en gezamenlijke investeringen. Op de bedrijventerreinen Horsterparc/Trekkersveld (Zeewolde), De Vaart (Almere) en Noordersluis (Lelystad) worden energiehubs ontwikkeld. Deze hubs groeien in stappen. Ze kunnen meer deelnemers krijgen en nieuwe activiteiten toevoegen naarmate het concept zich ontwikkelt. Op deze

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
							manier vermindert druk op het elektriciteitsnet en kunnen bedrijven blijven groeien, ondanks netcongestie.
31	FVD	Bloeiende economie	n.v.t.	n.t.b.	Is er inzicht te geven in het financiële risico dat de Provincie loopt als de Tweede Kamer niet akkoord gaat met opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten?	Klopman	Het college gaat uit van positieve besluitvorming door het kabinet over openstelling voor het groothandelsverkeer, met medegebruik van jachtvliegtuigen. De gemaakte kosten/ investeringen die zijn gedaan zijn onderdeel geweest van de gegevens die al eerder door Follow the money zijn gepubliceerd. Echter het financiële risico zal veel groter zijn en ook gaan over gedeelde inkomsten en niet gerealiseerde werkgelegenheid en onderwijs.
32	FVD	Vitale samenleving	n.v.t.	n.t.b.	'De Monitor Brede Welvaart toont aan dat Flevoland gemiddeld lager scoort op contact met familie, vrienden en burens.' Is er onderzocht in hoeverre dit verband houdt met de gevolgen van massale immigratie van de afgelopen jaren?	Simonse	Als provincie hebben wij geen onderzoek gedaan naar een verband tussen de lagere score op contact met familie, vrienden en burens in Flevoland en migratie. In de inwonerspeiling is geen vraag over migratieachtergrond opgenomen en op basis van openbare CBS-data zijn geen aanvullende analyses mogelijk. Het Sociaal en Cultureel Planbureau (SCP) heeft wel onderzoek gedaan naar sociale cohesie en de rol van migratie (diversiteit in buurten). Daaruit blijkt allereerst dat sociale cohesie door veel factoren wordt beïnvloed, zoals maatschappelijke ontwikkelingen en demografische kenmerken. De relatie tussen migratie en sociale cohesie is complex: vaak wordt een negatief verband gevonden tussen diversiteit in de buurt en sociale cohesie, maar deze verbanden zijn meestal beperkt, afhankelijk van lokale context en tonen geen causaliteit aan. Daarmee is het op basis van de huidige kennis niet mogelijk om op grond van de lagere score in de Monitor Brede Welvaart voor Flevoland een directe link te leggen met de gevolgen van migratie in de afgelopen jaren.
33	FVD	Vitale samenleving	n.v.t.	n.t.b.	'Om de sociale cohesie te versterken zetten we in op onder andere recreatie, cultuur en sport om ontmoeting en verbondenheid te faciliteren.' Welke initiatieven worden door de Provincie gesteund en wordt er ook gemonitord in hoeverre deze activiteiten daadwerkelijk bijdragen aan sociale cohesie?	Simonse / Hofstra	De provincie ondersteunt verschillende initiatieven (soms ook regelingen) waarbij thema's binnen sport, recreatie en cultuur de primaire focus hebben. Regelmatig is hierbij waarschijnlijk ook sprake van een positief effect op de sociale cohesie. Bijvoorbeeld: De regeling vanuit recreatie heeft als doel de beleving van het verhaal van Flevoland zichtbaar te maken bij nieuwe vrijetijdsproducten. Sociale cohesie is hier niet in benoemd als subsidiecriteria/resultaat en wordt dus ook niet gemonitord, maar kan wel een bijeffect zijn. Datzelfde geldt voor stimulering van sport en bewegen, waarbij veel vrijwilligers betrokken zijn. Bij LEADER, onderdeel van het 'Europese Plattelandsontwikkelingsprogramma' (POP), valt versterking van de sociale samenhang expliciet onder de gestelde doelen.
34	FVD	Vitale samenleving	n.v.t.	n.t.b.	'Flevoland is gemiddeld veel minder tevreden met hun woonomgeving dan in de rest van Nederland.' In hoeverre heeft PS de mogelijkheid om kaders te stellen op het gebied van architectuur, om	Müller / Simonse	Kaders voor wonen en de woonomgeving worden uitgewerkt in het provinciale 'Volkshuisvestingsprogramma'. Architectuur en welstand is aan gemeenten. PS maar ook GS kunnen hier geen kaders over stellen.

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
					de tevredenheid van Flevolandse over hun woonomgeving te verbeteren?		
35	FVD	Vitale samenleving	n.v.t.	n.t.b.	Motie architectuur: wat is de stand van zaken?	Simonse	Het is onduidelijk wat er bedoeld wordt met de 'Motie Architectuur'. Er is geen aangenomen motie bekend met deze titel.
36	FVD	Vitale samenleving	n.v.t.	n.t.b.	Regenboogprovincie: vorig jaar is er een motie aangenomen om de meerwaarde van het zijn van een regenboogprovincie te onderzoeken. Wat is hieruit gekomen?	Simonse	Zie mededeling 1 april 2025: 'beantwoording motie van voor en met alle Flevolandse'.
37	FVD	Vitale samenleving	n.v.t.	n.t.b.	'We besluiten tot het al dan niet opstellen van een bestuurlijke samenwerkingsconvenant voor landschapskunst om structurele samenwerking en ontwikkeling te stimuleren.' Op welke manier heeft PS invloed op dit besluit en de invulling van eventuele nieuwe landschapskunst?	Simonse	Provinciale Staten hebben de kaders vastgesteld van het samenwerkingsconvenant tussen de eigenaren van landschapskunstwerken. Het sluiten van dit convenant is een wens van PS, maar zij is tegelijkertijd ook afhankelijk van de overige acht partijen. Tot slot ligt rol van de overheid op het vlak van het faciliteren van kunst en cultuur en uitdrukkelijk niet op het artistiek/inhoudelijk vlak.
38	FVD	Vitale samenleving	n.v.t.	n.t.b.	'Een toegankelijk bestuur is een bestuur dat dichtbij en benaderbaar is. Inwoners moeten eenvoudig toegang hebben tot onze diensten en informatie, en de mogelijkheid krijgen om mee te praten, mee te denken en – waar mogelijk – mee te beslissen.' Op welke manier kunnen inwoners momenteel meebeslissen (buiten het eens in de vier jaar stemmen)?	Simonse	We betrekken inwoners bij de voorbereiding van beleid of projecten, door hun ervaringen en ideeën te delen en zo richting te geven aan keuzes die de provincie maakt. Dit betekent dat inwoners van Flevoland meebeslissen over de invulling van plannen of prioriteiten, bijvoorbeeld binnen gebiedsprocessen of samenwerkingen met maatschappelijke partners. In het kader van het project 'Verkeersveilig Flevoland' en de herziening van de wegcategorisering, heeft de provincie een digitale participatietool ingezet. De provincie werkt momenteel aan beleid voor het zogenoemde uitdaagrecht. Dit is een instrument waarmee inwoners of organisaties in de toekomst voorstellen zouden kunnen doen om een publieke taak van de provincie op een andere manier uit te voeren. Provincie Flevoland wil de afstand tussen bestuur en samenleving kleiner maken, door inwoners en jongeren niet alleen te horen, maar – stap voor stap – ook een grotere stem te geven in de keuzes die de toekomst van Flevoland bepalen. We onderzoeken op dit moment hoe we digitale tools kunnen inzetten om een grotere groep inwoners te betrekken.
39	FVD	Bereikbaarheid en infrastructuur	n.v.t.	n.t.b.	Welke projecten blijven overeind als middelen tekortschieten? (Bijv. prioritering IJmeerverbinding vs. Lelylijn vs. fietsroutes)	Müller	In de Perspectiefnota 2027-2030 komen wij met een integraal voorstel om de balans tussen ambitie en middelen van het 'Programma Mobiliteit en Ruimte' te herstellen. Vooruitlopend hierop worden uw Staten in een tweetal sessies begin 2026 meegenomen in de ontwikkelingen van het 'Programma Mobiliteit en Ruimte' en de hiervoor beschikbare middelen. Met u willen we verkennen welke opties uw voorkeur hebben om de balans tussen ambitie en middelen te herstellen.

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
40	FVD	Bereikbaarheid en infrastructuur	n.v.t.	n.t.b.	Als wij de Noordoostpolder verder willen ontwikkelen is een treinstation daar nodig: wat is de visie van het college hierop?	Müller	Bij de Lelylijn is een station in Emmeloord voorzien. Het standpunt van het college hierover is terug te vinden in het coalitieakkoord.
41	FVD	Bereikbaarheid en infrastructuur	n.v.t.	n.t.b.	Netcongestie & woningbouw: hoe beïnvloeden elektriciteitsnetproblemen de haalbaarheid van infrastructuur en OV-ontwikkeling?	Müller	Netcongestie speelt een rol in de voorbereiding van infrastructurele projecten. Voor de daadwerkelijke uitvoering van deze projecten zijn er, op dit moment, nog technische oplossingen beschikbaar. Netcongestie heeft als gevolg dat de doorlooptijden van werkzaamheden rondom kabels en leidingen zijn gestegen van enkele maanden naar enkele jaren. Dit geldt zowel voor nieuwbouwprojecten als werkzaamheden aan bestaande infrastructuur. Er wordt daarom vroegtijdig en veelvuldig overleg gepleegd met netbeheerders om vertraging in de uitvoering van projecten zoveel als mogelijk te voorkomen. De netcongestie beperkt OV op dit moment met name de keuze voor de stallingslocatie. Door netcongestie is EBS niet in staat om de stalling aan de Vaartweg in Lelystad en op de Produktieweg in Emmeloord een netaansluiting te realiseren. Daarom heeft EBS "tijdelijke" stallings- en laadlocaties gevonden op Lelystad Airport en in Nagele. Exploitatief gezien zijn deze locaties voor EBS minder gunstig en leidt dit tot inefficiëntie in de uitvoering. Om de efficiëntie te verbeteren is het wenselijk om zo spoedig mogelijk gebruik te gaan maken van de stalling/laadlocaties op de Vaartweg Lelystad en produktieweg Emmeloord. Dit kan echter nog niet.
42	FVD	Bereikbaarheid en infrastructuur	n.v.t.	n.t.b.	Regionale ongelijkheid: landelijke gebieden – hoe voorkomen we verslechtering bereikbaarheid als focus op stedelijke assen ligt?	Müller	Door te investeren in 'Mobility as a Service' in een integraal dekkend netwerk van deelmobiliteit, FlexRRReis en regionale mobiliteitshubs in directe aansluiting op het regulier openbaar vervoer kan de deur tot deur reis worden gewaarborgd en valt er wegcapaciteit vrij voor de groei van het landelijk gebied.
43	FVD	Bereikbaarheid en infrastructuur	n.v.t.	n.t.b.	Duurzaamheid vs. betaalbaarheid: welke flexibiliteit in eisen is er bij grote kostendruk?	Müller	De focus is met name gericht op de realisatie van projecten en beheer en onderhoud binnen de beschikbare middelen, waarbij we altijd kijken naar investeringskosten, de instandhoudingskosten. Daarnaast kijken we naar de mix aan inhoudelijke doelstellingen, waarvan duurzaamheid er één is. Daarmee is er in zekere mate flexibiliteit ten aanzien van eisen. Binnen onze projecten maken we continu bewuste en gewogen keuzes. Daarbij zorgen wij dat onze duurzaamheidseisen in de pas lopen met het landelijk afgesproken ontwikkelpad, waarmee we marktpartijen een duidelijk perspectief en gelijk speelveld bieden.
44	FVD	Eigentijds bestuur	n.v.t.	n.t.b.	'Op meerdere opgaven – van landbouw tot digitalisering – worden nieuwe Europese voorstellen verwacht. Daarom zetten we in op een stevige lobbypositie, waarbij we al in een vroeg stadium	Klopman	Flevoland werkt voor de Europese belangenbehartiging samen met de andere provincies in het Huis Nederlandse Provincies (HNP) en het Interprovinciaal Overleg (IPO). Daardoor kunnen we vroegtijdig op meerdere opgaven de organisatie informeren over nieuwe Europese voorstellen. Ook

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
					meepraten, voordat besluiten definitief worden.' Op welke thema's en voor welke doelen wordt momenteel vanuit Flevoland gelobbyd in Europa?		de lobby loopt volgens een afgesproken werkverdeling tussen provincies, waarbij Flevoland verantwoordelijk is voor de thema's regionale economie, waaronder de nieuwe Europese meerjarenbegroting, en digitalisering. Het HNP werkplan en de lobbyfiches bevatten de lobbydoelen. Deze zijn gedeeld met PS.
45	FVD	Algemene dekkingsmiddelen en bedrijfsvoering	n.v.t.	n.t.b.	'Dit betekent dat de uitkering uit het provinciefonds in 2026 nog via het oude model verloopt, maar met een eerste correctie. Voor onze raming houden we rekening met een incidentele korting van € 6,0 mln. in 2026, die mogelijk oploopt tot € 9,0 mln. in 2027.' Wanneer krijgen we hier definitief duidelijkheid over?	Hofstra	Het IPO heeft een projectplan opgesteld voor de onderzoeken en het uitwerken van een verdeelmodel. De planning is dat medio 2026 alle onderzoeken zijn afgerond en dat er vanaf 2027 een nieuw verdeelmodel ingevoerd kan worden.
46	FVD	Algemene dekkingsmiddelen en bedrijfsvoering	n.v.t.	n.t.b.	'Het verdeelmodel wordt extern gevalideerd op stabiliteit en uitlegbaarheid, en de effecten ervan worden gemonitord door een onafhankelijke partij. Daarnaast worden aanvullende onderzoeken versneld, onder meer naar de verhouding tussen taken en middelen op terreinen als infrastructuur, natuur en openbaar vervoer.' Is het dus nog niet zeker dat dit verdeelmodel wordt ingevoerd? Wanneer wordt de definitieve beslissing genomen?	Hofstra	Zie ook het antwoord op vraag 45, waaruit blijkt dat de planning nu is gericht op invoering van een nieuwe verdeling in 2027. De invoering is nog niet zeker. Mede op advies van de Raad voor het Openbaar Bestuur (ROB) en met instemming van de fondsbeheerders en de 12 provincies worden nu nog aanvullende onderzoeken verricht. De uiteindelijke verantwoordelijkheid voor de invoering ligt bij de fondsbeheerders.
47	FvD	Fonds Verstedelijking Almere	PDF	N.b.	Kan het onderzoek dat als basis dient voor het cultuurbeleid, gedeeld worden?	van Dijk	Dat kan, zie de bijlage: Document Viewer - Documentwijzer - Raad van Almere . Dit betreft een intern document dat het product is van het project 'Culturele Strategie' FVA 2e tranche. Dit document dient als input voor het cultuurbeleid 2025 – 2028, de cultuurvisie 2040, de doorontwikkeling van het centrum en de aanvraag '3e tranche Cultuurimpuls Almere'.
48	FvD	Fonds Verstedelijking Almere	PDF	N.b.	Zorgnetwerk: Activiteit 1 t/m 4 met budgetten, wat is de invulling van deze activiteiten? (gezien er in 2025 al geld voor is gereserveerd)	Simonse	De middelen in 2025 zijn bedoeld om dit sleutelproject tijdig op te kunnen starten. Samen met de partners organiseren we een goed netwerk om een goede basis te hebben voor dit project om invulling te geven aan het arbeidstekort in de zorgsector. Gezamenlijk verkennen we momenteel welke activiteiten het beste passen. We kijken bijvoorbeeld naar regionale voorschakeltrajecten, innovatie van inspiratiedagen en baanevents, en praktijk coaching op maat bij werkgevers. Het doel is dat deze activiteiten ook kunnen landen in de fysieke locaties van de zorg&ontmoetingshub.
49	FvD	Fonds Verstedelijking Almere	PDF	N.b.	Cultuurimpuls Almere: er gaat veel geld, dit jaar alleen al bijna 2 miljoen, naar Land Art, landschapskunst. Is er een overzicht van projecten waar dit geld naartoe gaat?	Simonse	Dit betreft grotendeels de subsidie aan JijbentM. Voor dit bedrag onderneemt JijbentM. activiteiten vanuit het paviljoen op de Hortus, in het centrum en bij de landschapskunstwerken. Daarnaast hebben ze een educatieprogramma voor po, vo en mbo. Op de website van JijbentM. staat het volledige programma.

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
50	FvD	Fonds Verstedelijking Almere	PDF	N.b.	Op welke manier is besloten om de projecten die nu in het FVA zitten te financieren, en is het mogelijk om als PS of gemeenteraad zélf een project aan te dragen voor financiering vanuit het FVA?	van Dijk	De colleges GS van provincie Flevoland en BenW van gemeente Almere zijn gezamenlijk gekomen tot een pakket met programmapijlers en sleutelprojecten in het meerjarenprogramma voor de periode 2025 – 2029 (derde tranche), passend binnen de gestelde kaders van het programma. Daarna is dit meerjarenprogramma aangeboden aan zowel de Provinciale Staten als de gemeenteraad. Hier hebben beiden mee ingestemd. Momenteel is er geen financiële ruimte binnen het Fonds. Als deze situatie verandert, bijvoorbeeld omdat een project niet doorgaat, dan wordt naar alternatieve invulling gezocht.
51	FvD	Fonds Verstedelijking Almere	PDF	N.b.	Kustzone Poort: 500.000 euro in totaal naar “duurzaamheid”, waar wordt dit concreet aan besteed?	van Dijk	Om de ambities rondom duurzaamheid te kunnen realiseren zijn voor de geplande evenementen en activiteiten extra investeringen voorzien voor permanente aansluitingen op water en elektra. Dit om de inzet van incidentele en vervuilende energiebronnen (zoals generatoren voor opwekking elektra) zoveel mogelijk te voorkomen.
52	FvD	Fonds Verstedelijking Almere	PDF	N.b.	Flevo Campus werkt aan de voedseltransitie. Wat wordt precies verstaan onder voedseltransitie? (9 miljoen!) Er wordt gewerkt aan financiële onafhankelijkheid voor Flevo Campus. Zoals het er nu voor staat, in welk jaar zou Flevo Campus financieel zelfstandig kunnen opereren?	van Dijk / Klopman	De voedseltransitie gaat over de overgang naar genoeg betaalbaar, gezond en duurzaam geproduceerd eten. Het gaat ook over een eerlijkere productie- en distributiesysteem, waarbij boeren en tuinders een eerlijke prijs voor hun producten krijgen. Tegelijkertijd gaat het ook over het inspelen op veranderende geopolitieke verhoudingen en het bevorderen van gezonde voedingspatronen. Flevo Campus heeft in kaart gebracht wat deze transitie betekent voor de lokale voedselketen, metaforisch ‘het bord van morgen’ genoemd. En welke veranderingen vervolgens in de lokale keten nodig zijn. Dit vertaalt zich in de activiteiten die Flevo Campus uitvoert. Ondernemers, onderzoekers, onderwijs, beleidsmakers en burgers worden in een vroeg stadium bij deze activiteiten betrokken om een breed gedragen verandering te realiseren. In de accountgesprekken met Flevo Campus is de financiële dekking van de activiteiten van Flevo Campus een continu onderwerp van gesprek. Er wordt toegewerkt naar een betere balans van overheidssubsidie en middelen van derden. Het is niet de verwachting dat Flevo Campus in deze FVA tranche (2025-2029) volledig financieel onafhankelijk wordt.
53	FvD	Fonds Verstedelijking Almere	PDF	N.b.	Slimme mobiliteit: doel is “vervuilend verkeer terugdringen”. Welke maatregelen worden hiervoor ingezet?	Müller / van Dijk	Almere voert een Zero Emissie zone in, en zorgt voor voldoende laadpunten voor elektrische voertuigen. Het instrumentarium dat binnen Slimme mobiliteit ontwikkeld wordt, gaat bijdragen aan een multimodaal beeld van het gebruik van de openbare ruimte. Dit beeld omvat kwantitatieve metingen, inzicht in gebruik, en de mogelijkheid om voorspellingen te maken over verwacht gebruik en de invloed van maatregelen op gestelde doelen. Hiermee wordt de inzet van instrumenten voor regie op gebruik ondersteund en worden gebruikers zo goed mogelijk geïnformeerd.

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
54	FvD	Fonds Verstedelijking Almere	PDF	N.b.	Er is geen risicoreservering. Wat gebeurt er als een project onverhoopt veel duurder uitvalt?	van Dijk	Voor de derde tranche is gekozen om geen bredere algemenere risico reserve op te nemen. Als een project duurder uitvalt, wordt binnen de programmapijler een afweging gemaakt hoe de financiële gevolgen kunnen worden opgevangen. De sleutelprojecten en de programmapijlers kunnen in ieder geval geen beroep doen op een bredere risico reserve op het niveau van het integrale programma door het ontbreken hiervan.
55	GroenLinks / PvdA	Fijn wonen en ruimtelijke ontwikkeling	PDF	21	Wat is de New European Bauhaus? Hoe is Almere hieraan verbonden? En wat is de rol van de provincie?	Müller	New European Bauhaus is een initiatief van de Europese Commissie om tot een nieuwe wijze van bouw te komen, waarbij schoonheid, duurzaamheid en gezamenlijkheid leidende principes zijn. Het lijkt in de nieuwe Europese programmaperiode een interessante subsidiemogelijkheid te worden en dat is reden waarom we deze regeling en het netwerk volgen. Het Nationaal Kenniscentrum Biobased Bouwen in Almere heeft via dit netwerk al een subsidie verworven.
56	GroenLinks / PvdA	Fijn wonen en ruimtelijke ontwikkeling	PDF	22	Wat zijn de vastgestelde aandachtsgebieden van Flevoland binnen woningbouw?	Müller	Voor de woningbouwopgave zijn wij ondertekenaar van de woondeals MRA en ZUND. Binnen de woondeal MRA vallen de gemeenten Almere en Lelystad, met een woningbouwopgave van grofweg 75% van de totale opgave in Flevoland. De ZUND-gemeenten staan voor de overige 25% aan de lat, wat vastgelegd is in de woondeal ZUND. Als de aankomende Wet versterking regie volkshuisvesting in werking treedt, zal de provincie een volkshuisvestingsprogramma moeten opstellen. Daarin stellen GS woonbeleid en beleidsinstrumenten vast als uitwerking van de nieuwe door PS vast te stellen Omgevingsvisie. Het volkshuisvestingsprogramma dient niet alleen beleid te bevatten voor de nieuwbouw, maar ook voor de bestaande woningvoorraad. In ieder geval met aandacht voor de woonbehoefte van de aandachtsgroepen, die door het Rijk worden bepaald.
57	GroenLinks / PvdA	Fijn wonen en ruimtelijke ontwikkeling	PDF	22	Waar is de verkenning van de doorstroomlocatie voor vergunninghouders op gebaseerd? Wanneer zou deze opvanglocatie er komen? Hoe worden PS hierin meegenomen?	Müller	De verkenning is gebaseerd op de wens van gemeenten om beter aan hun taakstelling voor de huisvesting van vergunninghouders te kunnen voldoen. De provincie ondersteunt dit via haar regierol in de 'Provinciale Regietafel', waar opvangopgaven worden afgestemd en kennis wordt gedeeld. Er is nog geen concrete planning opgenomen in de begroting. De verkenning is in 2026 voorzien, maar een besluit over realisatie en tijdspad moet nog volgen. Omdat dit primair een gemeentelijke verantwoordelijkheid betreft en de provincie geen sturende rol heeft in de uitvoering, worden Provinciale Staten niet actief geïnformeerd over de voortgang, tenzij er een provinciale beleidsmatige of financiële betrokkenheid ontstaat.
58	GroenLinks / PvdA	Fijn wonen en ruimtelijke ontwikkeling	PDF	23	Waar is het aantal van 4333 arbeidsmigranten op gebaseerd?	Müller	Het aantal van 4.333 gaat niet over arbeidsmigranten, maar over onze inspanningsverplichting voor de opvang van Oekraïense ontheemden in Flevoland. Deze inspanningsverplichting is inmiddels bijgesteld naar 3.966. Landelijk is de inspanningsverplichting 109.000 en verdeeld over 25

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
							samenwerkingsverbanden. Flevoland is één van deze samenwerkingsverbanden. Onze Flevolandse opgave is over de gemeenten van Flevoland verdeeld naar rato van het aantal inwoners, omdat zij verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van deze inspanningsverplichting.
59	GroenLinks / PvdA	Landbouw / voedsel	PDF	29	Wordt er binnen de Gebiedsagenda Voedsel aandacht besteed aan de eiwit transitie?	Klopman	In 2025 heeft de provincie vanuit het budget voor landbouw meerdere smaken een bijdrage verstrekt aan projecten binnen het programma ‘Plant Protein Forward’ (PPF). Deze bijdrage is bedoeld voor het stimuleren van de teelt van eiwitrijke gewassen - zoals soja en veldbonen - als onderdeel van de verdere ontwikkeling van een toekomstgerichte landbouw in de regio. Daarnaast is Flevoland betrokken bij de landelijke ‘Bean Deal’ die als doel heeft de productie, verwerking en consumptie van eiwitrijke gewassen in Nederland te stimuleren.
60	GroenLinks / PvdA	Landbouw	PDF	29	Heeft de Boerderij van de Toekomst nog toekomst? Wat is de bijdrage van de provincie in 2026?	Klopman	Of de Boerderij van de Toekomst nog toekomst heeft vooral te maken met de bedrijfsvoering van Boerderij van de Toekomst en hun financiële situatie. Daarmee is dit een vraag die aan Boerderij van de Toekomst gesteld moet worden. In de Programmabegroting 2026 heeft het college op pagina 29 aangegeven welke bijdrage zij voor Boerderij van de Toekomst beschikbaar wil stellen.
61	GroenLinks / PvdA	Natuur	PDF	31	Wordt er binnen het programma Natuur ook gewerkt met doelsturing?	Hofstra	Ja, binnen het ‘Programma Natuur fase 2’ wordt ook met doelsturing gewerkt
62	GroenLinks / PvdA	Natuur	PDF	31	Zijn er concrete ambities voor het aantal hectare natuurinclusieve landbouw en landschapselementen, ecologische verbindingen, groen-blauwe dooraderen en te realiseren bos voor 2026. Zo ja kunt u deze cijfers geven?	Hofstra	Er zijn geen concrete opgaven in ha’s op jaarbasis opgenomen voor de verschillende onderdelen. Voor de groenblauwe dooradering ligt er op basis van de actuele analyse een opgave van 4457 ha groenblauwe dooradering. Hiervan dient de helft in 2030 gerealiseerd te zijn. Voor de bossenstrategie wil provincie Flevoland zeker 1700 hectare (ha) extra bos aanleggen, met als ambitie 1200 ha in 2030.
63	GroenLinks / PvdA	Landbouw / bodem	PDF	36	2.1.3. “De bodemkwaliteit is verbeterd” hoe wordt dit gemeten?	Simonse	Bodemkwaliteit is een breed begrip. Er wordt gewerkt aan een discussienota vitaal bodembeheer. Hierin worden de indicatoren voor bodemkwaliteit verder uitgewerkt. Daarbij wordt ook aandacht gegeven aan de rol van de provincie. Dit sluit aan bij de Uitvoeringsaanpak landelijk gebied.
64	GroenLinks / PvdA	Natuur	PDF	38	2.2.6. “De kwaliteit van de natuur en de biodiversiteit is verbeterd” hoe wordt dit gemeten en wat is de trend in Flevoland?	Hofstra	Het gaat hier om lange termijn doelen. Wij meten dit onder andere door SNL-monitoring en bijbehorende 6 jarige analyse, Meetnet agrarische soorten (trend boerenlandvogels) en LMF monitoringsresultaten. Ook worden landelijke monitoringsanalyses zoals de living planet index gebruikt. Daarnaast verwijzen we graag naar de monitor biodiversiteit dat ook iets zegt over de toestand van de flevolandse natuur:

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
							https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoieMzFjZjk4MmQtY2E2NC00NDNmLTk0NTItMmVmYzQyYWNiNWJlIiwidCI6IjZjNhN2Q4LTczMGMtNGYzNS1hOTA5LTg2N2QzMjlkZThmZSIsImMiOjh9
65	GroenLinks / PvdA	Natuur	PDF	38	Er worden tenminste 10 projecten gefaciliteerd om de natuurkwaliteit te verbeteren. Om wat voor soort projecten gaat het en wat is het budget?	Hofstra	Het betreft projecten om agrarische doelsoorten versterken, projecten die zorgen voor moerassysteemherstel, en plaatsen van ecologische verbindingzones in natuurgebieden voor doelsoorten.
66	GroenLinks / PvdA	Natuur	PDF	39	"We maken bindende afspraken over natuurinclusief werken". Met wie?	Hofstra	Hiermee wordt bedoeld dat we binnen de "eigen" organisatie afspraken over natuurinclusief integreren in de verschillende werkprocessen etc. Voorbeeld hiervan is natuurinclusief inkopen of natuurinclusief werken bij aanbestedingen en infra. Denk aan het ecologisch bermbeheer dat al wordt uitgevoerd op provinciale bermen.
67	GroenLinks / PvdA	Vitale samenleving	PDF	59	Wat is de exacte rol van de provincie bij de coalitie Zorgzaam Flevoland en welke werkzaamheden vervult zij binnen deze rol	Simonse	De provincie neemt deel aan het bestuurlijk netwerk Zorgzaam Flevoland en onderhoudt frequent contact met het netwerkbureau. Daarnaast subsidiëren we een deel van de capaciteit (formatie) van het netwerkbureau. Ook Flever, gesubsidieerd door de provincie, wordt ingezet in het netwerkbureau van Zorgzaam Flevoland. Voor meer uitleg verwijzen we naar de mededeling van 12 november 2024: 'van Zorgtafel naar Verbindende Coalitie Zorgzaam Flevoland'.
68	GroenLinks / PvdA	Vitale samenleving	PDF	59	Op welke cijfers en onderzoeken wordt gebaseerd dat "in buurten waar mensen elkaar kennen en helpen, er minder kans is op criminaliteit, overlast of sociale isolatie"?	Simonse	Dit is niet gebaseerd op eigen onderzoek, maar op constatering uit diverse artikelen en onderzoeken in den lande die bijvoorbeeld suggereren dat meer sociale cohesie in de wijk overlast vermindert of de ervaren veiligheid vergroot.
69	GroenLinks / PvdA	Vitale samenleving	PDF	60	Welke andere samenwerkingspartners kent de provincie op het gebied van vitale samenleving, in het bijzonder bij inclusie en participatie?	Simonse	De meest voorkomende samenwerkingspartners zijn Windesheim, GGD Flevoland, Flever, en partners uit het netwerk Zorgzaam Flevoland (Zorgverzekeraar, Zorgkantoor, Zorgaanbieders, gemeenten, welzijnsorganisaties, patiëntenfederatie). In het bijzonder voor inclusie en participatie: Flever (Versterken van Inwoners), Bureau Gelijke Behandeling (anti-discriminatievoorziening), Movisie (kennisinstituut) en gemeenten.
70	GroenLinks / PvdA	Vitale samenleving	PDF	67	Welke activiteiten worden er verzorgd met betrekking tot preventie en voorlichting, om zo discriminatie tegen te gaan?	Simonse	Op dit moment zijn we bezig met een inventariserende ronde onder gemeenten op basis waarvan we onze inzet in 2026 zullen bepalen.
71	GroenLinks / PvdA	Toekomst-bestendige energie en Klimaat	PDF	71	Kunt u een overzicht geven van decentrale oplossingen betreffende de energie-infrastructuur die op dit moment toegepast worden in Flevoland?	Hofstra	Op dit moment spelen verschillende initiatieven, een overzicht kunt u vinden in het Actieplan Netcongestie Flevoland*. Op 5 maart 2025 zijn PS hierover geïnformeerd tijdens een beeldvormende sessie. Voorbeelden hiervan zijn opwekken van groen gas door middel van biovergisters, afkoppelen van windmolens voor lokaal gebruik en grootschalig batterijopslag.

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
							Verder zetten wij als Provincie ook in door invulling te geven aan het stimuleringsprogramma energyhubs wat wordt ingezet vanuit het Rijk**. *https://stateninformatie.flevoland.nl/Documenten/DOCUVITP-3291357-vVersionLabel-PS-Mededeling-Actieplan-Netcongestie.PDF **https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2024/06/05/stimuleringsprogramma-energiehubs
72	GroenLinks / PvdA	Toekomst-bestendige energie en Klimaat	PDF	71	Hoeveel initiatieven lopen er momenteel in Flevoland op het gebied van opslag van energie in waterstof?	Hofstra	Waterstof initiatieven in de regio richten zich hoofdzakelijk op waterstofproductie en niet op opslag. We hebben een kleinschalig initiatief mogelijk gemaakt, via onze ontwikkelingsmaatschappij Horizon en EEF, voor de productie van waterstof. Meer informatie in een nieuwsbrief* op de website van Flevoland te vinden. Dit is een kleine maar wel belangrijke stap voor Flevoland richting een waterstof economie. Via het netwerk FLHY willen we meer van dit soort samenwerkingen realiseren. Specifiek gericht op de opslag van waterstof is het belangrijk om te melden dat op 13 oktober 2025 een EU-financiering via het programma 'Kansen voor West III' toegekend aan Stichting De Lelystadse Boer voor een haalbaarheidsonderzoek naar de toepassing van opslagsystemen (of alternatieve energieopslagmethoden) bij vijftien agrarische bedrijven. *https://www.flevoland.nl/actueel/ge-deputeerde-hofstra-maakt-eerste-groene-waterstof
73	GroenLinks / PvdA	Toekomst-bestendige energie en klimaat	PDF	71	Hoe ziet de concrete bijdrage in 2026 eruit betreft het behalen van de RES-doelstellingen?	Hofstra	In de uitvoering van de RES-afspraken treedt de provincie op als penvoerder en bestuurlijk trekker, en is met de andere Flevolandse overheden mede-uitvoerder van de gemaakte afspraken. Er is in RES verband afgesproken 2-jaarlijks een voortgangsnotitie vast te stellen. De voortgangsnotitie RES Flevoland 2025 biedt inzicht in hoe de RES doelstellingen behaald worden. In de voortgangsnotitie staat dat de Regio op koers is om het overeengekomen RES-bod in 2030 te behalen, en wordt dit concreet onderbouwd. Hoewel de voortgangsnotitie niet specifiek ingaat op de bijdrage in 2026, wordt wel inzicht gegeven in wat er in de jaren na 2025 aan opgaven worden opgepakt. Hierna volgen enkele voorbeelden. Vanaf 2025 worden concreet de onderwerpen duurzame opwek op het zonproject Naviduct Krabbersgat, Energielandschap West en windturbines in combinatie met bedrijventerreinen verder verkend. Ook wordt bijgedragen aan de versnelling van grootschalig zon op dak, het vergroten van de mogelijkheden voor lokaal eigendom en het stimuleren van energiegemeenschappen. Op het gebied van warmte ondersteunt de provincie bijvoorbeeld in 2026 opnieuw Energie Expertisecentrum Flevoland (EEF) met subsidie, zodat gemeenten ondersteund worden bij de warmtetransitie. Tot slot stelt de

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
							provincie in samenwerking met de Flevolandse RES-partners een subsidiekader op voor de ecologische inpassing van energieprojecten, mede mogelijk gemaakt door extra beschikbaar RES-budget.
74	GroenLinks / PvdA	Toekomst-bestendige energie en Klimaat	PDF	72	Waardoor is de vaststelling van het Flevolandse klimaatplan vertraagd?	Simonse	De vaststelling van het Klimaatplan heeft vertraging opgelopen, omdat de afstemming met andere overheden en de interne procedure voor de opstelling en vormgeving van het plan meer tijd hebben gevraagd dan vooraf voorzien.
75	GroenLinks / PvdA	Toekomst-bestendige energie en Klimaat	PDF	72	Hoe wordt beoordeeld in hoeverre de markt wordt gestimuleerd door de provincie en provinciaal beleid om CO2 neutraal te produceren?	Hofstra	De provincie stimuleert de markt vooral door randvoorwaarden en initiatieven te creëren die duurzame productie aantrekkelijker en haalbaarder maken. Een voorbeeld hiervan zijn de projecten rond waterstofproductie, zoals bedoeld in de beantwoording van vraag 72. Daarnaast is de voortgang van de energietransitie publiek inzichtelijk via het dashboard op feitelijkflevoland.nl, waar actuele cijfers over de opwek van duurzame energie en andere resultaten worden bijgehouden.
76	GroenLinks / PvdA	Toekomst-bestendige energie en Klimaat	PDF	74	Hoeveel batterijen kunnen er maximaal gefinancierd worden met de subsidie voor de thuisbatterijen?	Hofstra	In de Perspectiefnota 2026-2029* is een totaalbedrag van is € 1,75 mln. vastgesteld. Er kunnen hiermee circa 1400 thuisbatterijen gefinancierd worden. Men kan 25% vergoed krijgen tot maximaal € 1.250. * https://www.flevoland.nl/getmedia/45546cd4-c557-4250-a9fd-ffb44df6dfbd/DOCUVITP-3396843-v4-Perspectiefnota-2026-2029.PDF
77	GroenLinks / PvdA	Toekomst-bestendige energie en Klimaat	PDF	74	Wanneer wordt de oplevering van het dataplatform met infrastructuurprojecten verwacht?	Hofstra	Gedeputeerde Staten hebben op 1 juli jongstleden besloten over de ‘Samenwerkingsovereenkomst data ecosysteem Energie’. Deze samenwerkingsovereenkomst tussen provincie Flevoland en Liander beschrijft de afspraken over de interne samenwerking, met als doel om te komen tot een ‘Digitaal Platform’. Het is hierin belangrijk te noemen dat de onderling gedeelde data bedoeld is ter ondersteuning voor medewerkers in hun werkprocessen, en geen status heeft in een (politiek) besluitvormingsproces. Naar verwachting is dit dataplatform eind dit jaar (2025) operationeel voor medewerkers.
78	GroenLinks / PvdA	Goede bereikbaarheid en infrastructuur	PDF	85	Welke plannen zijn er om het aantal buslijnen uit te breiden en de reistijden te verkorten?	Müller	De provincie doet samen met partneroverheden momenteel een studie naar twee nieuwe busverbindingen, Almere-Utrecht Science Park (via A27) en Lelystad-Enkhuizen. Daarnaast wordt binnen de concessie IJssel-Vecht ook jaarlijks gestuurd op verbeteringen. Zo gaat vanaf de dienstregeling 2026 buslijn 13 in Lelystad weer rijden (zie ook mededeling ‘Goedkeuring vervoerplan 2026 concessie IJssel-Vecht’ van 23 september 2025).
79	GroenLinks / PvdA	Goede bereikbaarheid en infrastructuur	PDF	85	Wat zijn “deelmobiliteitsproducten”?	Müller	Met deelmobiliteitsproducten wordt bedoeld: deelfietsen, deelscooters en deelauto's inclusief de benodigde systemen om deze vervoersmiddelen te plannen, boeken, betalen en te gebruiken.

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord																				
80	GroenLinks / PvdA	Goede bereikbaarheid en infrastructuur	PDF	85	Voldoet het busvervoer nog niet aan de contractvoorwaarden en waar blijkt dat uit?	Müller	De uitvoering van het busvervoer wordt beoordeeld aan de hand van een aantal kwaliteitsindicatoren (KPI's). Dit zijn het percentage rituitval, aankomstpunctualiteit, vertrekpunctualiteit, Reisinformatie en Duurzaamheid. De uitvoering van het busvervoer voldoet op de punten nog niet volledig aan de gestelde eisen, zoals vastgelegd in het programma van Eisen concessie IJssel-Vecht. De uitvoeringskwaliteit door EBS laat op al deze punten wel met name op aankomst en vertrekpunctualiteit een duidelijke stijgende lijn zien. Ten opzichte van het eerste kwartaal 2025 is de aankomstpunctualiteit (percentage ritten dat op tijd aankomt) in het derde kwartaal 2025 gestegen van 86,1% naar 93,4%. De vertrekpunctualiteit (percentage ritten dat te vroeg vertrekt) is in het derde kwartaal ten opzichte van het eerste kwartaal verbeterd van 3,86% naar 2,82%. De rituitval laat in het derde kwartaal 2025 een stijgende lijn zien. Na een gestage daling in Q1 (0,77%) en Q2 (0,54%) is het percentage rituitval in Q3 gestegen tot 1,23%. Oorzaak hiervan is met name gelegen in het feit dat in deze periode vakantieverlof dient te worden verstrekt en hierdoor de beschikbaarheid van voldoende chauffeurs onder druk is komen te staan. In oktober (tot en met 19 oktober) laat de rituitval weer een positief trend zien naar 0,49% * zie tabel: <table><tr><th>KPI</th><th>Norm</th><th>Q1-2025</th><th>Q2-2025</th><th>Q3-2025</th></tr><tr><td>Rituitval</td><td>0,2%</td><td>0,77%</td><td>0,54%</td><td>1,23%</td></tr><tr><td>Aankomstpunctualiteit</td><td>85%</td><td>86,1%</td><td>91,5%</td><td>93,4%</td></tr><tr><td>Vertrekpunctualiteit</td><td>0%</td><td>3,86%</td><td>2,77%</td><td>2,82%</td></tr></table>	KPI	Norm	Q1-2025	Q2-2025	Q3-2025	Rituitval	0,2%	0,77%	0,54%	1,23%	Aankomstpunctualiteit	85%	86,1%	91,5%	93,4%	Vertrekpunctualiteit	0%	3,86%	2,77%	2,82%
KPI	Norm	Q1-2025	Q2-2025	Q3-2025																							
Rituitval	0,2%	0,77%	0,54%	1,23%																							
Aankomstpunctualiteit	85%	86,1%	91,5%	93,4%																							
Vertrekpunctualiteit	0%	3,86%	2,77%	2,82%																							
81	GroenLinks / PvdA	Goede bereikbaarheid en infrastructuur	PDF	85	Hoeveel subsidie wordt er ingezet om bushaltes toegankelijk te maken?	Müller	€ 1,23 mln. subsidie voor de Flevolandse gemeenten voor de periode tot 2028.																				
82	GroenLinks / PvdA	Goede bereikbaarheid en infrastructuur	PDF	85	Wanneer worden nieuwe verbindingen als “kansrijk” beschouwd?	Müller	Globaal is een nieuwe verbinding een succes als reizigersopbrengsten plus de reguliere exploitatiebijdrage op basis van de Dienstregelinguur(DRU)-prijs kostendekkend is. Dat is sterk afhankelijk van bezettingsgraad over de hele rit, het type reizigers (studenten leveren minder op dan woon/werk of toeristen), frequentie, etc. Het is dus een soort businesscase voor een nieuwe verbinding.																				

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
83	GroenLinks / PvdA	Goede bereikbaarheid en infrastructuur	PDF	85	Als Lelystad Airport niet open gaat als commercieel vliegveld, wat gaat er dan gebeuren met de AirPort Express, en om hoeveel geld gaat dit?	Müller	Indien Lelystad Airport niet opengaat voor commerciële vluchten zal de concessie Airport Express worden ingetrokken. De concessie loopt formeel nog tot medio februari 2031, maar heeft wel de mogelijkheid om tussentijds te worden beëindigd indien de concessie geen bestaansgrond heeft door het ontbreken van vervoersvraag. Momenteel ontvangt de vervoerder een vergoeding van € 0,146 mln. per jaar voor de instandhouding van de elektrische bussen die zij gekocht hebben voor de uitvoering van de concessie. In de begroting is, bovenop de instandhoudingsvergoeding, geen bedrag meer gereserveerd voor de exploitatiesubsidie van de Airport Express.
84	GroenLinks / PvdA	Goede bereikbaarheid en infrastructuur	PDF	85	Hoe is de klanttevredenheid van reizigers in het OV in onze provincie?	Müller	In de OV-klantenbarometer (landelijk onderzoek naar de mening van reizigers in het stad- en streekvervoer) scoorde de concessie IJssel-Vecht (totaal Gelderland, Overijssel, Flevoland) in 2024 een 7,7, in Almere is dit een 7,9. Landelijk ligt het gemiddelde in 2024 op een 7,8. Voor alle deelscores kunt u kijken op www.ov-klantenbarometer.nl .
85	GroenLinks / PvdA	Eigentijds Bestuur	PDF	93	Wat wordt concreet gedaan om jongeren te betrekken bij het bestuur en beleidsontwikkeling?	Simonse	Centraal in ons participatiebeleid staat het versterken van de stem van inwoners, waaronder die van jongeren. Concreet zijn wij bezig met de volgende stappen: 1. Het maken van een plan om de Jongerenraad een duurzame plek in de provincie te geven en te verbinden aan brede jongerenparticipatie. 2. Het actief betrekken van de jongerenraad op grote beleidsstukken (waaronder de Omgevingsvisie). 3. De Jongerenraad start met een social media campagne. Het doel is tweeledig: - Bekendheid geven aan wat een Jongerenraad doet en waarom jongerenparticipatie belangrijk is in de provincie. - Inzichten van jongeren uit de provincie ophalen over relevante thema's, zoals klimaat, waterbeleid en meer. De campagne is creatief en zal jongeren aanspreken. Hiermee wordt tegelijk een aanzet gedaan tot het meer representatief maken van jongerenparticipatie.
86	GroenLinks / PvdA	Eigentijds Bestuur	PDF	93	Wat wordt concreet gedaan om jongeren te betrekken bij de uitvoering van beleid bij voor hen belangrijke opgaven?	Simonse	De Jongerenraad is ingesteld na een initiatiefvoorstel gesteund door de Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten in 2022. Na een opstartfase, zijn zij regelmatig betrokken bij beleid en bestuur en hebben zelfstandig initiatieven genomen en adviezen gegeven over thema's zoals cultuur, klimaat en de Omgevingsvisie. In het jaarverslag 2024, aangeboden aan Provinciale Staten begin van dit jaar, worden alle activiteiten en de toekomstplannen uiteengezet. De jongeren hebben een mooie start gemaakt, zijn nu ook weer ouder en willen de Jongerenraad en

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
							jongerenparticipatie duurzamer borgen. Ook Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten hebben aangegeven hiervan het belang in te zien.
87	GroenLinks / PvdA	Eigentijds Bestuur	PDF	93	Hoe wordt de representatie van groepen die verder van het bestuur af staan zoals ouderen, mensen met een beperking en de nieuwe Nederlanders, geborgd in participatie?	Simonse	Provincie Flevoland streeft naar een inclusieve benadering van participatie, zoals verankerd in het participatiebeleid dat in 2024 is vastgesteld. Eén van de centrale uitgangspunten is inclusiviteit: iedereen moet mee kunnen doen, ongeacht achtergrond, leeftijd, beperking of migratiegeschiedenis. Bij de voorbereiding van het participatiebeleid zijn diverse groepen betrokken via digitale peilingen, gesprekken en analyses van eerdere participatietrajecten. Daarbij is expliciet aandacht besteed aan het bereiken van een brede en diverse groep Flevolandse, waaronder ouderen, mensen met een beperking en nieuwe Nederlanders. De provincie werkt aan het ontwikkelen van instrumenten en werkwijzen die de toegankelijkheid van participatie verbeteren. Denk hierbij aan: *laagdrempelige digitale en fysieke participatievormen; *samenwerking met maatschappelijke organisaties die deze doelgroepen vertegenwoordigen; *maatwerk in communicatie en benadering, afgestemd op de doelgroep; *en het structureel verbeteren van representatie, als doorlopende opdracht binnen het participatiebeleid. Hoewel volledige representatie niet altijd gegarandeerd kan worden, is het uitgangspunt dat participatie zoveel mogelijk de diversiteit van Flevoland weerspiegelt. Dit vraagt blijvende aandacht en inzet en moet ook regelmatig worden meegenomen in de evaluatie van participatietrajecten.
88	GroenLinks / PvdA	Eigentijds Bestuur	PDF	93	Wat wordt er gedaan om inwoners te betrekken bij de totstandkoming van de omgevingsvisie?	Simonse	Op 24 april 2024 hebben Provinciale Staten het participatieplan vastgesteld voor de totstandkoming van de Omgevingsvisie. https://stateninformatie.flevoland.nl/Vergaderingen/Provinciale-Staten/2024/24-april/15:30/Vaststel%E2%80%A6. Met het betrekken van onder andere inwoners bij dit proces, werken we binnen de kaders van dit plan. Sindsdien zijn de Statencommissie RND en Provinciale Staten meerdere keren geïnformeerd over de uitvoering en resultaten van het participatietraject, via presentaties en verslagen. https://stateninformatie.flevoland.nl/Vergaderingen/Beeldvormende-sessie-RND/2024/16-oktober/15:30/Omgevingsvisie-participatie-toekomstscenario https://stateninformatie.flevoland.nl/Vergaderingen/Statencommissie-Ruimte,-Natuur-en-Duurzaamheid-RND/2025/25-juni/15:30). Momenteel

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
							voeren we een digitaal participatietraject uit, waarbij ook inwoners worden uitgenodigd om deel te nemen. De resultaten hiervan worden in november 2025 gedeeld met Provinciale Staten.
89	GroenLinks / PvdA	Eigentijds Bestuur	PDF	98	Wat is het tijdsplan voor het plan om de Jongerenraad een duurzame plek te geven binnen de provincie?	Simonse	Er wordt op dit moment de laatste hand gelegd aan het plan. We zullen in het eerste kwartaal van 2026 een Statenvoorstel voorleggen.
90	GroenLinks / PvdA	Eigentijds Bestuur	PDF	98	Is/wordt de Jongerenraad betrokken bij de opstelling van de programmabegroting?	Simonse	De Jongerenraad Flevoland wordt niet direct betrokken bij de opstelling van de programmabegroting. Wel levert de jongerenraad input op bredere beleidsdocumenten en strategische thema's, zoals de Omgevingsvisie en maatschappelijke vraagstukken die ook in de perspectiefnota aan bod komen. De programmabegroting volgt deze perspectiefnota, waardoor de inbreng van de Jongerenraad indirect doorwerkt in de beleidsmatige keuzes die in de begroting worden uitgewerkt. Het betrekken van jongeren bij beleid en bestuur is een belangrijk uitgangspunt in het participatiebeleid van de provincie. Er wordt dan ook – samen met de Jongerenraad – actief gewerkt aan het structureel verbeteren van jongerenparticipatie, zodat hun stem in de toekomst op meer momenten en op een meer directe manier kan worden meegenomen in beleidsontwikkeling en besluitvorming.
91	GroenLinks / PvdA	Weerstands-vermogen en risicobeheersing	PDF	172	Op blz 172 staat genoteerd wat het financieel belang is van de provincie in Omala N.V., waarbij niet op het eerste oog direct helder is hoeveel de provincie heeft geïnvesteerd in Omala N.V. Hoeveel geld heeft de provincie tot op heden geïnvesteerd in OMALA N.V.?	Klopman / van Dijk	De provincie heeft een aandelenkapitaal van € 1,025 mln. in Omala N.V. en heeft in het verleden leningen verstrekt aan de onderneming. Deze leningen zijn inmiddels volledig afgelost. De kosten voor de bedrijfsvoering van Omala worden gedekt via de grondexploitatie en komen dus niet direct ten laste van de provincie. De grondexploitatie kent momenteel een positieve netto contante waarde, wat betekent dat er sprake is van een winstgevende ontwikkeling.
92	GroenLinks / PvdA	Weerstands-vermogen en risicobeheersing	PDF	172	Op blz 172 staat genoteerd wat het financieel belang is van de provincie in Omala N.V., waarbij niet helder is hoeveel hiervan gemoeid is wegens Lelystad Airport ten opzichte van Lelystad Airport Businesspark. Hoeveel geld heeft de provincie tot op heden geïnvesteerd in Lelystad Airport.	Klopman / van Dijk	Omala N.V. is een gebiedsontwikkelingsmaatschappij die zich richt op de ontwikkeling van het bedrijventerrein Lelystad Airport Businesspark (LAB). Het doel van Omala is het realiseren van een duurzaam, toekomstgericht bedrijventerrein in de directe omgeving van Lelystad Airport. De provincie heeft niet geïnvesteerd in Lelystad Airport, Lelystad Airport is 100 % in eigendom van de Schiphol Group. Wel ondersteunt de provincie de gebiedsontwikkeling in de omgeving van de luchthaven. De provincie heeft kosten gemaakt die bijdragen aan de inpassing van de luchthaven en het benutten van economische kansen.
93	ChristenUnie	Lopende pilots	PDF		Wij vragen u per programmahoofdstuk aan te geven welke pilots er per programmaonderdeel momenteel lopen (doelstelling en looptijd) en hoe deze worden gefinancierd?	Allen	De programmabegroting is per programmaonderdeel opgebouwd uit doelen en resultaten. Om hiertoe te komen worden diverse instrumenten ingezet. Soms wordt gekozen, danwel overwogen, om pilots in te zetten. Voorbeelden hiervan zijn bodemdaling (programmaonderdeel 2.3), vitale samenleving

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
							(programmaonderdeel 4.3) en OV-verbindingen (programmaonderdeel 6.1). We hebben geen (centrale) registratie.
94	ChristenUnie	Zorg infrastructuur	PDF	18	Kunt u aangeven welke beleidsmatige en financiële inzet de provincie in de komende begrotingsperiode levert om – in samenwerking met andere overheden en instanties – te zorgen voor een volwaardige zorginfrastructuur in Flevoland, en hoe wordt daarbij geborgd dat deze zorg beschikbaar en toegankelijk is voor alle inwoners?	Simonse	Zie hiervoor de beantwoording van vraag 67. De Coalitie Zorgzaam Flevoland stuurt op de uitvoering van het Regioplan IZA Flevoland (samen werken aan een zorgzame samenleving in een gezond Flevoland). In het regioplan staan de bouwstenen voor het versterken van de zorginfrastructuur in Flevoland. In twee subregio's (Flevoland Noord en Midden) wordt gewerkt aan het opstellen van een uitvoeringsagenda. In Almere is de uitvoeringsagenda gereed (Positief Gezond Almere) en is men gestart met de uitvoering. Op de begroting (periode 2026 – 2027) is voor de ondersteuning van de Coalitie Zorgzaam Flevoland € 0,21 mln. beschikbaar. Daarnaast is circa € 0,35 mln. beschikbaar voor wonen, welzijn & zorg (huisvesting ouderen en aandachtsgroepen) en subsidiëren van onderzoek en pilots.
95	ChristenUnie	Ruimtelijke ontwikkeling, wonen en landschap	PDF	22	Op welke wijze wordt de informatie uit de voorzieningenmonitor concreet gebruikt om keuzes te onderbouwen in het traject Wonen, Welzijn en Zorg, en hoe wordt hierbij geborgd dat de signalen uit de zorg- en welzijnssector tijdig worden meegenomen in de woningbouwprogrammering?	Müller / Simonse	De voorzieningenmonitor is een verdieping op de 'Brede Welvaartsmonitor'. De voorzieningenmonitor is momenteel nog in ontwikkeling en zal naar verwachting in het eerste kwartaal 2026 beschikbaar komen. In verschillende verdiepingssessies gaan we vervolgens bespreken hoe we deze informatie kunnen gebruiken. Data vanuit de woononderzoeken senioren en aandachtsgroepen zijn in de voorzieningenmonitor reeds verwerkt.
96	ChristenUnie	Ruimtelijke ontwikkeling, wonen en landschap	PDF	22	Kunt u toelichten welke concrete beleidsmaatregelen en scenario's worden uitgewerkt binnen het kader van permanent verblijf van Oekraïense ontheemden, en op welke wijze de provincie hierin een rol speelt ten opzichte van gemeenten en het Rijk?	Müller	Op dit moment is het Rijk bezig met een Langetermijnperspectief Oekraïners, waarbij de inzet formeel nog steeds gericht is op terugkeer. Gemeenten en provincies vinden dit niet realistisch, verwacht wordt dat veel Oekraïners in Nederland willen blijven. Provincie Flevoland is vanuit haar regisserende en coördinerende rol begin dit jaar begonnen met een onderzoek duurzame opvang Oekraïners dat op dit moment wordt uitgewerkt in een rapportage. Deze rapportage geeft een overzicht van verschillende duurzame opvanglocaties voor de huisvesting van Oekraïense ontheemden in Nederland. Het onderzoek omvat zowel duurzame opvang, als een vergelijking met de huidige noodopvang. Daarnaast omvat het onderzoek een marktverkenning van de huidige aanbieders van flexibele en modulaire bouw in relatie tot de eerste lichting van flexibele en modulaire bouw, zoals deze vanuit het ministerie van Asiel en Migratie (AenM) werden aangeboden. Het doel is om gemeenten en provincies inzicht te bieden in kosten, kwaliteit en toekomstbestendigheid, zodat keuzes voor de (toekomstige) opvangopgave goed onderbouwd kunnen worden. De bevindingen en aanbevelingen geven gemeenten en de provincie duidelijke handvatten om strategische keuzes te maken voor de verdere ontwikkeling van opvangcapaciteit. Daarmee vormt dit onderzoek een solide basis voor

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
							toekomstgericht beleid en samenwerking ten aanzien van de opvang van vluchtelingen en andere urgente doelgroepen.
97	ChristenUnie	Landbouw, Visserij, Water en natuur in Balans	PDF	32	Kunt u aangeven welke concrete acties de provincie wanneer inzet in 2026 ter verbetering van de waterkwaliteit, inclusief het bijbehorende budget en de verwachte bijdrage van deze acties aan het behalen van de KRW-doelen in 2027? Is de verwachting dat de KRW-doelen hiermee in 2027 bereikt zijn?	Simonse	De belangrijkste acties van de provincie zijn: Verbeteren onderhoud natuurvriendelijke oevers kanalen, grotere inzet op indirecte lozingen, opstart programma aanpak chemische stoffen, 'Actieprogramma Bodem en Water'. De concrete bijdrage aan doelbereik van de individuele maatregelen is niet te geven. De acties van alleen de provincie leiden niet tot doelbereik. Meerdere overheden hebben hun rol in het behalen van de KRW-doelen. Bovendien blijkt uit de tussenevaluatie (gepresenteerd in Cie. RND van mei dit jaar, https://stateninformatie.flevoland.nl/Vergaderingen/Statencommissie-Ruimte,-Natuur-en-Duurzaamheid-RND/2025/7-mei/15:30/Tussenevaluatie-Kaderrichtlijn-Water) dat doelbereik in 2027 niet waarschijnlijk is. Het waterbudget is niet gespecificeerd naar onderwerpen. Het totale budget voor water bedraagt (*1.000): 2026: € 1.114 2027: € 1.114 2028: € 393 2029: € 393
98	ChristenUnie	Water	PDF	42	Hoe wordt de discussienota vitaal bodembeheer concreet gekoppeld aan onze provinciale doelen en welke financiële en beleidsmatige gevolgen voorziet GS in de komende begroting?	Simonse	De discussienota is een opstap naar een 'Aanpak vitaalbodembeheer'. Deze aanpak vindt directe aansluiting bij het behalen van provinciale, landelijke en Europese doelen. Voor 2026 betreft het alleen een discussienota waarin de mogelijke ambities in relatie tot wet- en regelgeving worden voorgelegd. Inzet van financiële middelen behelst alleen uren en expertise. De discussienota zelf heeft geen beleidsmatige gevolgen.
99	ChristenUnie	Economie			In de voorliggende programmabegroting zien wij dat de zorgsector geen onderdeel uitmaakt van het programma Economie. Gezien het substantiële economische belang (15%-20% van onze baan), de mate van marktwerking die daarin plaatsvindt en de kansen die het kan bieden als deze sector ook onder Economie valt roept dit vragen op. Kan het college toelichten waarom ervoor is gekozen de zorg niet (ook) onder het economisch domein te positioneren? Is dit een bewuste beleidsmatige keuze, en zo ja wilt u toelichten waarom de zorgsector, ondanks de aanwezige marktwerking en het economische belang,	van Dijk	Provinciale Staten hebben het 'Economisch Programma' vastgesteld met focus op stuwende economische sectoren. Dit zijn sectoren die economische groei en concurrentiekracht aandrijven. Zorg en welzijn vervullen, net als onderwijs en overheid(sdiensten), een ander rol: zij zijn essentiële diensten die de regionale economie ondersteunen als werkgever, maar drijven geen nieuwe economische groei. De zorgsector werkt binnen een gereguleerde markt. Rijksoverheid en zorgverzekeraars bepalen veel voorwaarden; consumenten hebben geen totale keuzevrijheid. Dit verschilt fundamenteel van sectoren met echte marktwerking. Daarom richt het 'Economisch Programma' zich op sectoren waar de provincie via economisch beleid meer effect kan bereiken. Zorg en welzijn ontvangen steun via het programma 'Vitale Samenleving':

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
					helemaal niet onder dit programmadeel wordt geschaard?		Flevoer (als werkgeversorganisatie) wordt gefinancierd voor ondersteuning op de arbeidsmarkt. Hierbij co-financiert de provincie de subsidies vanuit VWS voor zorg en welzijn. Daarnaast is in het samenwerkingsverband van de arbeidsmarktregio (Flevoland Werkt) aandacht voor de zorgsector als een sector met tekorten. Deze aanpak richt zich op arbeidsmarktproblemen in plaats van economische groei.
100	ChristenUnie	Fonds Verstedelijking Almere	PDF	N.b.	Welke initiatieven uit het fonds zijn succesvol en worden regionaal gedeeld (bijvoorbeeld op gebied van sociale cohesie)?	van Dijk / Simonse	Via onze website, jaarprogramma's, werkbezoeken en ambtelijke en bestuurlijke overleggen geven we graag nadere toelichting over de projecten. Het sociaal programma staat pas sinds de derde tranche steviger op de agenda. We zijn bijvoorbeeld bezig met de opzet van het project 'The Culture' en zien al landelijke belangstelling en zetten dit ook graag in als succesvol voorbeeld. In de loop van de derde tranche komen we graag met specifiekere voorbeelden.
101	JA21	Circulair ambachtscentrum	PDF	35	Op pagina 35 ontbreekt de passage "Wat mag het kosten", op pagina 37 staat wel een totaal van E1,4 mln. Kan een uitsplitsing worden gegeven van deze kosten?	van Dijk	Op dit moment kan er nog geen uitsplitsing worden gegeven, omdat het definitief ontwerp en kostenraming ontbreken. Om deze reden is de aanvraag onder voorwaarden opgenomen in dit jaarprogramma. Indien de aanvullende informatie beschikbaar komt, zal Fondsbeheerder deze aanvraag nog toetsen op hardheid en continuïteit. Pas dan kunnen de middelen na instemming van de Fondsbeheer (wethouder Financiën Almere) en de coördinerend bestuurders worden vrijgegeven.
102	JA21	Slimme mobiliteit	PDF	34	Op pagina 34 staat bij "Wat mag het kosten" in 2026 een bedrag van E286K, op pagina 37 staat een totaal van E200K, waar zit het verschil in?	van Dijk	Het bedrag op pagina 37 ten bedrage van € 0,2 mln. is het bedrag dat in de 3e tranche vanuit het Fonds Verstedelijking Almere beschikbaar is gesteld voor dit project. Het verschil ad € 0,086 mln. betreft de cofinanciering van derden (Dienst Ruimtelijke Ordening).
103	CDA	Economie	PDF	Pag. 51 (punt 2 onder toelichting)	Wat behelst het programma Duurzaam door Flevoland? En waarom is besloten ermee te stoppen?	van Dijk	'DuurzaamDoor Flevoland (2021-2024)' is een programma dat transitieprojecten coördineerde rond drie thema's: • Duurzame en gezonde voeding; • Duurzame energie; • Circulaire economie en samenleving. Het programma werkt sociaal innovatieve initiatieven uit samen met maatschappelijke partners. Wel is er gekozen voor een overgangperiode van één jaar (2025), waarin de provincie haar bijdrage nog levert, zodat betrokken partijen de tijd en ruimte hebben om de samenwerking eventueel op een andere manier voort te zetten. De redenen om de provinciale bijdrage stop te zetten zijn:

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
							A. Het programma heeft structureel onderbesteding van middelen. De provincie wil middelen doelmatiger inzetten. B. De drie thema's van 'DuurzaamDoor' zijn inmiddels stevig verankerd in ander provinciaal beleid en programma's. Eerder zijn deze vragen uitgebreid beantwoord in onze reactie op schriftelijke vragen van D66 (28 januari 2025), vastgesteld op 4 maart 2025. En op de vervolgvragen (30 juni 2025), vastgesteld op 9 september 2025.
104	CDA	Economie	PDF	Pag. 55 (punt 1, toelichting)	Waarom is er tot en met 2029 geld begroot voor deze proceskosten? Het FvA is dit jaar gestart, dan zullen de onderzoeken, naar ons idee, na komend jaar wel zijn gedaan. Of zien we dat verkeerd?	van Dijk	De betreffende kosten zijn de afgeraamde proceskosten van de provincie zelf en vallen niet binnen het FvA. Deze middelen zijn gereserveerd voor de provincie om haar taak uit te kunnen voeren richting Almere 2.0 en kan onder ander worden ingezet om externe expertise in te huren. Deze middelen worden enkel ingezet als dit nodig wordt geacht.
105	CDA	Economie	PDF	Pag. 56. (Punt 3, drinkwater)	Wat wordt verstaan onder (ultra) korte termijn oplossingen?	Simonse	Met ultra korte termijn oplossingen worden oplossing bedoeld die binnen 2 jaar te realiseren zijn. Korte termijn gaat over oplossingen tussen 2 en 5 jaar.
106	CDA	Cultuur	PDF	Pag. 65 (punt 3)	Welke concrete voorstellen gaat u uitvoeren?	Simonse	GS ontvangen voor het einde van dit jaar een voorstel over het vervolg van onderdelen van het voormalige Fonds voor culturele ontwikkeling in 2026. PS worden over het vervolg geïnformeerd.
107	CDA	Cultuur	PDF	Pag. 65 (punt 4)	Welke onderdelen van Cultuurregio Flevoland worden uitgevoerd? Wat is de reden dat niet alles wordt uitgevoerd?	Simonse	De contouren van het plan en het vervolg liggen in november 2025 voor in het BO Cultuur en Erfgoed. In de voorbereiding daarvan met gemeenten hebben zij met oog op de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2026 aangegeven verdere uitwerking en vaststelling aan de volgende wethouders te willen laten. Tegelijkertijd wordt samengewerkt aan cultuurregio-onderwerpen, zoals de inrichting van een popkoepel, waarover een afspraak staat in het regiospecifieke deel van het cultuurconvenant 2025-2028. Verder is sprake van meer netwerkvorming en expertisedeling op het gebied van amateurkunst; dat is ook het geval voor bibliotheken (meerjarenplannen gemeenten en laaggeletterdheid).
108	CDA	Verkeer & mobiliteit	PDF	Pag. 83, bovenaan	Kosten en middelen zoals afgesproken in programma mobiliteit & ruimte zijn niet meer in balans. Daarom moeten er keuzes worden gemaakt. Wanneer gaat dat gebeuren en hoe worden de Staten hierin betrokken?	Müller	Hiervoor wordt verwezen naar de beantwoording van vraag 39.
109	CDA	Verkeer & mobiliteit	PDF	Pag. 84, (punt 6.1.2. Tabel)	1. Dekkend netwerk van publieke mobiliteit, in gebieden van lage OV-bezettingsgraad inzetten op vraaggerichte vormen van vervoer. Wat wordt hieronder verstaan, als aanvulling of als vervanging (van de huidige lijnen)? Op pagina 85, punt 2 van de resultaten wordt dit benoemd: het toetsingskader	Müller	1. Publieke mobiliteit bestaat uit aanbod- en vraaggericht vervoer. Aanbodgericht vervoer is vervoer dat op (vaste) dienstregelingen rijdt, zoals de bus en de trein. Vraaggericht vervoer is vervoer dat alleen wordt ingezet als daar een expliciete individuele vraag aan ten grondslag ligt. Voorbeelden van vraaggerichte mobiliteit zijn flexvervoer (flexrrreis, voorheen regiotaxi) en deelmobiliteit.

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
					waar publieke mobiliteit nodig is. Komt dit hier in terug en welke invloed heeft de Staten hierop? 3. Hoe verhouden zich de bovenstaande vragen tot resultaat nummer 6 over het onderzoek naar mogelijk nieuwe verbindingen?		2. Vraaggericht vervoer is een aanvulling op regulier OV. Dit komt als onderdeel van publieke mobiliteit terug in het te ontwikkelen toetsingskader. Dit onderwerp betrekken we bij de evaluatie van het 'Programma Mobiliteit en Ruimte'. 3. Het onderzoek naar nieuwe verbindingen gaat met name over provinciegrens overschrijdende verbindingen (zie ook de antwoorden op de vragen 78 en 82). Wanneer hier geen kostendekkende reguliere verbinding mogelijk is, kan wellicht vraaggerichte mobiliteit een alternatief zijn.
110	CDA	Bijlage MBVI	PDF	Algemeen	Op diverse fronten te weinig begroot voor stille lasten. We gaan ook al naar niveau B. Ook voor gladheidsbestrijding. En met name vaarverbindingen. Kan er een eenvoudige tabel worden gegeven voor welke geplande werkzaamheden uit het MBVI de tekorten zijn en hoeveel deze bedragen?	Müller	De problematiek rondom stille lasten betreft met name de vervangingen c.q. de vervangingsinvesteringen, en niet de (geplande) onderhoudsuitgaven dan wel de gladheidsbestrijding. De prijsstijgingen voor beheer en onderhoud moeten worden bezien in de volle breedte van beheer en onderhoud, en zijn daarmee niet per definitie specifiek. Het is daarnaast goed om te beseffen dat onderhoudniveau B, zoals vastgesteld in het SUP3.0, een rationeel basisniveau is qua onderhoud. In het MBVI wordt op hoofdlijnen gerapporteerd over de verschillende financieringsbronnen. Wanneer er tekorten ontstaan zal hier op het eerstvolgende moment (het Jaarverslag) op in worden gegaan. Mochten er verdere maatregelen nodig zijn, dan zal daar specifiek op in gegaan worden in het volgende MBVI.
111	CDA	Bijlage MBVI	PDF	Pag.1 (Samenvatting)	In het SUP3.0 is afgesproken over te gaan op nog verdere versobering van het onderhoud. Wat voor type werkzaamheden worden dan niet meer gedaan? Worden deze op een later tijdstip ingehaald? Zo ja, wordt dan ook al budget voor vrijgemaakt of zit dat in die 800.000 euro?	Müller	Als naast de herverdeling van de budgetten (dus naast de 800k) blijkt dat tekorten oplopen, dan worden conform de afspraken in het SUP3.0 nadere stappen gezet. Waaronder dus de verdere versobering van beheer en onderhoud. Dit zal zich in eerste instantie met name uiten in onderhoudsmaatregelen die met name esthetisch van aard zijn. Denk hierbij aan het minder vaak schoonmaken van bebording of leuningenvanwerk. Dit zal met name betekenen dat we de frequentie van onderhoud aanpassen. Onderhoud in het kader van veiligheid zal altijd uitgevoerd worden.
112	CDA	Bijlage MBVI	PDF	Pag. 13 (kaartje 2027)	Er lijken in 2027 tegelijkertijd werkzaamheden te zijn aan twee grote wegen van en naar Dronten, waarmee die gemeente moeilijk bereikbaar lijkt te zijn. Gaan de werkzaamheden tegelijkertijd plaatsvinden? Zo ja, waarom is dat gedaan?	Müller	In 2027 staan inderdaad meerdere werkzaamheden gepland rondom Dronten. Daarnaast is een project weergegeven op de kaart (slechts) een verkenning en geen feitelijke realisatie. In de totstandkoming van de programmering (het MBVI) proberen we zoveel mogelijk werken af te stemmen. In algemene zin worden er niet gelijktijdig werken uitgevoerd die met elkaar kunnen conflicteren. Gedurende de voorbereiding van de werkzaamheden zullen we ook de verdere afstemming met andere wegbeheerders oppakken. De programmering vormt uiteindelijk de basis lijn voor de komende jaren, bij afwijkingen zullen we hierover rapporteren in de 'Voortgangsrapportage Regioprojecten'.

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
113	CDA	Bijlage MBVI	PDF	Pag. 25 (grafiek saldo reserve)	1. In 2039 komt er een tekort op de saldo-reserve voor stille lasten en de investeringen voor het oeverprogramma zijn nog niet meegenomen. Welke bedrag aan nog niet opgenomen kosten worden hier verwacht? 2. Dat betekent dat we waarschijnlijk al eerder dan 2039 op een tekort afstevenen. En in 2043 is dat tekort al opgelopen tot boven de 20 miljoen. Als we dan nog 13 jaar kunnen sparen (van de recent afgesproken extra 2 miljoen te sparen), hebben we 26 miljoen euro extra gespaard. Kan deze 20 miljoen uit 2043 hiermee niet worden afgedekt of is het al nodig deze 26 miljoen voor 2039 in te zetten?	Müller	1. De grafiek is op twee parameters gebaseerd. De feitelijke programmering (horizon 5 jaar) en een theoretisch gemiddelde (horizon 25 jaar). De grafiek geeft vervolgens de kapitaallasten weer en niet de directe investeringskosten. Het moment van uitvoeren (en daarmee het moment van afschrijven) heeft invloed op de reserve. Het nog niet geprogrammeerde deel van het oeverprogramma moet nog zowel in tijd als in geld uitgewerkt worden. Zodra er meer duidelijk is (naar verwachting het nieuwe MBVI) zal hier extra aandacht aan gegeven worden. 2. Gebaseerd op het SUP3.0 en het huidige MBVI is in het Coalitieakkoord 2023-2027, € 2,0 mln. per jaar extra toegekend voor de dekking van de stille lasten. Die situatie is weergegeven in de grafiek in het MBVI. Inmiddels is deze € 2,0 mln. structureel in de begroting verwerkt. Dit heeft vanzelfsprekend een positief effect op de reserve, immers er wordt langer en meer gespaard, waardoor inderdaad de tekorten in 2043 minder groot zijn. In het volgende MBVI zal deze structurele toevoeging verwerkt worden.
114	CDA	Bijlage was/wordt-lijst	PDF		Waarom zijn de beide aangegeven doelen van infrastructuur niet meer teruggekomen?	Müller	Hiervoor wordt verwezen naar de beantwoording van vraag 116.
115	CDA	Bijlage Fonds Verstedelijking Almere	PDF	Algemeen	1. Zijn er projecten waarop er tekorten zijn of op korte termijn worden verwacht?	van Dijk	Nee, er zijn geen projecten waarop tekorten zijn of op korte termijn worden verwacht. Dat blijkt uit de voortgangsrapportage Fonds Verstedelijking Almere van september 2025.
116	VVD	Was wordt overzicht	Was Wordt overzicht PB	Gehele overzicht	Waarom zijn in het was-wordt overzicht bepaalde doelen helemaal niet meer van toepassing zijn? Zoals: • De (financierings)mogelijkheden van de Europese subsidieprogramma's zijn optimaal benut. • De effectiviteit van beleidsinzet van het economisch beleid en de economische gebiedsprogramma's is optimaal. • De bereikbaarheid, doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid in Flevoland is verbeterd; - Stimuleren van de economische ontwikkeling: bedrijvigheid, kennisontwikkeling en werkgelegenheid; - Samenwerken in de uitvoering met lokale (markt)partijen, in een regionale en landelijke setting.	van Dijk / Müller	1. Deze formulering is weggelaten in de eerste plaats omdat financieringen en subsidies geen doel op zich zijn, maar gerelateerd moeten worden aan inhoudelijke programma's waaraan die middelen bijdragen. Het zijn middelen, instrumenten die bijdragen aan inhoudelijke doelen. Het verkrijgen en benutten van subsidies is een manier van werken, dat onderdeel uit maakt of moet maken van onze processen. In de tweede plaats is dit niet als zelfstandig doel gehandhaafd, omdat niet goed kan worden bepaald wat optimale benutting zou kunnen inhouden. Het is niet te volgen en het is niet te bepalen wanneer het doel is bereikt. 2. Hiervoor geldt een vergelijkbare argumentatie: de uitvoering van vastgesteld economisch beleid moet effectief en efficiënt zijn. Het beleid bevat doelen. Het nastreven van effectiviteit is geen doel in zichzelf. Beleid moet worden gemonitord en geëvalueerd om te beoordelen of sprake is van effectiviteit. 3. Bij het herschrijven van het programmaplan hebben wij ons primair gericht op de vraag waarover Provinciale Staten gaan en waar zij in hun (kaderstellende en controlerende) rol een oordeel over moeten kunnen vormen. Dit heeft geleid tot een generiek nieuw programmaplan. Ook binnen

Nr.	Fractie	Onderwerp	Versie	Pagina	Vraag	PH	Antwoord
					- De bereikbaarheid van Flevoland is verbeterd ten behoeve van het goed kunnen functioneren van onze samenleving - De kwaliteit van onze wegen is op peil en we hebben maatregelen getroffen die de verkeersveiligheid verbeteren.		Mobiliteit is dit vertaald naar een nieuwe tekst die hier recht aan probeert te doen. Het is van belang te benadrukken dat hiermee de eerder geformuleerde doelen niet zijn komen te vervallen, maar meer dat we onze blijvende inzet hierop in meer geaggregeerde vorm hebben herschreven. 4 en 5. Deze doelen zijn nu anders geformuleerd in de doelenboom naar één doel: (Doel 2023-2027) 6.3.1 De Flevolandse infrastructuur is veilig en betrouwbaar in stand gehouden binnen de gestelde kaders van het SUP3.0.