

Discussienota MRA agenda 2024-2028 input Flevoland

10 mei 2023

Van: Rapporteur MRA/ Raadtafelafgevaardigde J. Cocu

Aan: Provinciale Staten – Integrale beeldvormende commissie

Aanleiding

De volksvertegenwoordigers van de Staten van Flevoland en de raden van Almere en Lelystad willen graag meer sturing in het bestuurlijke samenwerkingsverband MRA. Hiertoe is politieke afstemming wenselijk.

Inleiding

De bespreking in uw commissie op 10 mei heeft als doel input te leveren voor een deelregionale politieke afstemming.

Die politieke afstemming op 23 mei, heeft als doel om de politieke prioriteiten vanuit de deelregio scherp te krijgen ten behoeve van de bouwstenen voor de MRA Agenda 2024-2028.

De huidige MRA agenda is opgebouwd langs de thema's Economie, Mobiliteit en Ruimte en samenwerken.

Vraag aan de Staten is of de [Strategische agenda Flevoland](#) (SAF) besproken in [PS 22 februari 2023](#) en de [prioriteitenbrief](#) uit 2019 nog steeds de prioriteiten zijn die binnen MRA verband leidend moeten zijn vanuit de deelregio. Het gesprek in uw staten levert deze duidelijkheid op. Deze prioriteiten worden aangeboden als bouwstenen voor de MRA agenda 2024-2028.

Leeswijzer

In onderstaande tabel zijn per thema de MRA agenda uitvoeringslijnen in kaart gebracht. In de tweede kolom is de voortgang over 2022 opgenomen. Deze informatie komt uit de MRA [voortgangsnota](#) (versie 17 februari 2023). In de laatste kolom zijn de prioriteiten vanuit het coalitieakkoord en de prioriteitenbrief opgenomen.

Vervolg

- 23 mei deelregionaal politiek overleg: uw bespreking op 10 mei is input voor deze bijeenkomst. Dit overleg is samen met de gemeenteraad van Lelystad en de gemeenteraad van Almere.
- 19 juli Statenvergadering Flevoland: De opbrengst uit het politiek overleg wordt als een conceptmotie in de Staten en raden gelijktijdig aangeboden ter vaststelling.
- Momenteel wordt gewerkt aan een deelregionale propositie vanuit Gedeputeerde Staten. Uw deelregionaal afgestemde politieke prioriteiten worden verwerkt in een deelregionale propositie en in MRA-verband aangeboden.
- De MRA zal via GS een concept agenda in het voorjaar van 2024 aanbieden voor wensen en opvattingen. In de zomer wordt een definitief verwacht, eveneens via GS aangeboden voor wensen en opvattingen.

Thema Economie

Opdracht 1: Werk maken van een veerkrachtige, inclusieve en schone MRA-economie

Uitvoeringslijn Economie	Resultaten 2022 (bron: voortgangsnota)	Eerder benoemde prioriteiten
1.1 Regionale economische strategie	<ul style="list-style-type: none"> Een betere verankering van de economische pijler in de Verstedelijkingsstrategie, het Verstedelijkingsconcept en in de NOVEX MRA (Nationale Omgevingsvisie Extra, Inhoudelijke bijdrage aan andere trajecten, o.a. de MRA Bedrijventerreinenstrategie <p>De regionale economische strategie verdient blijvend aandacht, commitment en inzet vanuit de MRA en haar deelnemers.</p>	<p>Uit prioriteitenbrief 2019: Prioriteit 2: Economie valt uiteen in een aantal punten. De teksten zijn opgenomen bij de betreffende uitvoeringslijn.</p> <p>Uit Strategische agenda Flevoland: Opgave: Doorontwikkeling economie</p> <ul style="list-style-type: none"> De Flevolandse clusters op het gebied van de voedselverwerkende industrie, logistiek, voertuigtechnologie, maakindustrie en bouw zijn verder gegroeid en onderscheiden zich op bovenregionaal niveau. De clusters versterken elkaar met vruchtbare samenwerkingen. Samen leiden ze tot een groei van productiviteit en werkgelegenheid, wat uitmondt in een duurzaam verdienvermogen op lange termijn. In de ontwikkeling van de Flevolandse economie wordt ingezet op (inter)nationale ontwikkelingen op het gebied van digitalisering, hernieuwbare energie en circulariteit. Op deze wijze wordt niet enkel gewerkt aan het versterken van de economische groei voor Flevoland, maar wordt ook gewerkt aan een toekomstbestendige economie en een bijdrage geleverd aan die onderwerpen waar een nationale urgentie bestaat.
1.2 Werklocaties	<ul style="list-style-type: none"> adviezen gegeven over nieuwe ontwikkeling van bedrijventerreinen Atlas en Dashboard Plabeka doorontwikkeld Monitor Plabeka vastgesteld Startnotitie MRA Bedrijventerreinenstrategie besproken Plabeka Bokalen uitgereikt 	<p>Uit prioriteitenbrief 2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> Plabeka: door deel te nemen aan het succesvolle programma van Plabeka maken de Flevolandse gemeenten kans op de komst van bedrijven die elders in de MRA moeten wijken voor woningbouw. Onder andere bedrijventerreinen als Flevokust, De Vaart en Lelystad Airport Businesspark kunnen hiervan profiteren. (prioriteit 2) <p>Uit Strategische agenda Flevoland: Opgave: Versterken ruimtelijk economische infrastructuur</p>

Uitvoeringslijn Economie	Resultaten 2022 (bron: voortgangsnota)	Eerder benoemde prioriteiten
		<ul style="list-style-type: none"> Flevoland kent een ruim aanbod aan multifunctionele werklocaties waar bedrijven zich kunnen vestigen en mensen elkaar kunnen vinden en ontmoeten om samen innovaties te ontwikkelen, kennis uit te wisselen en elkaars expertise te benutten. De bereikbaarheid van deze locaties is op orde en ze zijn passend in het Flevolandse landschap.
1.3 Human capital	<ul style="list-style-type: none"> De MRA Werkgroep wordt ondersteund door een secretaris die wordt gefinancierd door het Ministerie van Economische Zaken; Strategische sessie werkgroep heeft plaatsgevonden; Subsidierichtlijnen budget 2022 opgesteld; Positief geadviseerd op het ter beschikking stellen van budget voor o.a. House of Hospitality, House of Skills en het aanstellen van een kwartiermaker voor het uitvoeren van de drie Nationale Groeifondspilots “opschaling PPS’en” binnen de MRA 	<p>Uit prioriteitenbrief 2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> Onderwijs en Arbeidsmarkt: de Flevolandse onderwijsinstellingen zijn nog niet voldoende in staat om een onderwijsprogramma te bieden voor de aansluiting op het bedrijfsleven. De MRA kan hierbij helpen, want het Flevolandse probleem is niet uniek. (prioriteit 2) <p>Uit Strategische agenda Flevoland: Opgave: Versterken ruimtelijk economische infrastructuur</p> <ul style="list-style-type: none"> In algemene zin is er aandacht voor de kwaliteit van het onderwijs door het bevorderen van talent ontwikkeling en groei. Meer specifiek is de kennis infrastructuur in Flevoland uitgebreid met technische opleidingen op alle niveaus, van lager praktijkgericht tot het hoger en universitair onderwijs, gekoppeld aan de kansrijke economische clusters.
1.4 Aanjagen marktinitiatieven voor de transitieopgaven	<p>MRA-programma circulaire economie:</p> <ul style="list-style-type: none"> Voor circulaire inkoop zijn bijeenkomsten georganiseerd en is vorm gegeven aan de ambitie om 10% circulair in te kopen; Tussen de regionale overheden zijn afspraken gemaakt over het opschalen van sorteren en recyclen van grondstoffen; Een belangrijke stap is gezet om de recyclingcapaciteit van luiers in de MRA te vergroten; De MRA is door de Europese Commissie als koploper geselecteerd voor het Circular Cities and Regions Initiative (CCRI). <p>Thema Energie:</p>	<p>Uit Strategische agenda Flevoland: Opgave: Verduurzaming landbouw</p> <ul style="list-style-type: none"> Flevoland wordt in Nederland voorloper in de duurzame akkerbouw, tuinbouw en bosbouw en pakt zijn verantwoordelijkheid in de nationale opgave om de landbouw te verduurzamen. Er is daarvoor genoeg ruimte voor duurzame hoogproductieve akkerbouw en de regio wordt experimenteergebied voor (hoogtechnologische) innovaties op het gebied van duurzaam boeren waarna deze (inter-)nationaal toegepast kunnen worden. De Flevolandse landbouw ontwikkelt zich met oog voor bodem- en waterkwaliteit en biodiversiteit. Dat betekent onder andere dat er rekening wordt gehouden welk type landbouw op welke

Uitvoeringslijn	Resultaten 2022 (bron: voortgangsnota)	Eerder benoemde prioriteiten
Economie	<ul style="list-style-type: none"> Het Actienetwerk 15% GasTerug heeft een rijkssubsidie gekregen en mede daardoor is het aardgasverbruik in de MRA in 2022 met 15% gereduceerd." 	plek mogelijk en wenselijk is, met oog voor de effecten op het verdienvermogen van agrariërs.
1.5 Energie-infrastructuur en data-infrastructuur	<ul style="list-style-type: none"> In samenwerking met regionale overheden, netbeheerders, kennisinstellingen en private partijen wordt nagedacht over slimme oplossingen om de congestie op het elektriciteitsnet te beperken; Format regionale monitor datacenters ontwikkeld; MRA-werkgroep datacenters heeft een feitenonderzoek laten uitvoeren om de discussie over dit onderwerp zo veel mogelijk te objectiveren. 	<p>Uit Strategische agenda Flevoland: Opgave: Versterken ruimtelijk economische infrastructuur</p> <ul style="list-style-type: none"> De elektriciteitsinfrastructuur in Flevoland is aangepast om voldoende capaciteit te bieden voor toekomstige ontwikkelingen. Om met onzekerheden om te kunnen gaan en tevens tijdig te kunnen programmeren, trekken (lokale) overheden en (lokale) netbeheerders in een vroeg stadium van ontwikkelingen samen op.

Thema Ruimte

Opdracht 2: Bouwen voor de woningbehoefte en met groei de leefkwaliteit van het geheel versterken

Uitvoeringslijn Ruimte	Resultaten 2022 (bron: voortgangsnota)	Eerder benoemde prioriteiten
2.1 Verstedelijkingsstrategie	<ul style="list-style-type: none"> Het MRA Verstedelijkingsconcept vormt de basis voor de rijks-regionale samenwerking en om concrete afspraken te kunnen maken in het NOVEX MRA programma met als belangrijke ambities: <ul style="list-style-type: none"> Een meerkernige ontwikkeling met een evenwichtige groei van de hele regio, Het vergroten van de leefbaarheid met aandacht voor de transities op het gebied van klimaat, water, energie, mobiliteit en sociaaleconomisch. Er zijn in het BOL en bestuurlijk overleg MIRT concrete afspraken gemaakt over Rijksinvesteringen in de woningbouw-bereikbaarheid en er is een afspraak gemaakt over de pilot programmatische bekostiging. Dit is een eerste concrete invulling van de uitvoeringsagenda NOVEX MRA. Het symposium MRA Verstedelijkingsstrategie was drukbezocht. 	<p>Uit Strategische agenda Flevoland: Opgave: Voorzieningen voor een dynamische samenleving</p> <ul style="list-style-type: none"> De steden en dorpen in Flevoland zijn ontwikkeld tot levendige en vitale omgevingen waar het prettig en gezond wonen, werken, leren en recreëren is. Een ruim aanbod aan cultuur-, sport-, recreatie- en natuurvoorzieningen in de nabijheid van of verweven met woonwijken draagt hieraan bij. Dit draagt bij aan de positieve gezondheid van inwoners van Flevoland. Daarnaast is er in de verstedelijking aandacht voor de zachte kant van de stad zoals sociale cohesie en inclusiviteit. Ondersteunend aan de sociale structuur worden waar nodig ruimtelijke ingrepen gedaan. Het stedelijke karakter van de Flevolandse steden is versterkt met een robuuste stadseconomie en hebben hiermee een sterkere positie in het Stedelijk Netwerk Nederland. De steden bestaan uit diverse en dynamische omgevingen, met vele mogelijkheden tot sociale interactie.

Uitvoeringslijn Ruimte	Resultaten 2022 (bron: voortgangsnota)	Eerder benoemde prioriteiten
		De omliggende kernen profiteren mee van deze ontwikkeling door onderscheidende en kwalitatief goede voorzieningen op regionaal niveau.
2.2 Wonen	<ul style="list-style-type: none"> • Het Rijk heeft tijdens het MIRT 1,3 miljard euro aan de MRA toegekend voor versnelling van de woningbouw. Hierdoor kunnen de plannen voor het realiseren van meer dan 10.000 woningen in de MRA (versneld) worden uitgevoerd; • Er zijn kennissessies georganiseerd over het realiseren van betaalbare woningen en is de instrumentenkoffer betaalbare woningvoorraad geactualiseerd; • Het tweejaarlijkse regionale onderzoek Wonen in de Metropoolregio Amsterdam (WiMRA) uitgevoerd. Hierdoor hebben alle gemeenten meer inzicht in de woonwensen, de woonlasten en de vraag en het aanbod in de MRA; • Vanuit het MRA-convenant houtbouw zijn verschillende kennissessies georganiseerd, zoals bijvoorbeeld "Houten Eeuw"; • Het convenant toekomstbestendig bouwen is ondertekend door een groot aantal gemeenten, corporaties en marktpartijen. Hierdoor is een nieuwe norm voor de woningbouw geïntroduceerd. 	<p>Uit prioriteitenbrief 2019: Prioriteit 3: Woningbouw</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flevoland biedt volop kansen om goed, ruim en betaalbaar te wonen in een fraaie blauw-groene omgeving, met goede voorzieningen en goede infrastructuur. Het blijft ook de komende jaren nodig om deze aantrekkelijke kant van Flevoland in MRA-verband te belichten en om ervoor te zorgen dat goede afstemming van de woningbouw met de andere MRA-gemeenten plaatsvindt. Onderhandelingen met het Rijk, onder andere over de toegezegde € 1 miljard extra impuls voor de Woningbouw, zijn veel kansrijker in MRA-verband. Met name de Flevolandse Sleutelprojecten en de versnellingslocaties zijn hiervoor van groot belang voor de MRA. (prioriteit 3) <p>Uit Strategische agenda Flevoland: Opgave: Goed wonen in een gezonde leefomgeving</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flevoland draagt bij aan de nationale woningbouwopgave door extra, betaalbare woningen te bouwen. Met de bouw wordt een kwaliteitsimpuls gegeven aan de bestaande leefomgeving. Er wordt een divers aanbod aan woningen en woonomgevingen gerealiseerd, om Flevoland aantrekkelijk te houden en te maken voor verschillende type bewoners in verschillende levensfasen. • Bij de locatiekeuze voor nieuwe woningen wordt rekening gehouden met bodem, water en biodiversiteit en nieuwe en bestaande wijken zijn duurzaam, waterzuinig, klimaat adaptief en circulair. • Flevoland blijft nu en in de toekomst goed bereikbaar. Er wordt rekening gehouden met een toenemende vervoersbehoefte ten gevolge van de groeiende inwonersaantallen. Daarvoor zijn alle modaliteiten van belang, maar wordt prioriteit gegeven aan de verbeteringen

Uitvoeringslijn Ruimte	Resultaten 2022 (bron: voortgangsnota)	Eerder benoemde prioriteiten
		<p>van het openbaar vervoer en het gebruik van de fiets. Tegelijkertijd wordt de vervoersbehoefte verminderd door ervoor te zorgen dat Flevolandse niet ver hoeven te reizen tussen wonen, werken, leren en recreëren.</p>
2.3 Landschap	<ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek laten uitvoeren naar de impact van de energietransitie op het landschap. Dit is vertaald naar een checklist en opgenomen in provinciale processen. • Ontwerpend onderzoek, als bouwsteen voor het gebiedsproces/PPLG, met zeven partners (Waterschap AGV, • Regio GV, Vitens, PWN, Waterschap AGV (drinkwater), Provincie Noord-Holland en MRA) gestart. • Goede borging van het onderwerp landschap in de NOVEX MRA en NOVEX NZKG 	<p>Uit prioriteitenbrief 2019: Prioriteit 5: landschap en natuurontwikkeling</p> <ul style="list-style-type: none"> • Natuurontwikkeling en zorgen voor een goed ontworpen en goed onderhouden landschap is voor de inwoners van onze deelregio van groot belang. Maar ook voor de andere inwoners van de MRA kan Flevoland zich ontwikkelen tot een aantrekkelijk gebied voor dagjes aan het strand en in de natuur, Flevoland kan zeer profiteren van een sterke inzet op landschap en natuur onder andere via Nationaal Park Nieuwland.
2.4 Transitieopgaven leefomgeving	<p>Circulaire economie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inventarisatie van inspanningen om materialenhubs te organiseren in de openbare ruimte en verkenning van de rol die MRA kan vervullen; • Bijdrage aan het Convenant Toekomstbestendige Woningbouw en aan de implementatie van de Green Deal Houtbouw. <p>Energie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Twee koploperprojecten verduurzaming bedrijventerreinen ondersteund; • Verkenning gestart voor een regionale aanpak om de gebouwde omgeving te verduurzamen; • Met partners een plan opgesteld voor het aanpakken van energiearmoede. <p>Klimaatadaptatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De intentieovereenkomst klimaatbestendige nieuwbouw ondertekend door 51 partijen; • De eerste fase van het programma klimaatbestendig beheer bestaande stad is afgerond; 	<p>Uit prioriteitenbrief 2019: Prioriteit 4: Duurzaamheid</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kennisdeling en samenwerking in MRA-verband is van groot belang zowel inzake duurzame energie als circulaire economie. Inzet op aardwarmte en geothermie zal hierbij voor Flevoland belangrijk zijn. Op het gebied van Circulaire Economie zien we meerwaarde in de samenwerking door bij voor beeld het benutten van schaalgrootte van de MRA om marktpartijen te mobiliseren of om via samenwerking efficiency te verhogen en effectiviteit te vergroten. Ook is het mogelijk om als regio een sterkere invloed te hebben bij de lobby naar Den Haag. <p>Uit Strategische agenda Flevoland: Opgave: Goed wonen in een gezonde leefomgeving</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij de locatiekeuze voor nieuwe woningen wordt rekening gehouden met bodem, water en biodiversiteit en nieuwe en bestaande wijken zijn duurzaam, waterzuinig, klimaat adaptief en circulair. <p>Uit Strategische agenda Flevoland:</p>

Uitvoeringslijn Ruimte	Resultaten 2022 (bron: voortgangsnota)	Eerder benoemde prioriteiten
	<ul style="list-style-type: none"> • Succesvol gelobbyd voor klimaatbestendig bouwen, zie hiervoor de passage in de MIRT-brief van november 2022; • Afspraak 'elke schop die de grond in gaat klimaatbestendig is', is opnieuw bekrachtigd; • Uniforme MRA-stresskaarten zijn ontsloten via mra.klimaatatlas.net; • Door afstemming met andere stedelijke regio's is geborgd dat meer dan 150 deelnemers dezelfde prestatie-eisen meegeven aan regionale nieuwbouwprojecten; • Door MRA-deelname aan de landelijke klankbordgroep is afgesproken dat de meetlat die het Rijk ontwikkelt voor klimaatbestendig en natuurinclusief bouwen aansluit bij de afspraken uit de MRA-intentievereenkomst klimaatbestendige nieuwbouw; • De MRA-lobby heeft ertoe geleid dat het dossier klimaatadaptatie onderdeel is van de website bouwadaptief.nl 	<p>Opgave: Bewaken en verstreken van de grenzen van het natuurlijk fundament</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het natuurlijk fundament is (mede)bepalend in de ruimtelijke keuzes en de ontwikkelingen leiden ten minste niet tot achteruitgang en waar mogelijk tot een verbetering van de leefomgeving. Bodemkwaliteit, waterhuishouding en biodiversiteit geven de kaders voor wat er ruimtelijk mogelijk is in verstedelijking en economische ontwikkeling. Waar deze grenzen nu worden overschreden zoeken we waar een andere functieverdeling om de achteruitgang van het fundament tegen te gaan. • Het natuurlijk fundament van Flevoland is robuust en toekomstbestendig. Dat betekent dat de biodiversiteit in landelijke en stedelijke gebieden toeneemt, de bodemkwaliteit verbetert, bodemdaling wordt geminimaliseerd en stad en land klimaatadaptief zijn. Met deze ontwikkelingen wordt Flevoland het 'Groen-blauwe Hart' van Nederland; een aantrekkelijk gebied voor mensen, dieren en planten.
2.5 Kunst, Cultuur en Erfgoed	<ul style="list-style-type: none"> • Herijking van het programma KCE door bureau Berenschot; • Overeenstemming bereikt en startbudget gerealiseerd voor het aanstellen van een programmacoördinator MRA Kunst, Cultuur en Erfgoed; • Menukaart voor bibliotheken ontwikkeld; • Diverse culturele instellingen uit de MRA zijn bij de Uitmarkt te Amsterdam voor het voetlicht gebracht. 	<p>Uit prioriteitenbrief 2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De MRA draagt bij aan de bevordering van cultuurparticipatie en het faciliteren van een toekomstbestendige cultuur- en erfgoedsectoren. Dit biedt voor Flevoland een kans om deel te nemen aan bijzondere kwalitatief hoogwaardige culturele projecten. (prioriteit 2)
2.6 Recreatie & Toerisme	<ul style="list-style-type: none"> • Handelingsperspectieven gedeeld om de toerisme en de recreatieve sector te verduurzamen; • Gestart met de strategieontwikkeling voor toerisme en recreatie; • Het expertteam bracht vier adviezen over verblijfaccommodaties; • Een Interreg Europese subsidie van EUR 250.000 binnengehaald om het overtoerisme aan te pakken; 	<p>Uit prioriteitenbrief 2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de Toerisme en vrijetijdseconomie-agenda (vooral de spreiding van toeristen uit Amsterdam via Amsterdam Bezoeken, Holland Zien) biedt een grote kans voor Flevoland. Het biedt gevarieerde werkgelegenheid en het draagt bij aan de verbetering van het imago. (prioriteit 2)

Uitvoeringslijn Ruimte	Resultaten 2022 (bron: voortgangsnota)	Eerder benoemde prioriteiten
	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuwe samenwerkingsafspraken voor het organiseren van evenementen opgesteld, om deze beter over de regio te verspreiden; • Samen met Partners resultaten geboekt met het project 'Amsterdam Bezoeken, Holland zien'. Zo heeft 42% van de bezoekers aan Amsterdam ook de regio bezocht. Dit was in 2012 nog 22,7%; • De middelen voor gebiedsgerichte aanpak zijn o.a. besteed aan een campagne 'Buitenkans'. New Land heeft de middelen besteed aan het organiseren van 'Street art festivals'; • Kennisdeling via verschillende bijeenkomsten zoals expertmeeting 'cultuureducatie en kansengelijkheid'; • Relevante trends in de toeristische en recreatieve sector zijn in beeld gebracht en in de regio gedeeld en besproken. 	

Thema Mobiliteit

Opdracht 3: Vaart maken met het metropolitaan mobiliteitssysteem

Uitvoeringslijn Mobiliteit	Resultaten 2022 (bron: voortgangsnota)	Eerder benoemde prioriteiten
3.1 Schaa sprong Mobiliteitssysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Het Multimodaal Toekomstbeeld is door Rijk en regio in het BO MIRT vastgesteld en er is afgesproken dat het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid als voorbeeld dient voor het opstellen van de uitvoeringsagenda NOVEX MRA. Dit wordt een implementatieplan voor beleids- en investeringskeuzes in de MRA tot 2030; • Het Regionaal OV Toekomstbeeld (ROVT, vastgesteld eind 2019) omvat een voorkeursnetwerk in 2040, dat bestaat uit diverse ambities als basis hoogwaardige ov-verbindingen (HOV) voor onder andere bus, tram en metro. De exploitatie van het ov is en blijft een pijnpunt. Ondanks de 	<p>Uit prioriteitenbrief 2019: Prioriteit 1: infrastructuur/mobiliteit in brede zin</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zowel via de weg, als spoor, als scheepvaart, als door de lucht. De infrastructuur van Flevoland is nog niet af, en alleen in MRA-verband kunnen de Flevolandse prioriteiten in Den Haag geagendeerd worden, zoals ook in de afgelopen jaren (b.v. A1 /A6 en OV SAAL) is gebeurd. Een goede (OV)infrastructuur is essentieel voor de toekomstige ontwikkeling van onze provincie. <p>Uit Strategische agenda Flevoland: Opgave: Goed wonen in een gezonde leefomgeving</p>

Uitvoeringslijn Mobiliteit	Resultaten 2022 (bron: voortgangsnota)	Eerder benoemde prioriteiten
	<p>personeelstekorten blijft het ROVT overeind en wordt zo veel mogelijk gerealiseerd.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Flevoland blijft nu en in de toekomst goed bereikbaar. Er wordt rekening gehouden met een toenemende vervoersbehoefte ten gevolge van de groeiende inwonersaantallen. Daarvoor zijn alle modaliteiten van belang, maar wordt prioriteit gegeven aan de verbeteringen van het openbaar vervoer en het gebruik van de fiets. Tegelijkertijd wordt de vervoersbehoefte verminderd door ervoor te zorgen dat Flevolandse niet ver hoeven te reizen tussen wonen, werken, leren en recreëren
3.2 Fiets	<ul style="list-style-type: none"> Platform Mobiliteit heeft afgesproken om met een voorstel te komen voor het realiseren van extra fietsstallingsmogelijkheden bij NS-stations, als onderdeel van nationale uitvoeringsagenda Fiets. Het kabinet stelt hiervoor 50 miljoen euro beschikbaar; Uitvoering gegeven aan MRA Green Deal Fiets. <ul style="list-style-type: none"> Een kaart opgesteld met kansrijke locaties voor fietsservicepunten langs de doorfietsroutes. Planvorming voor het eerste fietsservicepunt in Schiphol-Noord. Werksessies met werkgevers in de regio om met fietsvriendelijke arbeidsvoorwaarden te stimuleren Pilots uitgevoerd bij kinderdagverblijven in Haarlem, Almere en Amsterdam om jonge kinderen te leren fietsen. (Ontving de Innovatieprijs 2022 van Tour de Force). Subsidie aanvraag LIFE-programma ingediend ten behoeve van de opschaling en impactmeting van de Green Deal Fiets. 	<ul style="list-style-type: none"> Geen specifieke teksten of elders benoemd.
3.3 Duurzame en innovatieve mobiliteit	<ul style="list-style-type: none"> Bij Zero Emissie Stadslogistiek is het dashboard logistieke stromen opgeleverd. Netwerkaanpak duurzame logistieke hubs opgeleverd. Met inzichten in de meest geschikte locaties voor logistieke hubs; Smart Mobility animatie van een wijkhub opgeleverd Vanuit leidraad Gebiedsontwikkeling programma's van eisen rond mobiliteit opgesteld; 	<p>Geen specifieke teksten of elders benoemd.</p>

Uitvoeringslijn Mobiliteit	Resultaten 2022 (bron: voortgangsnota)	Eerder benoemde prioriteiten
	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluatierapport Scale Up Bezoekersstromen en de gids Mobility as a Service (MAAS) voor beleidsmakers opgeleverd. Zie ook het jaarverslag van het kennisplatform Smart Mobility; • Project MRA Elektrisch telt nu 10.437 publieke laadpunten. MRA is koploper in Europa als het gaat om de dichtheid van laadpalen. Het plaatsen van laadpalen bij bedrijven blijft soms achter door de elektriciteitscongestie 	

Thema Samenwerken

Opdracht 0: De samenwerking verder versterken

Uitvoeringslijn Samenwerken	Resultaten 2022 (bron: voortgangsnota)	Eerder benoemde prioriteiten
0.1 Samenbindende visie op de regio en de samenwerking	<ul style="list-style-type: none"> • Er is verder gewerkt aan het maken van de afspraken met het Rijk over Verstedelijkingsstrategie en Samen Bouwen aan Bereikbaarheid en aan de uitvoering van de MRA Agenda • Er is gestart met het proces om de huidige agenda te evalueren en een nieuwe MRA Agenda op te stellen. 	<p>Uit Strategische agenda Flevoland 2023:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Met de Strategische Agenda Flevoland is een traject in gang gezet waarin de samenwerkende overheden van Flevoland met het rijk voor de hele regio afspraken maken over een gebalanceerde ontwikkeling van Flevoland. De Strategische Agenda Flevoland biedt een integraal overzicht en inzicht voor de gezamenlijke inzet van rijk en regio voor Flevoland. De mogelijkheden voor Flevolandse gemeenten en waterschap om hun beleidsambities door samenwerking en ondersteuning door het rijk te realiseren zijn hiermee toegenomen. De samenwerking in de regio en met het rijk draagt bij aan het verbeteren van integraal werken op basis van regionaal overzicht, perspectief en focus van inzet door rijk en regio. De Strategische Agenda Flevoland is behulpzaam voor het rijk om te komen tot afgestemde interdepartementale inzet die kan bijdragen aan eensgezind en consistent optreden door de overheden (1 overheidsgedachte). <p>Uit prioriteitenbrief 2019:</p>

Uitvoeringslijn Samenwerken	Resultaten 2022 (bron: voortgangsnota)	Eerder benoemde prioriteiten
		<ul style="list-style-type: none"> Flevoland levert één van de vijf leden van de stuurgroep Samen Bouwen aan Bereikbaarheid. (prioriteit 1)
0.2 Samenwerking Rijk en EU	<ul style="list-style-type: none"> De MRA is door de Europese Commissie als koploper en sparringpartner geselecteerd, omdat wij in het CCRI-netwerk vooroplopen met onze activiteiten en goede resultaten boeken op het gebied van circulaire economie en duurzaam textiel; Er is een eerste verbinding gelegd tussen het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT) en TEN-T (Europees), mede als voorloper voor een aanvraag voor een EU-subsidie voor het Zuidasdok; Formatiebrief aangeboden aan het kabinet; Door de samenwerking zijn we er in geslaagd om via het bestuurlijke overleg Leefomgeving (BOL) en het MIRT rijksfinanciering te krijgen voor infrastructuur en woningbouw ter waarde van 5,4 miljard euro; Door de samenwerking hebben wij vanuit andere Rijkstrajecten als de Woningbouwimpuls, het BOL, het Programma grootschalige woningbouwlocaties en het Volkshuisvestingsfonds in totaal ruim 1 miljard euro rijksfinanciering toegekend gekregen voor woningbouw (en woningbouwversnelling). 	<p>Uit prioriteitenbrief 2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> Flevoland levert één van de vier leden van de Stuurgroep Verstedelijkingsstrategie (prioriteit 3)
0.3 De MRA als netwerkorganisatie	<ul style="list-style-type: none"> Van alle bijeenkomsten die zijn georganiseerd, zijn de twee symposia de meest aansprekende: een symposium over Duurzaamheid (State of Sustainability) in Goiose Meren en een symposium over de MRA Verstedelijkingsstrategie in Haarlem. Beide symposia zijn goed bezocht en goed gewaardeerd door de bezoekers. 	<p>Uit prioriteitenbrief 2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> Flevoland is nu trekker en ambtelijk secretaris van PHO Duurzaamheid en Energie (per 2022 opgeheven) (prioriteit 4)
0.4 KennisHuis MRA	<ul style="list-style-type: none"> Publicatie eerste brede MRA-monitor 'Staat van de Metropoolregio Amsterdam' Publicatie onderzoeksresultaten Wonen in de Metropoolregio Amsterdam 2021 Investeringskosten klimaatadaptatie voor centra Bereikbare Steden in kaart gebracht 	Geen specifieke teksten of elders benoemd.

Uitvoeringslijn Samenwerken	Resultaten 2022 (bron: voortgangsnota)	Eerder benoemde prioriteiten
	<ul style="list-style-type: none"> • Publicatie rapportage State of Sustainability van de MRA 2022 • Animatievideo 'Kansen voor toekomstbestendige bedrijventerreinen in beeld' • Structuur en overzicht pagina's MRA op OpenResearch Platform verbeterd • Speciaal onderdeel op MRA-website ter ondersteuning van nieuwe gemeenteraden 	
0.5 Verantwoording	<ul style="list-style-type: none"> • Maandelijks Bericht aan Raden en Staten; • Een concept Termijnagenda, voorzien van advies van MRA Raadtafel; • Een vastgestelde MRA Meerjarenbegroting, voorzien van wensen en opvattingen en een nota van beantwoording. 	<p>Ter info: Lelystad heeft periodiek een eigen MRA Journaal. In provincie Flevoland bestaat een Metropolitaan als nieuwsvoorziening. Almere heeft de behoefte geuit aan een deelregionale informatievoorziening.</p>