



*Onderwerp*

MRA regiegroep 18 oktober 2019

*Kern discussie*

Op 18 oktober 2019 vindt een vergadering van de regiegroep MRA plaats. U kunt als statenleden uw 'wensen en opvattingen' kenbaar maken over de onderwerpen die op de agenda staan van deze regiegroepvergadering.

Op de agenda van de regiegroep staan:

1. Evaluatie MRA samenwerking
2. MRA werkplan en begroting 2020
3. Proces Nieuwe MRA Agenda (gewijzigd, zie hierna)

De mogelijkheid van het kenbaar maken van 'wensen en opvattingen' over strategische plannen en de jaarstukken is één van de manieren waarop de raden en staten bij de MRA-samenwerking worden betrokken. Deze consultatievoorziening is opgenomen in het MRA-convenant.

U kunt uw reactie op de agendaonderwerpen (evaluatie, werkplan & begroting, Nieuwe Agenda) bespreken met cdK Verbeek en/ of gedeputeerde Fackeldey, die beide zitting hebben in de regiegroep (op het moment van schrijven is nog niet bekend wie van de bestuurders aanwezig is bij de integrale commissievergadering).

Anders dan voorgaande jaren is ditmaal niet voorzien in een procedure waarbij de leden van de raden en staten hun reactie schriftelijk kunnen doorgeven aan de voorzitter of secretaris van regiegroep.

Agendapunt 3 (MRA Agenda 2.0.) wordt gezien de fase van de MRA-agenda in de regiegroep waarschijnlijk slechts zijdelings besproken. Momenteel is de 80% versie van deze MRA-agenda alleen nog in concept gereed. Voor de raden en de staten wordt voorzien in een separate consultatieronde vanaf begin november tot en met eind december. U wordt hierover nog nader geïnformeerd.

Hieronder treft u een korte samenvatting en een concept-reactie op deze onderwerpen aan. Deze is vastgesteld door het college van GS, het staat u vrij hierop te reageren en deze reactie te wijzigen of aan te vullen.

*De vraagstelling*

De vraagstelling varieert per onderwerp. Gemeenschappelijke noemer is wat uw 'wensen en opvattingen' zijn ten aanzien van deze onderwerpen.

*Het krachtenveld*

De MRA-Samenwerking bestaat uit 35 deelnemers (32 gemeenten, twee provincies, de vervoerregio). De MRA is een bestuurlijk samenwerkingsverband, op basis van een convenant, waarbij geen bevoegdheden zijn overgedragen aan een overkoepelend bestuur, maar waarbij de bevoegdheden berusten bij de deelnemers. De verantwoording vindt dan ook plaats op de gemeente- en provinciehuizen. De MRA-samenwerking wordt ondersteund door een relatief klein ondersteunend bureau (ca 10 medewerkers) en medewerkers vanuit de regio. De provincie Flevoland stemt zoveel mogelijk af met Almere en Lelystad om vanuit Flevoland één geluid te laten horen.

*Registratienummer*

2466048

*Datum*

19 augustus 2019

*Afdeling/Bureau*

BDO

*Openbaarheid*

Openbaar

*Portefeuillehouder*

Fackeldey, J.A.

*Routing*

*Gedeputeerde Staten:*

24 september 2019

*Integrale commissie:*

16 oktober 2019

Scenario's

Niet van toepassing.

Het vervolg

Het college zal u informeren over het verdere vervolg van de agenda, de begrotingsvaststelling en de follow-up van de evaluatie, en de wijze waarop met uw opmerkingen is omgegaan.

## 1. Evaluatie MRA

Op verzoek van de regiegroep MRA heeft een evaluatieteam (Staf Depla, Hannie te Grotenhuis en Ralph Pans) het afgelopen voorjaar een evaluatie uitgevoerd naar de bestuurlijke samenwerking in MRA-verband. De opdracht voor de evaluatie luidde:

“In hoeverre heeft het in 2017 ondertekende Convenant Versterking Samenwerking Metropoolregio Amsterdam, en de werkwijze die daaruit voortvloeit, bijgedragen aan verwezenlijking van de ambities die in het convenant zijn verwoord? En wat kan er worden gedaan om de regionale bestuurlijke samenwerking in de MRA-regio te versterken, inclusief de betrokkenheid van raden en staten?”

Het eindrapport is in juli jl. bekendgemaakt. U treft het bijgaand aan. De auteurs schetsen een beeld van de MRA-regio, waarin het economisch (voor velen, maar niet iedereen) goed gaat, en waar een grote druk op de woningmarkt, de arbeidsmarkt en de ruimte bestaat. De opstellers van de evaluatie hebben het beeld dat de maatschappelijke urgentie bij de bestuurders nauwelijks leeft en dat de MRA bestuurlijk gezien een versplinterde indruk maakt.

De auteurs komen tot de volgende aanbevelingen:

- Maak een regionale visie over waar je als MRA voor staat en welke kant je wil, onder procesregie van Amsterdam. Zorg dat deze visie wordt gedeeld, en een plek krijgt in bijvoorbeeld de omgevingsplannen;
- Werk opgavengericht. Ga aan de slag met een beperkt aantal uitvoeringsprogramma's, bijvoorbeeld ten aanzien van woningbouw, de energietransitie, mobiliteit en economie;
- Kom tot een opschaling van de vervoerregio (bestaat nu uit 13 gemeenten, de rest wordt vertegenwoordigd door de provincies);
- Zet in op Invest MRA;
- Geef de Amsterdam Economic Board een belangrijkere rol
- Breid het netwerk uit naar kennisinstellingen, het bedrijfsleven (triple helix);
- Stroomlijn de governance (de regiegroep, de agendacommissie, de portefeuillehoudersoverleggen);
- Neem raden- en statenleden voortdurend mee in de MRA-samenwerking

### Reactie college:

Het college kan zich in grote lijnen vinden in de analyse van het rapport. GS is in algemene zin positief-kritisch over de conclusies en aanbevelingen. Veel gaat goed in de MRA-samenwerking, maar er kan ook nog veel beter. In de bijlage ontvangt u een uitgebreidere reactie van het college op het evaluatierapport.

Het college is van mening dat Flevoland een belangrijke bijdrage kan (blijven) leveren aan het oplossen van met name de ruimtelijk georiënteerde problematiek (woningbouw, energietransitie, bedrijvigheid). Het college gaat graag met de MRA-partners het gesprek aan over de manier waarop de MRA effectiever en efficiënter te werk kan gaan.

Vraag aan de staten met betrekking tot de MRA-evaluatie:

Kunt u zich vinden in de reactie van het college? Acht u het wenselijk dat de provincie/ het college nog speciale accenten legt, ten aanzien van de inhoudelijke opgaven dan wel de governance (sturing)?

Voorstel:

In te stemmen met de reactie van het college zoals geformuleerd in de notitie 'reflecties op de MRA-evaluatie'.

## 2. Proces totstandkoming nieuwe MRA Agenda

In MRA-verband is de afgelopen jaren gewerkt aan de uitvoering van de MRA Actieagenda 2016-2020. In de zomer van 2018 is gestart met het proces om te komen tot een nieuwe MRA Agenda voor de periode 2020-2024.

In april 2019 is de discussienotitie *Op weg naar de MRA Agenda 2.0* vrijgegeven. Raads- en Statenleden uit de MRA hebben de gelegenheid gehad om de inhoud van de nieuwe MRA Agenda te voeden en reacties te geven op de eerste denklijnen. Flevolandse raads- en statenleden hebben op 12 juni 2019 met elkaar hierover van gedachten gewisseld tijdens de deelregio bijeenkomst in het stadhuis van Almere. In de bijlage treft u de brief aan die naar aanleiding van deze bijeenkomst namens onze deelregio door de drie colleges aan de Agendacommissie is verzonden (2472922). Zie <https://stateninformatie.flevoland.nl/agenda/bijlage/1374>).

Op het moment van het opstellen van de agenda voor de Regiegroep, werd er nog van uitgegaan dat de concept MRA-agenda op tijd gereed zou zijn voor bespreking in de Regiegroep op 18 oktober. Het schrijven van de concept agenda heeft echter meer tijd in beslag genomen dan gedacht.

Er is op dit moment nog geen tekst beschikbaar die voldoende status heeft om in procedure te gaan. Bovendien is de afgelopen periode duidelijk geworden dat het evaluatierapport ook elementen bevat die van invloed kunnen zijn op de aard en inhoud van de nieuwe agenda. Deze omstandigheden hebben ertoe geleid dat het proces en de planning voor de nieuwe agenda zijn gewijzigd.

De huidige planning is dat de 80% versie van de nieuwe MRA Agenda in de laatste week van oktober aan de raads- en statenleden wordt verzonden. Tijdens de Raden en Staten Conferentie van november a.s. zal de 80%-versie worden gepresenteerd en besproken. Raadsleden en statenleden én alle colleges van de MRA-partners krijgen vervolgens de gelegenheid om te reageren en voorstellen te doen tot de Kerst. Alle ontvangen reacties worden na de kerstvakantie verzameld en verwerkt in de definitieve versie van de nieuwe MRA Agenda. Deze nieuwe MRA Agenda zal door de colleges worden vastgesteld in de periode januari-maart van 2020. Eind maart 2020 is de lancering van de nieuwe MRA Agenda gepland tijdens het MRA Congres 2020.

De 50% versie van de agenda is te vinden via <https://www.metropoolregioamsterdam.nl/artikel/20190415-mra-agenda-20-discussienotitie>.

### 3. MRA-werkplan en begroting 2020

De Regiegroep wordt voorgesteld het MRA-werkplan en de MRA-begroting voor 2020 vast te stellen. Het conceptwerkplan en de conceptbegroting zijn in april via een schriftelijke ronde aan de Statencommissie voorgelegd. Vanuit de commissie is de volgende reactie aan de MRA verzonden:

“Hierbij ontvangt u onze reactie op de jaarstukken zoals deze zijn geagendeerd voor de vergadering van de Regiegroep Metropoolregio Amsterdam (MRA) van 18 april 2019. In het kader van de consultatieprocedure zijn de jaarstukken behandeld in de integrale statencommissie van 10 april 2019.

De provincie Flevoland kan instemmen met de verantwoording over de realisatie van de MRA begroting 2018 en de besteding van het herbestemde overschot van het jaar 2017. Ook kan de provincie instemmen met de globale begroting 2020, met daarbij de volgende opmerkingen:

Dit jaar wordt gewerkt aan de nieuwe MRA-agenda. Volgens planning wordt deze agenda begin 2020 vastgesteld. Ten tijde van het opstellen van de begroting 2020 is de nieuwe MRA-agenda nog niet bekend. Wij achten het van belang dat er in de begroting voldoende ruimte wordt gelaten om uitvoering te kunnen geven aan de nieuwe agenda. En mogelijk worden er andere prioriteiten gesteld die om een bijstelling van de begroting vragen.

Voor de provincies is 2019 een verkiezingsjaar. In de loop van het voorjaar verwachten we te beschikken over een nieuwe coalitie en een nieuw college van Gedeputeerde Staten. De verkiezingen hebben ook gevolgen voor de provinciale vertegenwoordiging in de gremia van de MRA (de platforms, de agendacommissie en de regiegroep). Wij gaan ervan uit dat wij in de voorfase worden betrokken bij de besluitvorming over de samenstelling van deze gremia.

Veel van de belangrijke opgaven in ons gebied hebben raakvlakken met de omliggende gemeenten en provincies(s), zoals ten aanzien van woningbouw, recreatie en toerisme, mobiliteit en de aansluiting op de arbeidsmarkt. Wij zien uit naar een plezierige en succesvolle samenwerking met onze partners in de MRA.”

Op basis van de ontvangen reacties is in de begroting meer aandacht besteed aan concrete resultaten en producten die naar in 2020 worden opgeleverd. De begroting 2020 is ambtelijk en bestuurlijk voorbesproken in alle MRA Platforms. Uit de reacties tot nu toe is het beeld naar voren gekomen dat er geen bezwaren zullen zijn tegen definitieve instemming met de begroting 2020. Wel wijzen velen erop dat rekening moet worden gehouden met mogelijke begrotingswijzigingen als de vaststelling van de nieuwe MRA Agenda heeft geleid tot gewijzigde prioriteiten. Deze wijzigingen kunnen in 2020 tegemoet worden gezien.

#### Voorstel:

In te stemmen met het werkplan en met de begroting 2020.