



**Onderwerp**

Terugkoppeling MRA Regiegroep 18 oktober 2019

**Kern mededeling:**

Zoals toegezegd tijdens de integrale ad hoc commissie van 16 oktober jl. ontvangt u hierbij een terugkoppeling van de vergadering van de Regiegroep MRA van 18 oktober jl.

**Mededeling:**

Tijdens de integrale ad hoc commissie van 16 oktober 2019 heeft gedeputeerde Fackeldey toegezegd u te informeren over de uitkomsten van de Regiegroep MRA van 18 oktober jl.. Naar aanleiding van dit MRA-overleg het volgende:

Het overleg van de Regiegroep vond plaats in het KAF te Almere. Het overleg werd voorgezeten door de voorzitter van de Regiegroep, de burgemeester van Amsterdam, F. Halsema (en deels door de vicevoorzitter F. Weerwind). Van de zijde van de provincie Flevoland namen cdK Verbeek en gedeputeerde Fackeldey aan het overleg deel. Voor de overzichtelijkheid wordt hierna de agenda van de Regiegroep gevolgd. Zodra een verslag van deze vergadering beschikbaar is, stellen wij u daarvan in kennis.

**1. Nieuwe MRA Agenda**

Wethouder M. Veeningen van de gemeente Almere en de projectleider voor de agenda, mevrouw I. Dönmez, gaven een presentatie over het concept van de nieuwe MRA Agenda. Dit concept is eind oktober voor consultatie aan de deelnemers van de MRA voorgelegd. Het college van GS is op 13 november jl. akkoord gegaan met een statenvoorstel over de nieuwe agenda dat aan u zal worden voorgelegd.

**2. MRA Werkplan en Begroting 2020**

De Regiegroep is in beginsel akkoord gegaan met het werkplan en de begroting voor 2020. Wel heeft een discussie plaatsgevonden over de al dan niet bestaande noodzaak om de begroting te indexeren. In de Regiegroep is aangegeven dat de nieuwe MRA Agenda aanleiding geeft tot een (extra) tussentijdse begroting. Bij het opstellen en toetsen van deze begroting zal blijken of er voldoende aanleiding is voor indexering.

**3. Evaluatie MRA Convenant**

In de Regiegroepvergadering zijn de belangrijkste aanbevelingen van de evaluatie besproken. Hieronder een korte weergave daarvan:

**- 'Er is een 'MRA-visie' nodig'**

Het algemeen gevoelen in de Regiegroep is dat er geen behoefte is aan een groots, nieuw traject om te komen tot een visie. Over het algemeen vindt men dat er voldoende materiaal aanwezig is om te komen tot een inspirerende visie voor de MRA, en dat zo'n visie meerwaarde kan hebben.

**- 'Amsterdam moet de lead nemen'**

Het besef is breed dat als het gaat om de grote transities en ontwikkelingen die op de MRA afkomen, Amsterdam daarin zowel strategisch als qua proces een hele belangrijke rol dient te spelen. Maar er is sprake van een wederzijdse afhankelijkheid. Om de grote opgaven het hoofd te bieden, is de gemeente Amsterdam evengoed afhankelijk van de omliggende regio. Ten aanzien van dit punt is het

**Registratienummer**

2512286

**Datum**

13 november 2019

**Afdeling/Bureau**

BDO

**Openbaarheid**

Openbaar

**Portefeuillehouder**

Fackeldey, J.A.

**Ter kennisname aan PS en**

burgerleden



goed om te melden dat de kleinere gemeenten in de regio wel zorgen hebben of hun stem voldoende wordt gehoord. (In Flevoland speelt dit minder.)

- *'Vervoerregio opschalen naar de schaal van de MRA'*

Deze aanbeveling kan niet op de steun rekenen van de provincie Noord-Holland, wel wil Noord-Holland bij de gemeenten die niet aan de Vervoerregio deelnemen, en wellicht belangstelling zouden kunnen hebben voor deelname aan de Vervoerregio, in gesprek gaan om eventuele knelpunten op het gebied van mobiliteit en infra op te lossen. Om deze gemeenten meer te betrekken, is het ook een optie om te bewerkstelligen dat alle deelregio's zijn vertegenwoordigd in het Platform Mobiliteit. Dit zal nader worden verkend. De Flevolandse situatie is daadwerkelijk anders dan in Noord-Holland. De gemeenten Almere en Lelystad hebben meer eigen beleidsruimte en voor zover wij weten hebben deze gemeenten geen belangstelling om direct deel te nemen aan de Vervoerregio.

- *Governance*

De kern van het evaluatierapport heeft betrekking op de wijze van besturen en het functioneren van de verschillende gremia van de MRA. Het evaluatierapport is daar kritisch over. Deze kritiek wordt voor een groot deel herkend. Gemakkelijke oplossingen zijn echter niet voorhanden. De komende maanden zal onder procesregie van de gemeente Amsterdam worden onderzocht op welke wijze de governance en daarmee het functioneren van de MRA-samenwerking als geheel kan worden versterkt.

Een kenmerk van de MRA-samenwerking is dat met 'deelregio's' wordt gewerkt. De provincie Flevoland, Almere en Lelystad hebben besproken om voor de komende periode de onderlinge samenwerking in onze deelregio te versterken.

**Vervolg:** de verschillende lijnen van de evaluatie zullen de komende maanden verder worden uitgewerkt. De voorstellen zullen worden besproken in de Regiegroepvergadering die eind februari zal plaatsvinden.

Bijlagen

| Naam bijlage: | eDocs nummer: | Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven) |
|---------------|---------------|---|
|               |               |   |
|               |               |   |
|               |               |   |

Ter inzage in de leeskamer

| Naam bijlage: | eDocs nummer: | Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven) |
|---------------|---------------|---|
|               |               |   |