

Provinciale Staten van Flevoland,

Overwegende dat het wenselijk is om het Omgevingsprogramma Flevoland (luchtvaart) te wijzigen;

Dat met de komst van grote vliegtuigen de luchthaven Lelystad Airport verkeersleiding en een controle zone (genaamd CTR) krijgt;

Dat voor een veilig gebruik van het luchtruim rond Luchthaven Lelystad de CTR als een 'no-fly' zone gaat gelden voor de kleine luchtvaart;

Dat binnen de controle zone geen mogelijkheden meer bestaan voor structureel gebruik door luchtvaartuigen van nieuwe locaties;

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 2 juli 2019 met kenmerk 2430094;

Gelet op het bepaalde in de Wet luchtvaart, de Algemene wet bestuursrecht en de Provinciewet;

Besluiten:

Vast te stellen de volgende wijziging van het Omgevingsprogramma Flevoland onderdeel luchtvaart en de bijbehorende kaart.

Tweede wijziging Omgevingsprogramma Flevoland (luchtvaart)

Artikel 1 Wijziging onderdeel luchtvaart

De tekst van het Omgevingsprogramma Flevoland (luchtvaart) wordt als volgt gewijzigd.

- A. Aan paragraaf 5.1.4 Luchtvaart wordt aan de opsomming 'uitsluitingsgebieden luchtvaartterreinen' toegevoegd, luidende:
 - De controle zone (CTR) rond Lelystad Airport.
- B. Kaart 'Stilte, geluidzone en zoekgebied' wordt vervangen door bijgevoegde kaart Stilte, geluidzone en zoekgebied.

Artikel 2 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op [PM].

Aldus vastgesteld in de vergadering van Provinciale Staten van 18 september 2019,

de griffier,

de voorzitter,