



Aan
Provinciale Staten

Onderwerp
Provinciale bijdrage aan eerste fase TBES

1. Beslispunten
€ 1,5 mln. beschikbaar te stellen voor de realisatie van de eerste fase van het TBES, waarvan maximaal € 1,26 mln. gedekt uit de reserve strategische - en ontwikkelprojecten en restant uit de reserve Omgevingsbeleid.

2. Inleiding
Het kabinet heeft in 2009 besluiten genomen over een eerste fase van het toekomstbestendig ecologisch systeem (TBES) voor het Markermeer IJmeer. In de RAAM-brief (Rijksbesluiten Amsterdam Almere Markermeer) van november 2009 is opgenomen dat het kabinet een snelle start wil maken met maatregelen voor de verbetering van de natuurkwaliteit in het Markermeer-IJmeer. Op basis van resultaten van het onderzoeksprogramma Natuurlijker Markermeer-IJmeer is door het kabinet de keuze gemaakt voor de eerste fase maatregelen die een bijdrage leveren aan een Toekomstbestendig Ecologische Systeem (TBES). Daarbij wordt ondermeer gedacht aan het realiseren van luwtemaatregelen in de Hoornse Hop. Eén van de ecologische doelstellingen voor een TBES bestaat uit het realiseren van zones met helder water. Hiervoor is het noodzakelijk om luwtezones te creëren door het uitvoeren van luwtemaatregelen. Luwtemaatregelen kunnen bestaan uit golfbrekers, mogelijk ook eilanden of innovatieve oplossingen. Luwtemaatregelen kunnen in feite in het gehele Markermeer effectief worden toegepast, maar gezien de stromingssituatie en het diepteverloop kunnen dergelijke zones het beste worden gecreëerd in de Hoornse Hop. Bovendien zijn er al area- len met waterplanten waarop aangesloten kan worden. De Hoornse Hop is al relatief golfvlug gelegen en door de toepassing van luwtestructuren kan het transport van slibrijk water worden beperkt. Afhankelijk van de wijze van uitvoering kunnen luwtemaatregelen in de Hoornse Hop ook een bijdrage leveren aan het beheersen van de grootschalige slibstroming in het Markermeer. Met het kabinetsbesluit over de RAAM-brief en het daaropvolgende schrijven aan de provincies Noord-Holland en Flevoland verzoekt het rijk de regio financieel bij te dragen aan de realisatie van de eerste fase van het Toekomstbestendig Ecologisch Systeem in het Markermeer en IJmeer. Het rijk reserveert in de RAAMbrief € 20 mln. mits de regio € 10 mln. bijdraagt (€ 5 mln. per provincie). In onze reactie van 9 februari 2011 heeft de provincie Flevoland reeds laten weten in beginsel positief te staan ten opzichte van het verzoek om medefinanciering van de eerste fase van realisatie van het TBES (conform ons GS-besluit d.d. 8 februari 2011), in de verwachting dat ook de volgende fasen van natuurontwikkeling in samenwerking kunnen worden opgepakt. Een financiële toezegging konden wij toen echter nog niet doen, omdat we in afwachting waren van de uitkomsten van de herverdeling van het provinciefonds. Na rijksbesluitvorming over het provinciefonds hebben wij op 29 november 2011 besloten om € 1,5 mln., zoals opgenomen in de investeringsagenda, beschikbaar te stellen voor de eerste fase TBES, onder voorbehoud van goedkeuring door uw Staten. De eerste voorwaarde daarbij is gericht op de realisatie van de vervolgfase van TBES. Wij zijn bereid daarvoor t.z.t. het resterende bedrag van € 3,5 mln. beschikbaar te stellen mits de nieuwe verdeling van het provinciefonds de provincie daartoe in de gelegenheid stelt. De tweede voorwaarde is gericht op een volwaardige positie voor het TBES in de rijksstructuurvisie.

Besluitvormingsronde Statendag
11 juli 2012 (ov) / 5
september 2012

Agendapunt

Lelystad
15 mei 2012

Registratienummer
1321543

Inlichtingen
S.M. van der Vegt

Afdeling/Bureau
CP

Portefeuillehouder
Blik-de Jong, A.E.

Thema
Ruimte en Leefomgeving

Routing

Opinieronde Statendag
11 juli 2012

In afwachting van positieve besluitvorming over hetzelfde onderwerp in PS van Noord-Holland is dit besluit nog niet eerder naar uw Staten gebracht. Op 7 mei 2012 heeft PS Noord-Holland unaniem ingestemd met het voorstel.

3. Beoogd effect

Na positieve besluitvorming door uw Staten kan een startbesluit, conform de MIRT systematiek, worden genomen voor de verkenningsfase van de Luwtmaatregelen in de Hoornsche Hop. In totaal is 9 miljoen beschikbaar (€ 1,5 mln. Flevoland + € 1,5 mln. Noord-Holland + € 6 mln. rijk). De realisatie vindt plaats in 2014/2015.

4. Argumenten

1.1 Met deze bijdrage wordt de realisatie van het TBES in gang gezet.

De ontwikkeling van het Toekomstbestendig Ecologisch Systeem moet er voor zorgen dat in de regio rond Markermeer en IJmeer de provincies deze rol kunnen blijven vervullen. Nu er geen Markerwaard komt, moeten Lelystad en Almere kunnen profiteren van hun ligging aan het water. In het nationaal waterbeleid is hier al wel rekening mee gehouden, maar door de slechte staat van instandhouding van deze rijkswateren zijn deze ontwikkelingen nu niet mogelijk. Met de lange termijn strategie en programmatische aanpak van het Toekomstbestendig Ecologisch Systeem, zoals door de Werkmaatschappij Markermeer IJmeer in RRAAM wordt voorgesteld, kunnen nationale, regionale en lokale opgaven pragmatisch worden opgepakt.

1.2 Dekking vindt plaats uit de reserve strategische- en ontwikkeling projecten en de reserve Omgevingsbeleid

In de investeringsagenda, als bijlage opgenomen in het college-uitvoeringsprogramma 2011-2015, is reeds rekening gehouden met deze bijdrage van € 1,5 mln. ten behoeve van de eerste fase TBES. Wij stellen u, conform de investeringsagenda, voor in te stemmen met als dekking voor deze bijdrage de reserve strategische- en ontwikkelprojecten te gebruiken. Om het beroep op de reserve strategische- en ontwikkelprojecten te verkleinen, zijn we in 2011 reeds erin geslaagd om € 0,24 mln. vrij te spelen binnen de reserve Omgevingsbeleid; conform besluit in de najaarsnota 2011 worden niet benutte TMIJ middelen geormerkt binnen de reserve Omgevingsbeleid voor TBES. Daar de daadwerkelijke betaling van de € 1,5 mln. vermoedelijk in 2014 zal plaatsvinden, zal per die datum gekeken worden wat het totale saldo zal zijn van de niet bestede TMY middelen. Op basis daarvan kan dan berekend worden welk bedrag uit de reserve strategische - en ontwikkelprojecten onttrokken dient te worden. Dit zal maximaal € 1,26 mln. zijn.

5. Kanttekeningen

Het risico van de provincie Flevoland blijft beperkt tot het bedrag van de bijdrage. Het rijk zal de verkenning en de aanleg uitvoeren.

6. Vervolgproces

– *Start volgens procedures Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)*
Op basis van financiële dekking start het rijk samen met de regio de MIRT verkenning die aan uitvoering vooraf gaat.

– *Betaling vindt mogelijk plaats in 2014*

De daadwerkelijke betaling van de € 1,5 mln. zal, naar huidige inzichten, plaatsvinden in 2014. De financiële verwerking van de € 1,5 mln. zal ons college via begrotingswijziging mandaat B (reeds door Staten genomen besluiten) worden genomen.

7. Advies uit de Opinieronde

8. Ontwerp-besluit

Provinciale Staten van Flevoland,

