

*Onderwerp*

Toetsing inspraakrijpheid ontwerp luchthavenregeling zweefvliegterrein Biddinghuizen

Doel van deze notitie

1. Oordeel over de inspraakrijpheid van de ontwerp luchthavenregeling zweefvliegterrein Biddinghuizen.

Inleiding

Op 29 juni 2011 hebben Provinciale Staten van Flevoland de "Luchthavenregeling Zweefvliegterrein Biddinghuizen" vastgesteld.

In artikel 4 van de luchthavenregeling is bepaald dat Touring Motor Gliders (hierna TMG's) geen gebruik mogen maken van de luchthaven. Een TMG is een zweefvliegtuig met een integraal gemonteerde, niet intrekbare motor en start en landt met de motor aan, waardoor er milieu-effecten zijn.

Op 9 september 2011 hebben wij een gemotiveerd verzoek ontvangen van Zweefvliegclub Flevo voor het beperkt toestaan van het gebruik van een TMG op de luchthaven. Dit verzoek houdt verband met de Flight Crew Licence (FLC) regelgeving van de European Aviation Safety Agency (EASA) die in april 2012 in werking zal treden. Binnen die regelgeving wordt de bevoegdheid 'vliegen met een motorzweefvliegtuig (TMG)' toegevoegd aan het zweefvliegbrevet. Zweefvliegclub Flevo wenst gebruik te maken van deze ruimere mogelijkheden in haar zweefvliegopleiding.

De belangrijkste milieu-effecten van het vliegen met de TMG zijn geluid en (externe)veiligheid. Relevant hierbij is de vraag of met de beoogde wijziging in het gebruik van de luchthaven nog steeds kan worden volstaan met een luchthavenregeling. Voorwaarde hiervoor is dat de milieu-effecten beperkt blijven tot binnen het luchthaventerrein. Een luchthavenbesluit is aan de orde indien de milieu-effecten buiten de grenzen van het luchthaventerrein vallen. Dit laatstehoeft ook planologische gevolgen.

Om de milieu-effecten van het gewijzigd gebruik te toetsen hebben wij gebruik gemaakt van bestaand onderzoek¹ dat ten behoeve van een ander, voor deze situatie representatief, zweefvliegveld is uitgevoerd. Het gaat om een onderzoek waarbij uitgegaan wordt van 3000 starts en landingen op jaarbasis met een TMG in de geluidcategorie 4. Opgemerkt wordt dat geluidcategorie 4 een hogere geluidemissie vertegenwoordigt dan geluidcategorie 8, waar bij Zweefvliegclub Flevo sprake van is. Uit het onderzoek blijkt dat de relevante 56 dB(A) L_{den} -contour ruim binnen het luchthaventerrein ligt (zie figuur 2, pagina 5 van het onderzoeksrapport). Met het beoogde lichtere gebruik bij Zweefvliegclub Flevo (500 starts en landingen/jaar, geluidcategorie 8) zal deze contour ruim binnen het luchthaventerrein zal vallen. Uit het onderzoek blijkt verder dat de relevante 10^{-6} externe veiligheidcontour ruim binnen het luchthaventerrein ligt (zie figuur 3, pagina 6 van het onderzoeksrapport). Geconcludeerd wordt dat met de beoog-

Registratienummer

1297016

Datum

24 april 2012

Auteur

G. Tekeli

Afdeling/Bureau

VTH

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Thema

Ruimte

*Routing**Presidiumvergadering:**Opinieronde Statendag*

30 mei 2012

de wijziging in het gebruik van de luchthaven nog steeds met een luchthavenregeling kan worden volstaan. Dit impliceert dat de milieu-effecten beperkt blijven tot binnen de grenzen van het luchthaventerrein.

Om het beperkt gebruik van de luchthaven met TMG's toe te staan, wordt voorgesteld om artikel 4 van de Luchthavenregeling Zweefvliegerterrein Biddinghuizen te wijzigen. In het tweede lid van het nieuwe artikel 4 is bepaald dat op jaarbasis 500 vluchten per jaar mogen worden uitgevoerd met een TMG. Tevens is bepaald dat dit uitsluitend in het kader van de zweefvliegopleiding plaats mag vinden.

De vraagstelling

De luchthavenregeling heeft de vorm van een verordening en de vaststelling daarvan is een bevoegdheid van PS. Het is gewenst dat PS aangeven of het ontwerp van de luchthavenregeling rijp is voor inspraak. Hiermee wordt voorkomen dat een ontwerp luchthavenregeling in de inspraak wordt gebracht waarvoor geen draagvlak is bij PS.

Het vervolg

De planning voor vaststelling van de luchthavenregeling is als volgt:

30 mei 2012	Ontwerp luchthavenregeling in opinieronde
t/m medio juni 2012	Ter inzage legging ontwerp luchthavenregeling
Eind juni 2012	Luchthavenregeling in GS
Juli/augustus 2012	Vaststellen luchthavenregeling door PS

Verder informatie

Zie bijlage

ⁱ Rapport 'Geluid en externe veiligheid vliegveld Malden', Adecs airinfra, d.d. 1 augustus 2011, opgesteld in opdracht van Provincie Gelderland.