



Betreft: vergadering van Opinieronde 6
Datum: woensdag 12 december 2012
Tijd: 14.30 uur
Locatie: Rietkerkzaal, Provinciehuis, Visarenddreef 1 in Lelystad

Aanwezig zijn:

De heer R.P.G. Bosma (voorzitter), de dames S. Verbeek (SP), F.J.E. Boode-Groot Nibbelink (PvdA), M. Papma (D66), M. Jonker (VVD), C. Schotman (CDA), de heren G. Laagland (PVV), L. Ferdinand (ChristenUnie), J. Luijendijk (PvdA), en mevrouw I.M. Rozema (rondegriffier).

Ook aanwezig zijn:

de gedeputeerden de heren J. Lodders en A. Gijsberts.

Betreft: RRAAM en OV SAAL

De voorzitter opent de vergadering. Het woord is aan de inspreker, de heer J. Adema.

De heer Adema spreekt namens de Stichting Almere Bereikbaar. Hij is geestelijk vader van een plan om Almere bereikbaar te maken, het 'Zuidelijke tracé'. Het is ongewenst deze variant nu al af te schrijven. Het is beter de twee tracés door het IJ in de discussie te houden en stelling te nemen tegen de variant over de Hollandse Brug. In verband met bezwaren tegen de aantasting van het open karakter van het IJmeer kan de tunnelverbinding afvallen en dan is er alleen nog de variant Hollandse Brug. Het Zuidelijke tracé is goedkoper dan de tunnelvariant en heeft meer waarde voor ontsluiting van bestaande woongebieden en een grotere economische impact.

Er zijn geen vragen voor de heer Adema.

Gedeputeerde Gijsberts: het gesprek met de minister dat morgen zou plaatsvinden is op verzoek van het ministerie uitgesteld. Daarop is vanuit de regio ontstemd gereageerd. Het gesprek zal in maart plaatsvinden.

Eerste termijn

De PVV hecht aan de IJmeerverbinding als voorwaarde voor de schaa sprong van Almere. Voorkeur gaat uit naar een metroverbinding. De PVV hecht ook aan een IJmeerverbinding inclusief asfalt, omdat ook in andere delen van Flevoland woningbouw plaatsvindt. Eenmaal verworpen, dan komt hij niet meer terug. Waar een wil is, is een asfaltweg.

Wellicht is een composietbrug een goed alternatief omdat het goedkoper is en milieuvriendelijker. Wil de gedeputeerde deze optie inbrengen?

De PvdA heeft haar standpunt over RRAAM en OV SAAL niet veranderd. Daarin staat de integrale aanpak centraal: woningen, werkgelegenheid, bereikbaarheid, ecologie en voorzieningen. In een gesprek met Statenleden uit Noord-Holland blijkt daar weinig begrip voor te zijn en ze lijken het Flevoland ook niet toe te wensen. De fractie is niet gerust door het uitstel van het ministerie. M.b.t OV SAAL: het kort volgen blijkt niet op korte termijn te kunnen, kan het überhaupt wel?

Waarom voelt de regio niet voor het zuidelijke tracé terwijl er volgens de spreker veel voordelen aan verbonden zijn? Niet wachten op 30.000 inwoners voor de IJmeerverbinding. Een asfaltverbinding is om economische redenen afgefallen. De ov-verbinding heeft de voorkeur. Het zou erg jammer zijn als de Postcodeloterij haar geld voor Natuurmonumenten terugtrekt.

De SP twijfelt aan nut en noodzaak van de IJmeerverbinding. De verbinding is niet noodzakelijk. De SP heeft een uitgesproken voorkeur voor variant E waarbij het knelpunt bij Muiden moet worden opgelost. De fractie is niet voor de aanleg van eilandjes. Het zal geen sociale woningbouw worden en bouwen in Natura 2000 is niet wenselijk.

De ChristenUnie betreurt het uitstel maar dit mag niet leiden tot een afwachtende houding van GS. Er moet een herbezinning komen op de strategie. De fractie hecht aan een eensgezinde aanpak en roept de fracties op het grote belang in de gaten te houden.

Het CDA is voorstander van een integrale aanpak van de bereikbaarheid. Een IJmeerlijn, ja graag. Welke strategie wordt er met de regio gevoerd? Waarom is het nodig om één variant af te schrijven?

D66 is voorstander van een herbezinning op de strategie, mede vanwege hetgeen de inspreker heeft voorgesteld en vanwege het niet doorgaan van het gesprek met de minister. D66 is voorstander van de IJmeerverbinding maar dringt aan op het afwegen van alle aspecten.

De VVD bepleit om de Tweede Kamer in te schakelen als het rijk geen kloek besluit neemt. Er moet naar gekeken worden of alternatieven daadwerkelijk moeten afvallen. De financiering van de infrastructuur uit het MIRT voor 2020-2028 moet nu aan de orde komen. Het rijk moet een harde toezegging doen om te beginnen aan de TMS/Flevolijn. De VVD is voorstander van de IJmeerverbinding maar begrijpt dat er een ander perspectief ontstaat als de woningbouw tegenvalt.

Gedeputeerde Gijsberts: er is geen uitstel van de voorbereidingen door de minister. Alleen het tussenliggende gesprek over een brief is uitgesteld. De termijn van eind april voor de structuurvisie is niet veranderd. De minister wil een totaalbeeld hebben van de toezeggingen en verplichtingen omdat zij 250 miljoen moet bezuinigen.

De PvdA: wat was de bedoeling van de brief?

Gedeputeerde Gijsberts: ze wil nu geen brief aan de Tweede Kamer voorleggen. Vanuit de regio gaan de voorbereidende gesprekken gewoon door. Aan de Noord-Hollandse kant is de IJmeerverbinding een discussie.

Een composietbrug is geen onderdeel van de discussie die nu gevoerd wordt, het is een stimulerende opmerking om rekening mee te houden. De integrale aanpak is noodzakelijk. De minister is en wordt duidelijk gemaakt dat tijdig maatregelen getroffen moeten worden.

Flevoland zal aanspraken maken op gelden uit het MIRT voor de periode 2020-2028, maar dit zal ook door veel andere partijen in Nederland worden gedaan.

Van een aantal alternatieven is tijdens het proces door bepaalde partijen afgezien omdat ze deze niet willen. Dan kunnen ze ook geen onderdeel meer zijn van de strategie.

De ontwikkeling van IJburg is onderdeel van de rendementsberekeningen voor de IJmeerverbinding. De eilandjes zitten niet meer in de plannen.

Gedeputeerde Lodders: de minister zal, om de 250 miljoen extra bezuiniging op haar portefeuille mogelijk te maken, alles tegen het licht houden. Daarom is door de provincie en Almere een brief aan de minister gestuurd om haar te herinneren aan de afspraken.

De eerste fase van de stedelijke bereikbaarheid speelt nu en is geen onderdeel van RRAAM of OV SAAL.

De discussie over OV SAAL voor de middellange termijn is uitgesteld. Met Noord Holland is er qua OV SAAL meer overeenstemming dan over de IJmeerverbinding.

Kort volgen kan niet op korte termijn gerealiseerd worden, steeds meer partijen komen tot dit inzicht.

De E-variant heeft de voorkeur van het college maar het college wil gaande de discussie, waarbij ook andere aspecten aan de orde komen, wel tot de beste oplossing komen. Het oplossen van het probleem bij Muiden is hier een onderdeel van.

Over het veiligheidssysteem voor de Flevolijn is nog geen besluit genomen en er is ook nog geen financiering voor. De lobby zet zich in om het systeem als eerste op de Flevolijn te installeren en te voorkomen dat het wordt betaald uit OV SAAL gelden.

Tweede termijn

De PvdA: de IJmeerverbinding is niet alleen belangrijk als infrastructurele voorziening maar ook voor de westelijke ontwikkeling van Almere. Variant C is een slechte variant, je moet te veel overstappen.

De PVV: als een wegverbinding toch nodig blijkt te zijn is het planologisch lastig in te passen als deze als verbindingsmogelijkheid nu al geschrappt wordt. Eenmaal eruit, altijd eruit.

Gedeputeerde Lodders: de C-variant is ook voor het college niet acceptabel; het is investeren op de flank. Het moet een robuuste verbinding zijn zonder overstappen.

De MIT-procedure wordt opgestart als er geld is. 2020-2028 is nog te ver weg. Wel moet je de stip aan de horizon houden.

Verslag

Bladnummer

3

De investering van 750 miljoen op OV SAAL is een investering op de corridor Schiphol tot en met Lelystad en is dus niet alleen bestemd voor Flevoland.

Gedeputeerde Gijsberts: Almere kan niet groeien zonder een goede verbinding. Geen verbinding dan ook geen Pampus. Er is dus een goed gesprek met de minister nodig. Wil je provincies samenvoegen dan moet je het middenstuk goed regelen.

Hij zal laten uitzoeken wanneer de asfaltverbinding als variant uit de plannen is verdwenen.

De voorzitter sluit de vergadering om 15.30 uur.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van Provinciale Staten gehouden op 16 januari 2013

de griffier,

de voorzitter,