

Bijlage: Provinciale belangen in Oosterwold en mogelijkheden om op de gebiedsontwikkeling Oosterwold in te spelen.

Uit de zienswijze:	Mogelijke spanning met hetgeen in de Intergemeentelijke structuurvisie Oosterwold staat	Afweging	Wat doen we	Bevoegd gezag gelet op kader	welk kader blijft voor OW
Betrokken provinciaal belang		Mogelijke oplossingsrichting	keuze voor wat, onderzoek, afstemmen bij uitvoering	PS / GS, welk soort provinciaal kader	
<p>Verstedelijking</p> <p>1 Algemeen verstedelijking: In het provinciale beleid is onderscheid gemaakt in stedelijk en landelijk gebied. Vestiging in het buitengebied van activiteiten die thuishoren op een bedrijventerrein of in een woonkern is in principe niet toegestaan. Nieuwe niet-agrarische functies mogen de landschappelijke en cultuurhistorische kernkwaliteiten niet aantasten. Ook moet rekening worden gehouden met de landschappelijke en cultuurhistorische basiskwaliteiten. Milieuhygiënisch, landschappelijk en verkeerstechnisch ongewenste effecten moeten worden voorkomen. Op experimentele basis kan het planologisch regime voor een gebied worden verruimd om gewenste integrale ontwikkelingen met wonen, recreatie en bedrijvigheid als economische dragers in een gebied mogelijk te maken. Voorwaarde is dan wel dat in een ruimtelijk ontwerp een integrale kwaliteitsimpuls voor het gebied wordt aangetoond. Zolang een gebied niet een bestemmingsplan voor verstedelijking heeft, worden initiatieven beoordeeld als initiatieven in het landelijke gebied.</p>	<p>Er komt voor langere tijd een transitie-gebied. In de intergemeentelijke structuurvisie is aangegeven dat in de eindsituatie het gebied Oosterwold geheel ontwikkeld is met verstedelijking, al is het subuurbaan. Vanwege het vernieuwende karakter van de ontwikkeling wordt een fasering voorgestaan: de eerste 3 jaar worden alleen initiatieven in het gebied ten zuidwesten van de A27 gehonoreerd. Na een evaluatie wordt bezien of deze periode wordt verlengd en/of het gebied wordt vergroot.</p>	<p>Er kan ervoor worden gekozen het gebied te beschouwen als transitiegebied waar initiatieven niet aan het provinciale beleid voor het landelijk gebied worden getoetst, maar aan het provinciale beleid voor het stedelijk gebied. Voor de beoordeling wordt het gebied dan beschouwd als ware het reeds stedelijk gebied. Mede gelet op de omvang van het gebied ligt het in de rede daarbij aan te sluiten bij de fasering die de gemeenten hanteren. Aandachtspunt: precedentwerking naar andere gebieden in Flevoland. De uitzondering is te motiveren vanuit de opgave voor verstedelijking voor de Noordvleugel die landelijk wordt erkend en waar Oosterwold voor een gedeelte invulling aan geeft. Ook landelijk is Oosterwold een uniek voorbeeld en experiment voor organische ontwikkeling op deze schaal. Gelet op het wettelijke motiveringsvereiste van de ladder voor duurzame verstedelijking is erkenning van het concept Oosterwold door het Rijk van belang. (RRAAM en 7e tranche CHW)</p>	<p>keuze meebe wegen</p>	<p>PS / GS OPF essentieel element / beleidsregel kleinschalige ontwikkelingen in het landelijk gebied</p>	<p>Het Oosterwold wordt aangemerkt als transitiegebied. In het transitiegebied zijn zowel stedelijke als landelijke functies toelaatbaar. Daarbij wordt voor de reeds bestaande functies/bouwpercelen voornamelijk vastgehouden aan het reguliere provinciale omgevingsbeleid.</p>
<p>2 Bundelingsbeleid voor verstedelijking: Locaties voor uitbreiding verstedelijking moeten aansluitend zijn bij bestaande ruimtelijke structuren. Er zijn in principe geen solitaire clusters van bebouwing en permanente bewoning van recreatiewoningen toegestaan. Voor dergelijke initiatieven wordt de mogelijkheid geboden daar op experimentele basis medewerking aan te verlenen. Landgoederen en buitenplaatsen zijn onder voorwaarden wel toegestaan buiten het bestaand stedelijk gebied. Het Rijk heeft wettelijk geregeld dat bij verstedelijking de locatiekeuze en ontsluiting gemotiveerd moet worden conform de 'ladder voor duurzame verstedelijking'. De provincie is belast met het interbestuurlijk toezicht op de invulling daarvan.</p>	<p>Clusters van bebouwing worden ook niet-aansluitend aan bestaand stedelijk gebied toegelaten, ook al voldoen deze niet aan het principe voor landgoederen en buitenplaatsen. Dit is eigen aan het concept en dus als standaard bedoeld. In het kader van Interbestuurlijk toezicht zal de provincie moeten nazien hoe bij plannen voor verstedelijking invulling is gegeven aan de wettelijk vereiste motivering conform de 'ladder voor duurzame verstedelijking'.</p>	<p>Oosterwold als uitzondering te positioneren. Daarbij aansluiten bij de fasering van de gemeenten. Aandachtspunt: precedentwerking naar andere gebieden in Flevoland. De uitzondering is te motiveren vanuit de opgave voor verstedelijking voor de Noordvleugel die landelijk wordt erkend en waar Oosterwold voor een gedeelte invulling aan geeft. Ook landelijk is Oosterwold een uniek voorbeeld en experiment voor organische ontwikkeling op deze schaal. Gelet op het wettelijke motiveringsvereiste van de ladder voor duurzame verstedelijking is erkenning van het concept Oosterwold door het Rijk van belang. (RRAAM en 7e tranche CHW)</p>	<p>keuze meebe wegen</p>	<p>PS/ GS OPF essentieel element</p>	<p>Het Oosterwold wordt aangemerkt als transitiegebied. In het transitiegebied zijn zowel stedelijke als landelijke functies toelaatbaar. Daarbij wordt voor de reeds bestaande functies/bouwpercelen voornamelijk vastgehouden aan het reguliere provinciale omgevingsbeleid.</p>
<p>3 Locatiebeleid werklocaties: Dit beleid is gericht op versterking van de economische ontwikkeling van Flevoland en beheersing van de mobiliteit door o.a. goede bereikbaarheid per openbaar vervoer en efficiënt gebruik van infrastructuur en vervoersmiddelen.</p>	<p>Onderdeel beheersing mobiliteit door goede bereikbaarheid openbaar vervoer: Het Oosterwold wordt een gebied waar voornamelijk gebruik wordt gemaakt van de auto. Voor de ontwikkeling van openbaar vervoer is een zeker draagvlak nodig. Het concept Oosterwold leidt wellicht tot hogere druk op de wegenstructuur (waaronder de A27) dan hetgeen waar tot nu toe van werd uitgegaan.</p>	<p>De provinciale ambitie voor mobiliteit lijkt niet te worden gehaald (ov-ontsluiting). Het concept is vooral gericht op een auto-ontsluiting. De kansen voor ov-ontsluiting zijn gering. Er kan ervoor gekozen worden om dit te accepteren. In de mobiliteitsprognoses moet dan van een lager ov-aandeel worden uitgegaan. Niet accepteren houdt in dat ov wordt gerealiseerd met extra exploitatiekosten of dat er uitgegaan moet worden van een ander stedelijk concept. Het eerste kost geld, het tweede is in strijd met het concept Oosterwold. Aandachtspunt: precedentwerking. De uitzondering is te motiveren omdat ook landelijk Oosterwold een uniek voorbeeld en experiment is voor organische ontwikkeling op deze schaal. Gelet op het wettelijke motiveringsvereiste van de ladder voor duurzame verstedelijking is erkenning van het concept Oosterwold door het Rijk van belang. (RRAAM en 7e tranche CHW)</p>	<p>keuze meebe wegen</p>	<p>PS/ GS OPF essentieel element</p>	<p>Het locatiebeleid voor werklocaties blijft van toepassing. In het kader van de Visie werklocaties zijn en worden afspraken gemaakt over programmering, locatiekeuzen en monitoring. Ten aanzien van de beheersing van de mobiliteit wordt geaccepteerd dat de kans dat de ambitie t.a.v. ov-ontsluiting - voor Oosterwold als zijnde een stadsuitbreiding - wordt gehaald, gering is.</p>

Uit de zienswijze:		Afweging	Wat doen we			Bevoegd gezag gelet op kader		welk kader blijft voor OW
Betrokken provinciaal belang	Mogelijke spanning met hetgeen in de Intergemeentelijke structuurvisie Oosterwold staat	Mogelijke oplossingsrichting	keuze voor wat	onderzoek	afstemmen bij uitvoering	PS / GS	welk soort provinciaal kader	
4 Er wordt een regionaal bedrijventerrein bij A6/A27 voorgestaan, met kansen voor multimodale overslag weg-spoor.	Een ontwikkeling zonder bedrijvigheid (bijvoorbeeld alleen woningbouw) is op die locatie niet uitgesloten.	Niet vasthouden aan de realisatie van een regionaal bedrijventerrein A6/A27 en locatie voor multi-modale overslag.	keuze meebe wegen			PS/ GS	OPF	Het Oosterwold wordt aangemerkt als transitiegebied. In het transitiegebied zijn zowel stedelijke als landelijke functies toelaatbaar. Daarbij wordt voor de reeds bestaande functies/bouwpercelen vooralsnog vastgehouden aan het reguliere provinciale omgevingsbeleid.
5 In het kader van de Visie werklocaties worden met gemeenten afspraken gemaakt over de ontwikkeling van werklocaties. Er is nog behoefte aan locaties voor de wat zwaardere milieucategorieën (categorie 4)	Organische groei geeft onzekerheden inzake invulling van de afspraken over de ontwikkeling van werklocaties. Als voorwaarde voor initiatieven geldt dat de milieucontour binnen het desbetreffende bouwblok van de ontwikkelingskavel moet vallen. Daarmee wordt de vestiging van ook zwaardere milieucategorieën inpasbaar ten opzichte van andere initiatieven, maar moet voor de zwaardere milieucategorieën relatief veel ruimte aangekocht worden. Het is de vraag of dit de ontwikkeling van zwaardere milieucategorieën bij voorbaat belemmert.	Aangesloten kan worden bij de werkwijze die bij de Visie Werklocaties wordt gehanteerd. In de visie werklocaties wordt de impact van ontwikkelingen verkend wat zonodig aanleiding geeft tot beleidsaanpassingen. De mogelijke gevolgen van en voor het Oosterwold kunnen in het kader van de Visie werklocaties worden verkend. Dit betreft invulling van het convenant voorraadbeheersing en afstemming werklocaties. In dat kader zijn afspraken gemaakt over een quotum voor uitbreiding van werklocaties. Nieuwe werklocaties moeten worden onderbouwd via de "Ladder van Duurzame Verstedelijking". Nieuwe kantoren(locaties) worden mede gezien in kader van PLABEKA-afspraken. Locatiekeuze, programmering en monitoring vinden plaats in het kader van de visie werklocaties.	keuze meebe wegen binnen bestaan de werkwijze		afstem	GS	beleidsregel locatiebeleid stedelijk gebied / beleidsregel kleinschalige ontwikkelingen landelijk gebied	Het locatiebeleid voor werklocaties blijft van toepassing. In het kader van de Visie werklocaties zijn en worden afspraken gemaakt over programmering, locatiekeuzen en monitoring. Ten aanzien van de beheersing van de mobiliteit wordt geaccepteerd dat de kans dat de ambitie t.a.v. ov-ontsluiting - voor Oosterwold als zijnde een stadsuitbreiding - wordt gehaald, gering is.
Agrarische ontwikkelingen	Een drager voor het Oosterwold is stadslandbouw. Naar verwachting ontstaat in het Oosterwold een nieuw type gemengd bedrijf (ambitie 4).	Provincie heeft hiervoor geen specifiek beleid.						
6 Er zijn geen nieuwe (agrarische) bouwpercelen toegestaan.	Het is de bedoeling dat particulieren en bedrijven zich gaan vestigen op nieuwe bouwpercelen.	Het gebied - conform fasering gemeenten - beschouwen als transitie-gebied waar nieuwe bouwpercelen wel zijn toegestaan. Aandachtspunt: precedentwerking naar andere gebieden in Flevoland. De uitzondering is te motiveren vanuit de opgave voor verstedelijking voor de Noordvleugel, dat Oosterwold ook landelijk een uniek voorbeeld en experiment is voor organische ontwikkeling op deze schaal en de mogelijke wens voor agrarische bedrijven om zich hier te vestigen vanwege de Floriade.	keuze meebe wegen			PS/ GS	OPF	Het Oosterwold wordt aangemerkt als transitiegebied. In het transitiegebied zijn zowel stedelijke als landelijke functies toelaatbaar. Daarbij wordt voor de reeds bestaande functies/bouwpercelen vooralsnog vastgehouden aan het reguliere provinciale omgevingsbeleid.
7 Er gelden voorwaarden voor uitbreiding van (voormalige) agrarische bouwpercelen.	Onduidelijk is of voor vergroting van bouwpercelen een kader gaat gelden. Hierop is niet specifiek ingegaan. In de intergemeentelijke structuurvisie is aangegeven dat initiatieven op gespannen voet kunnen staan met sectoraal gemeentelijk beleid. Na bestuurlijke goedkeuring (door de gemeenten) kan daarvan worden afgeweken. Randvoorwaarde daarbij is dat de initiatieven niet moeten leiden tot een duurzame ontvrichting van de economische structuur in Almere en Zeewolde. Welk sectoraal beleid is bedoeld en wat dit concreet betekent is onduidelijk.	Gemeenten is om helderheid gevraagd wat zij voorstaan. Zij geven aan dat het huidige bestemmingsplan het kader hiervoor is. Als een initiatief niet binnen bestemmingsplan past, geldt de intergemeentelijke structuurvisie als kader. Dit leidt tot het meten met 2 maten: 1 maat voor verstedelijking en nieuwe initiatieven (incl. agrarische) en 1 maat voor zittende agrariërs. Met deze keuze blijven de gemeenten binnen dit provinciale kader voor uitbreiding van (bestaande) bouwpercelen. Het is niet aan de provincie om in deze keuze van de gemeenten te treden. Hiervan uitgaande kan de keuze worden gemaakt om in lijn met de gemeenten vast te houden aan het huidige kader voor de huidige bouwpercelen, waarbij het in de rede ligt deze eis niet aan nieuwe initiatieven/nieuwe bouwpercelen op te leggen. Zodoende wordt ruimte geboden aan het concept Oosterwold, maar blijft het huidige provinciale beleid voor het landelijke gebied van toepassing op de huidige agrarische bedrijven. Bij keuze voor loslaten zijn de aandachtspunten: precedentwerking voor elders	keuze prov. kader vasthouden voor bestaan de bouwpercelen		afstem	PS/ GS	OPF / beleidsregel kleinschalige ontwikkelingen in het landelijk gebied	Het Oosterwold wordt aangemerkt als transitiegebied. In het transitiegebied zijn zowel stedelijke als landelijke functies toelaatbaar. Daarbij wordt voor de reeds bestaande functies/bouwpercelen vooralsnog vastgehouden aan het reguliere provinciale omgevingsbeleid.

Uit de zienswijze:		Afweging	Wat doen we	Bevoegd gezag gelet op kader				
Betrokken provinciaal belang	Mogelijke spanning met hetgeen in de Intergemeentelijke structuurvisie Oosterwold staat	Mogelijke oplossingsrichting	keuze voor wat	onderzoek	afstemmen bij uitvoering	PS / GS	welk soort provinciaal kader	welk kader blijft voor OW
8 Een bouwperceel is omgeven door een erfsingel.	Per kavel moet een aandeel groen worden gerealiseerd. Hoe dat groen wordt vormgegeven, is aan de initiatiefnemer. Niet is aangegeven hoe met bestaande (voormalige) agrarische bouwpercelen wordt omgegaan,	Ook hier kan de keuze worden gemaakt om in lijn met de gemeenten vast te houden aan het huidige kader voor de bestaande functies, waarbij het in de rede ligt deze eis niet aan nieuwe initiatieven op te leggen. Hiermee blijft het huidige provinciale beleid voor het landelijke gebied van toepassing op de huidige agrarische bedrijven. Bij keuze voor loslaten zijn de aandachtspunten: precedentwerking voor elders in Flevoland.	keuze prov. kader behoud en voor bestaan de bouwpercelen			PS/ GS	OPF / beleidsregel kleinschalige ontwikkelingen in het landelijk gebied	Het Oosterwold wordt aangemerkt als transitiegebied. In het transitiegebied zijn zowel stedelijke als landelijke functies toelaatbaar. Daarbij wordt voor de reeds bestaande functies/bouwpercelen vooralsnog vastgehouden aan het reguliere provinciale omgevingsbeleid.
9 Concentratiebeleid glastuinbouw: Concentratiegebieden Luttelgeest, Ens en Almere-De Vaart. Daarbuiten is maximaal 2500 m2 ondersteunend glas per agrarisch bouwperceel toegestaan.	De ontwikkeling van tuinbouw met een fors aandeel glas is denkbaar. Onduidelijk is hoe een dergelijke ontwikkeling zich verhoudt tot het huidige concentratiebeleid voor glas.	Tuinbouw in dit gebied is onder meer gewenst vanwege de Floriade. Onduidelijk is hoe deze vorm van tuinbouw eruit komt te zien en hoe deze zich verhoudt tot het concentratiebeleid voor glas. Vanwege die onduidelijkheid ligt het in de rede om vooralsnog vast te houden aan de bestaande provinciale kaders. In voorkomende gevallen worden initiatieven beoordeeld mede in het kader van de Floriade, topsectorenbeleid en special economic zones. Nu al loslaten geeft ongewenste precedentwerking voor rest Flevoland en komt neer op het geheel loslaten van het concentratiebeleid.	keuze voorals nog vasthouden		afstem	PS/ GS	OPF / beleidsregel kleinschalige ontwikkelingen in het landelijk gebied	Vanwege het concentratiebeleid voor glastuinbouw, is er maximaal 2500 m2 ondersteunend glas per bouwperceel toegestaan.
10 Inzake bollenteelt, wijst de provincie bezanden af. Omputten (zand uit de ondergrond naar boven halen) is in het kader van ontgronden geregeld.	De komst van permanente bollenteelt is niet uitgesloten.	Onduidelijk is of deze vorm van bollenteelt zich wil gaan vestigen. Vanwege die onduidelijkheid ligt het in de rede om vooralsnog vast te houden aan de bestaande provinciale kaders. In voorkomende gevallen worden initiatieven beoordeeld mede in het kader van de Floriade, topsectorenbeleid en special economic zones. Nu al loslaten geeft ongewenste precedentwerking voor rest Flevoland en komt neer op het geheel loslaten van het beleid voor permanente bollenteelt.	keuze voorals nog vasthouden		afstem	PS/ GS	OPF/VFL	Inzake bollenteelt, wijst de provincie bezanden af. Omputten (zand uit de ondergrond naar boven halen) is in het kader van ontgronden geregeld.
11 Programmatische aanpak stikstof: Het gaat om de invulling van een Europese richtlijn waarvoor (landelijk afgestemd) beleid in ontwikkeling is. De provincies zijn bevoegd gezag voor het al dan niet verlenen van de natuurvergunning voor effecten van stikstof op de stikstofgevoelige natuurgebieden. Voor een aantal gebieden is afstemming met andere provincies dan Flevoland nodig.	De komst van veehouderij (zowel intensieve veehouderij als melkveehouderij) is niet uitgesloten. Onduidelijk is of en hoe de ontwikkeling van veehouderij zich verhoudt tot de afspraken die landelijk worden gemaakt in het kader van de Programmatische Aanpak Stikstof.	Mede naar aanleiding van het PAS is provinciaal beleid mogelijk dat mede ziet op de ruimte voor (intensieve) veehouderij. Op dit moment zijn er mogelijkheden voor stikstofdeposities in natura 2000-gebieden per individueel bedrijf tot bijdrage 1,0 kg NH3/jr.			afstem	GS	wettelijk kader	Er moet worden voldaan aan de Programmatische Aanpak Stikstof.
12 Detailhandel: In het Omgevingsplan Flevoland is aangegeven dat detailhandel alleen in of aansluitend aan bestaande bebouwde gebieden is toegestaan. De detailhandelsstructuur mag niet duurzaam worden aangetast. Daarnaast biedt de beleidsregel kleinschalige ontwikkelingen in het landelijke gebied de mogelijkheid voor verkoop van eigen geteelde producten op (voormalige) agrarische bouwpercelen. Weidewinkels zijn niet toegestaan.	De ontwikkeling van detailhandel is mogelijk die niet meer binnen de beleidsregel past en die niet-aansluitend aan bestaand stedelijk gebied is (denk aan bijv. weidewinkels). In de intergemeentelijke structuurvisie is aangegeven dat initiatieven op gespannen voet kunnen staan met sectoraal gemeentelijk beleid. Na bestuurlijke goedkeuring (door de gemeenten) kan daarvan worden afgeweken. Randvoorwaarde daarbij is dat de initiatieven niet moeten leiden tot een duurzame ontvruchting van de economische structuur in Almere en Zeewolde. Onduidelijk is of onder ontvruchting van de economische structuur ook duurzame ontvruchting van de detailhandelsstructuur wordt begrepen. Op dit moment wordt in het kader van de nieuwe Visie werklocaties onderzocht hoe om te gaan met detailhandel.	Gemeenten is om helderheid gevraagd. Onder ontvruchting economische structuur wordt ook ontvruchting detailhandelsstructuur verstaan. Onduidelijk is of de detailhandel de mogelijkheden van de beleidsregels kleinschalige ontwikkelingen in het landelijk gebied te boven gaat (meer dan 200 m2). Vanwege die onduidelijkheid ligt het in de rede om vooralsnog vast te houden aan de bestaande provinciale kaders. In het kader van de Visie werklocaties wordt ook gekeken naar detailhandel. In het kader van de Visie werklocaties kan desgewenst tot nadere afspraken worden gekomen.	keuze prov. Kader vasthouden (en ontwikkeling daarin bij werklocaties volgen)		afstem	PS/ GS	OPF / beleidsregel kleinschalige ontwikkelingen in het landelijk gebied	Detailhandel is alleen in of aansluitend aan bestaande bebouwde gebieden toegestaan. De detailhandelsstructuur mag niet duurzaam worden aangetast. Daarnaast biedt de beleidsregel kleinschalige ontwikkelingen in het landelijke gebied de mogelijkheid voor verkoop van eigen geteelde producten op (voormalige) agrarische bouwpercelen. Weidewinkels zijn niet toegestaan. De ontwikkelingen in de detailhandel worden gevolgd in het kader van de Visie werklocaties.

Uit de zienswijze:		Afweging	Wat doen we			Bevoegd gezag gelet op kader		welk kader blijft voor OW
Betrokken provinciaal belang	Mogelijke spanning met hetgeen in de Intergemeentelijke structuurvisie Oosterwold staat	Mogelijke oplossingsrichting	keuze voor wat	onderzoek	afstemmen bij uitvoering	PS / GS	welk soort provinciaal kader	
13 Recreatieve ontwikkeling: Vestiging van (boven)regionale recreatieve voorzieningen zijn mogelijk in de oostrand, op het Nationaal evenemententerrein, binnen het stedelijk gebied en in het stedelijk uitloopgebied. Voor kleinschalige recreatieve voorzieningen in het landelijk gebied geldt de beleidsregel kleinschalige ontwikkelingen in het landelijk gebied. Hiervan kan op experimentele basis worden afgeweken.	Er wordt ruimte geboden aan 1 a 2 grootschalige topattracties of vrijetijdsvoorzieningen die (inter)nationale bekendheid geven aan Oosterwold. Voor recreatie is in het programma 150 ha opgenomen. De vestiging van (boven)regionale recreatieve voorzieningen in de kernen en het stedelijk uitloopgebied past op zich binnen het provinciale beleid. Voor recreatievormen die het kleinschalige te boven gaan, is het de vraag of steeds verlangd kan worden dat de meerwaarde voor het gebied moet worden aangetoond zodat van het experimentenkader van het Omgevingsplan Flevoland gebruik kan worden gemaakt. Op dit moment wordt in het kader van de nieuwe Visie werklocaties onderzocht hoe om te gaan met de zogenoemde informele locaties in zowel stedelijk als landelijk gebied.	Het gebied - conform fasering gemeenten - beschouwen als transitie-gebied waar initiatieven niet aan het provinciale beleid voor het landelijk gebied worden getoetst, maar aan het provinciale beleid voor het stedelijk gebied. In het kader van de visie werklocaties wordt onderzoek verricht naar informele werklocaties (waaronder ook recreatie kan worden verstaand). In het kader van de Visie werklocaties kan desgewenst tot nadere afspraken worden gekomen.	keuze meebe wegen			PS/ GS	OPF / beleidsregel kleinschalige ontwikkelingen in het landelijk gebied	Vestiging van (boven)regionale recreatieve voorzieningen is mogelijk.
14 Concentratiebeleid lawaaiproducerende buitensporten: In het Omgevingsplan Flevoland is nabij luchthaven Lelystad een locatie aangewezen waar lawaaiproducerende buitensporten gevestigd kunnen worden. Dit beleid is bedoeld om stille gebieden zoveel mogelijk stil te houden.	De ontwikkeling van lawaaiproducerende buitensporten is niet uitgesloten. Als voorwaarde voor initiatieven geldt dat de milieuoortour binnen het desbetreffende bouwblok van de kavel moet vallen. Daarmee wordt de vestiging inpasbaar ten opzichte van andere initiatieven, maar moet voor het lawaai veroorzakende initiatief relatief veel ruimte aangekocht worden. Het is de vraag of dit de ontwikkeling van een dergelijk initiatief bij voorbaat belemmert.	Gemeenten hebben alleen aangegeven dat de hinderzone binnen de eigen kavel moet vallen. Het is onduidelijk of een lawaaiproducerende buitensport zich zal gaan ontwikkelen. Vanwege die onduidelijkheid ligt het in de rede om vooralsnog vast te houden aan de bestaande provinciale kaders. Nu al loslaten geeft ongewenste precedentwerking voor rest Flevoland en komt neer op het geheel loslaten van het concentratiebeleid.	keuze voorals nog vasthouden		afstem	PS/ GS	OPF	Voor lawaaiproducerende buitensporten geldt een concentratiebeleid, om zodoend stille gebieden zoveel mogelijk stil te houden. Nabij luchthaven Lelystad is een locatie aangewezen waar lawaaiproducerende buitensporten gevestigd kunnen worden.
Water 15 Drinkwater: In het gebied ligt het waterwingebied Spiekzand. Oosterwold ligt geheel in de boringsvrije zone waarbinnen verschillende dieptebeperkingen gelden. Hiervan is geen ontheffing mogelijk.	In de intergemeentelijke structuurvisie wordt hiervan melding gemaakt. Voor de boringsvrije zone wordt aangegeven dat er een functiebeperkende werking van uit gaat. Het is echter niet zozeer een functiebeperkende werking, maar een beperking van de diepte van boringen. In dit gebied is WarmteKoudeOpslag toegestaan, maar wordt de capaciteit ervan beperkt door de dieptebeperking.	In eerdere discussies - waaronder in het kader van STRONG en de Nota Duurzaam gebruik van de Flevolandse ondergrond - is ervoor gekozen om aan het beleid voor drinkwater vast te houden.	keuze prov. Kader vasthouden			PS/ GS	OPF/VFL	In het gebied ligt het waterwingebied Spiekzand. Oosterwold ligt geheel in de boringsvrije zone waarbinnen verschillende dieptebeperkingen gelden. Hiervan is geen ontheffing mogelijk.
16 Wateroverlast: Voor de wateroverlastnormen wordt onderscheid gemaakt in stedelijk en landelijk gebied. Voor stedelijk gebied geldt de norm 1:100. Voor landelijk gebied geldt de norm 1:50. Op dit moment voldoet het landelijk gebied feitelijk aan de norm 1:100.	In de intergemeentelijke structuurvisie wordt het aan inwoners en gebruikers gelaten om om te gaan met bodemdaling, hetgeen een grotere kans op wateroverlast betekent. Wel is aangegeven dat het <i>verstandig</i> is voor nieuwe ontwikkelingen om ervoor te zorgen dat het bebouwde oppervlak voldoet aan de norm 1:100 voor wateroverlast. Echter, omdat aangegeven is dat het gebied uiteindelijk als stedelijk is te beschouwen zou van de norm 1:100 uitgegaan <i>moeten</i> worden.	Het ligt in de rede om de stedelijk norm 1:100 te gaan hanteren. Voor meer flexibiliteit kan als een van de opties verkend worden op de wateroverlastnorm zo gewijzigd kan worden dat voor de woningen en panden de norm van 1:100 gaat gelden en voor de onbebouwde ruimte daarbuiten 1:50.	keuze voorals nog vasthouden en om flexibilit eit te verkennen	onderzoek	afstem	PS/ GS	OPF/VFL	Voor wateroverlast wordt uitgegaan van het behoud van het huidige niveau, d.w.z. een norm van 1:100. Er wordt onderzoek opgestart naar de mogelijkheden voor flexibilisering van de huidige wateroverlastnormering.
17 Zorgplicht afvalwaterbehandeling: Voor het werken met individuele afvalwaterzuiveringen, is een ontheffing van de provincie nodig. Voor het beoordelen van de ontheffingsaanvraag moeten de gemeenten in het rioleringsplan de doelmatigheidsafweging maken.	In de intergemeentelijke structuurvisie is aangegeven dat zuivering van afvalwater en in het verlengde daarvan de aanleg van riolering, geldt dat de toe te passen systemen een afgeleide zijn van de vraag die ontstaat vanuit initiatieven. Keuzen zullen telkens gemaakt moeten worden door de nutsbedrijven, iniatiefnemers en overheden gezamenlijk. Hiermee wordt de doelmatigheidsafweging tussen individuele behandeling afvalwater en een rioolwaterzuiveringsinstallatie uitgesteld. Terwijl het de vraag is of de korte termijn keuzen wel dezelfde zullen zijn als de keuzen die gemaakt zouden worden als de langere termijn wordt beschouwd.	Om ontheffing van de zorgplicht te verlenen moeten de gemeenten de verlangde doelmatigheidsafweging in maken. De groei naar meer aaneengesloten bebouwing is van belang. Voor aaneengesloten bebouwing is vanaf een bepaalde omvang een andere vorm van afvalwaterinzameling efficiënter dan voor losse bebouwing. Het is de vraag of keuzen op de lange termijn hetzelfde zullen zijn als op de korte termijn. In Bestuursakkoord Water is e.e.a. opgenomen en er is een wetswijziging aangekondigd. Het is de vraag of daar op geanticipeerd kan worden.	keuze voorals nog vasthouden en om flexibilit eit te verkennen	onderzoek	afstem	GS	OPF/VFL / beleidsregel ontheffing gemeentelijke zorgplicht stedelijk afvalwater	Gemeenten moeten voldoen aan de wettelijke zorgplicht voor stedelijk afvalwater. GS kunnen voor (delen van) het buitengebied op verzoek van de gemeente ontheffing geven van de zorgplicht. De inzameling en transport van stedelijk afvalwater behoeft dan niet van overheidswege te worden verzorgd. De bewoners zijn dan zelf verantwoordelijk voor het vrijkomende afvalwater en moeten daarbij voldoen aan de relevante regelgeving daaromtrent. Op welke wijze GS invulling geven aan de hun toegekende bevoegdheid is vastgelegd in een beleidsregel. Er wordt onderzoek opgestart naar de mogelijkheden voor flexibilisering van de (ontheffing van de) zorgplicht.
18 Regionaal watersysteem: de provincie is verantwoordelijk voor het regionale watersysteem.	Voor het wegnen wil de gemeente een soort systeem van aaneenrijgen achteraf hanteren. Dat principe zou ook gaan gelden voor het tot stand brengen van een nieuw regionaal watersysteem. Verder wordt een idee geopperd voor een waterbank zodat initiatiefnemers de mogelijkheid krijgen om hun wateropgaven te combineren. Dit raakt de belangen van zowel de provincie als het waterschap.	Het toepassen van het aaneenrijgsysteem en een waterbank behoeft verdere doordenking. Zowel inhoudelijke (bijv. welke eisen gelden en hoe omgaan met schouwpaden) en organisatorisch. Hetzelfde geldt voor een waterbank. Dit zijn echter taken die primair bij het waterschap zijn neergelegd.			afstem	GS	betreft uitvoering	

Uit de zienswijze:		Afweging	Wat doen we			Bevoegd gezag gelet op kader		welk kader blijft voor OW
Betrokken provinciaal belang	Mogelijke spanning met hetgeen in de Intergemeentelijke structuurvisie Oosterwold staat	Mogelijke oplossingsrichting	keuze voor wat	onderzoek	afstemmen bij uitvoering	PS / GS	welk soort provinciaal kader	
Landschappelijke, cultuurhistorische en archeologische waarden								
19	De landschappelijke en cultuurhistorische kernkwaliteiten behouden en inzetten als ruimtelijke kwaliteit ter versterking van nieuwe ontwikkelingen. De provincie wil de wegbeplanting rond provinciale wegen behouden.	Aangegeven is dat bestaande structuren blijven behouden. Dit betreft ook de vaarten en de ontsluitingswegen (een '8' gevormd door de Schollevaarweg, Vogelweg, Kraanvogelweg, Tureluurweg en Ooievaarsweg). Onduidelijk is hoe met wegbeplanting wordt omgegaan.	Gemeenten geven aan dat de bestaande landschappelijk structuur als waardevol is gekwalificeerd. Er wordt geen wettelijk beschermde status aan gegeven. Er worden dus ook geen wijzigingen in de wegbeplanting voorgestaan. Gelet hierop is er geen reden om provinciaal beleid te herzien.		afstem	PS/ GS	OPF essentieel element	De landschappelijke en cultuurhistorische kernkwaliteiten behouden en inzetten als ruimtelijke kwaliteit ter versterking van nieuwe ontwikkelingen. De provincie wil de wegbeplanting rond provinciale wegen behouden.
20	Voor het voormalige Eemstroomgebied wordt in samenspraak met de gemeente bezien of/hoe het gebied wordt aangewezen als Provinciaal Archeologisch en Aardkundig Kerngebied (PArK). Bij een PArK zijn de ontsluiting en integrale instandhouding van de archeologische waarden van belang. Het gebied is (nog) niet aangewezen als PArK. Hier gaat geen schaduwwerking vanuit. Net als elders zal voldaan moeten worden aan de Monumentenwet. De provincie is belast met het toezicht daarop.	Het Eemstroomgebied is drager voor een nieuwe landschappelijke structuur. Deze kan vergezeld gaan van een recreatieve route. Binnen deze structuur is alleen de ontwikkeling van landschaps- en landbouwkavels toegestaan, dus geen standaard kavel. Beoogd is cultuurhistorisch waardevolle locaties, steentijdvindplaatsen en scheepswrakken van voldoende kwaliteit te behouden. Aangegeven is dat voor archeologie een verordening wordt opgesteld voor de inventarisatie en waardering van cultuurhistorische waarden. Na een verkenning is het de bedoeling dat 45% van het oppervlak van een archeologisch relevante laat onderzocht op het voorkomen van archeologische resten. De Monumentenwet regelt dit anders. Onduidelijk is wie deze verordening opstellen, wie daarbij betrokken worden en hoe de verordening zich verhoudt met de vereisten van de Monumentenwet en de verwachte archeologische waarden in het gebied.	Gemeenten geven aan dat zij een verordening zullen vaststellen in overeenstemming met de geldende regelgeving. Er is dan ook geen reden om provinciaal beleid te herzien. Omdat in het provinciale beleid onderzoek is aangekondigd naar de mogelijke aanwijzing van een PArK in het Eemstroomgebied en de gemeenten een erfgoedverordening gaan opstellen, ligt het in de rede de werkzaamheden hiervoor op elkaar af te stemmen.	onderzoek mogelijk	afstem	PS/ GS	OPF	Voor het voormalige Eemstroomgebied wordt in samenspraak met de gemeenten bezien of/hoe het gebied wordt aangewezen als Provinciaal Archeologisch en Aardkundig Kerngebied (PArK). Bij een PArK zijn de ontsluiting en integrale instandhouding van de archeologische waarden van belang. Het gebied is (nog) niet aangewezen als PArK. Hier gaat geen schaduwwerking vanuit. Net als elders zal voldaan moeten worden aan de Monumentenwet. De provincie is belast met het toezicht daarop. Provincie is bevoegd gezag voor ontgroningen. In het kader van de ontgroningen moet onder meer de effecten op archeologie worden onderzocht.
Natuur								
21	Doel van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is behoud en ontwikkeling van een robuust, samenhangend netwerk van natuurgebieden dat voldoende (leef)ruimte biedt voor soorten en waarden die karakteristiek zijn voor de Flevolandse natuur.	De bestaande EHS is als bestaand element op de conditiekaart opgenomen. Mochten er toch initiatieven met effecten op de EHS komen, dan zal voldaan moeten worden aan de spelregels EHS zoals die in de Verordening voor de fysieke leefomgeving zijn neergelegd.	Er is geen reden om het provinciale kader aan te passen. De provincie heeft mogelijk betrokkenheid bij de vergunningverlening (omdat een ontheffing van de Verordening voor de Fysieke Leefomgeving Flevoland nodig is).		afstem	PS/ GS	OPF essentieel element/ VFL	Doel van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is behoud en ontwikkeling van een robuust, samenhangend netwerk van natuurgebieden dat voldoende (leef)ruimte biedt voor soorten en waarden die karakteristiek zijn voor de Flevolandse natuur. Initiatieven die effecten op de EHS hebben, zullen moeten voldoen aan de spelregels EHS.
22	In het Omgevingsplan is de ontwikkeling van Oostvaarderswold opgenomen. Op dit moment wordt echter een kader voor (Nieuwe) Natuur opgesteld.	In de intergemeentelijke structuurvisie wordt over natuurverbinding Oostvaarderswold opgemerkt dat voor het concept Oosterwold een harde begrenzing en scheiding niet nodig is. Wij wijzen erop dat Provinciale Staten op 20 maart 2013 een motie hebben aangenomen. Deze houdt in dat de verbindingfunctie van het Oostvaarderswold wordt losgelaten als provinciale inzet. Er wordt een programma Nieuwe Natuur gerealiseerd met initiatieven waarbij veel aandacht wordt besteed aan de natuurontwikkeling dicht bij grotere stedelijke concentraties. Er wordt een tijdelijk moratorium in acht genomen met betrekking tot de verbindingzone waarbij wel inzet wordt gepleegd op de noodzakelijke compensatieverplichtingen en waardoor tijd ontstaat om invulling te geven aan de afwikkeling van OostvaardersWold, het stappenplan Nieuwe Natuur en overleg met het rijk. Daarbij is niet uitgesloten dat de verbindingvariant alsnog aan overtuigingskracht wint. Onduidelijk is of er een wisselwerking is tussen het concept voor het Oosterwold en de invulling van de compensatieverplichtingen.	Gemeenten willen aansluiting houden bij nieuwe natuur.	onderzoek nieuwe natuur	afstem	PS/ GS	OPF	Er is een beleidskader voor nieuwe natuur aangekondigd. Het proces hiervoor is reeds gaande.
23	De provincie is bevoegd gezag voor aanpassingen van de EHS en natuurvergunningen. Verder is de provincie belast met het toezicht op naleving van de Boswet.	Initiatiefnemers moeten de effecten op de natuur onderzoeken. Het betreft onderwerpen die eerst bij concrete initiatieven aan de orde (kunnen) komen. Deze zijn van belang voor de benodigde vergunning(en) voor een initiatief.	Er is geen reden om het provinciale kader aan te passen. De provincie heeft mogelijk betrokkenheid bij de vergunningverlening.		afstem	GS	wettelijk kader	Er zal voldaan moeten worden aan de wettelijke kaders van de NB-wet, FF-wet en Boswet.

Uit de zienswijze:		Afweging	Wat doen we			Bevoegd gezag gelet op kader		
Betrokken provinciaal belang	Mogelijke spanning met hetgeen in de Intergemeentelijke structuurvisie Oosterwold staat	Mogelijke oplossingsrichting	keuze voor wat	onderzoek	afstemmen bij uitvoering	PS / GS	welk soort provinciaal kader	welk kader blijft voor OW
<p>Duurzame energie</p> <p>24 Algemeen: De provincie wil dat Flevoland op termijn energieneutraal wordt (exclusief vervoer). Voor duurzaamheid wordt een programma opgesteld.</p>	<p>Aangegeven is dat duurzaamheid hoog in het vaandel staat. Het is echter onduidelijk hoe daaraan daadwerkelijk handen en voeten wordt gegeven. Het is de vraag hoe de duurzaamheidsambitie zich verhoudt tot de vrijheid voor initiatiefnemers. Ten aanzien van mobiliteit gaat het hier om een autowijk en zijn de kansen voor openbaar vervoer gering. Initiatiefnemers mogen zelf bepalen hoe zij in hun energiebehoefte gaan voorzien, mits duurzaam. Onduidelijk is of er ideeën zijn om dit te stimuleren met de ontwikkeling van een kleinschalig energienet.</p>	<p>Gemeente en provincie hebben een ambitie om duurzame energie te stimuleren. Er is geen reden om het provinciale kader aan te passen.</p>			afstem	PS/ GS	OPF en lopende traject voor het Regioplan wind	De provincie wil dat Flevoland op termijn energieneutraal wordt (exclusief vervoer).
<p>25 Windenergie: Nieuwe windmolens worden in principe alleen toegestaan als deze windmolens gelijktijdig een equivalent aan windmolens vervangen. Hiervoor wordt samen met 4 gemeenten een Regioplan wind opgesteld. Binnen een aantal gebieden zijn op dit moment geen windmolens toegestaan, waaronder woongebieden, en er zijn hoogtebeperkingen vanwege Luchthaven Lelystad en het zenderpark in Zeewolde.</p>	<p>Verwezen wordt naar de bestuursopdracht voor het Regioplan wind en het programma van eisen voor de opschaal- en saneerprojecten. Op de conditiekaart zijn windmolens als flexibele invulling aangeduid. De relatie die wordt gelegd met het Regioplan wind is onduidelijk. Zo is niet duidelijk of geheel aan het huidige provinciale beleid en het komende Regioplan wordt geconformeerd.</p>	<p>Gemeenten hebben aangegeven dat zij de nieuwe ontwikkelingen in het windbeleid zullen verwerken in de periodieke actualisatie van de intergemeentelijke structuurvisie. Voor de haalbaarheid van het Regioplan is van belang dat er geen initiatieven komen die het proces doorkruisen. Er lopen reeds contacten met Almere om te verkennen of buiten de zoekgebieden voor nieuwe windmolens meer ruimte voor windenergie binnen het (bestaand) stedelijk gebied kan worden gegeven. De resultaten hiervan zullen eveneens in het Regioplan worden opgenomen.</p>		onderzoek regioplann loopt reeds	afstem	PS/ GS	OPF essentieel element en lopende traject voor het Regioplan wind	Nieuwe windmolens worden in principe alleen toegestaan als deze windmolens gelijktijdig een equivalent aan windmolens vervangen. Hiervoor wordt samen met 4 gemeenten een Regioplan wind opgesteld. Binnen een aantal gebieden zijn op dit moment geen windmolens toegestaan, waaronder woongebieden, en er zijn hoogtebeperkingen vanwege Luchthaven Lelystad en het zenderpark in Zeewolde.
<p>Infrastructuur</p> <p>26 Infrastructuur wordt zo gebundeld dat versnippering van de ruimtelijke eenheden wordt voorkomen en geen omvangrijke barrières in stedelijke en ecologisch waardevolle gebieden ontstaan. De landelijke routestructuren van het Basis Recreatie Toervaart Net (BRTN) worden gewaarborgd.</p>	<p>Op de conditiekaart zijn reserveringen voor infrastructuur opgenomen. Van de aanduidingen is niet duidelijk welke omvang deze hebben en welke soort infrastructuur het betreft (autoweg of openbaar vervoersverbinding).</p>	<p>Gemeenten geven aan dat het indicaties zijn voor de te reserveren ruimte. Voor provincie van belang dat er voldoende ruimte behouden blijft. Daarbij gaat het om fysieke ruimte voor de weg, maar ook geluidsruimte. Het is aan de provincie om de benodigde breedte nader te bepalen. Er is geen reden om het provinciale kader aan te passen.</p>		benodigde reserveringsbreedte nader bepalen	afstem	PS/ GS	OPF essentieel element	Infrastructuur wordt zo gebundeld dat versnippering van de ruimtelijke eenheden wordt voorkomen en geen omvangrijke barrières in stedelijke en ecologisch waardevolle gebieden ontstaan. De landelijke routestructuren van het Basis Recreatie Toervaart Net (BRTN) worden gewaarborgd.
<p>27 De provincie houdt rekening met de aanleg van de 'N30' tussen de Nijkerkerweg en een nieuwe aansluiting op de A27.</p>	<p>Aangegeven is dat voor de A27 nog geen formele MIRT-verkenning loopt, maar dat wel rekening wordt gehouden met een mogelijke capaciteits-uitbreiding van 2x2 naar 2x3 of 4x2 rijstroken. Op de conditiekaart is een trace voor de N30 als reservering opgenomen, maar niet duidelijk is hoeveel ruimte hiervoor beschikbaar is. Er dient voldoende ruimte te zijn om op termijn hier een autosnelweg (A30) te kunnen realiseren.</p>	<p>idem</p>		benodigde reserveringsbreedte nader bepalen	afstem	PS/ GS	OPF	De provincie houdt vast aan de reserveringen voor hoofdinfrastructuur, waaronder de aanleg van de 'N30' tussen de Nijkerkerweg en een nieuwe aansluiting op de A27.
<p>28 De provincie beoogt onder meer de mobiliteit te beheersen door een goede bereikbaarheid per openbaar vervoer.</p>	<p>Vanuit mobiliteit bezien is het concept voor Oosterwold niet zo duurzaam omdat het sterk gericht is op het gebruik van de auto. Naar verwachting zal de voorgestane ontwikkeling leiden tot een bovengemiddeld autogebruik en minder gebruik van het openbaar vervoer. Het draagvlak voor een Stichtselijn zal laag zijn. Voor openbaar vervoer is een wat hogere inwonerdichtheid gewenst, zoals een kleine kern. Op de conditiekaart is een indicatie gegeven voor een dorpskern, maar hoe deze wordt bewerkstelligd is niet duidelijk. Daarmee is ook de haalbaarheid van openbaar vervoer ongewis.</p>	<p>De provinciale ambitie voor mobiliteit lijkt niet te worden gehaald (ov-ontsluiting). Het concept is vooral gericht op een auto-ontsluiting. De kansen voor ov-ontsluiting zijn gering. Er kan ervoor gekozen worden om dit te accepteren. In de mobiliteitsprognoses moet dan van een lager ov-aandeel worden uitgegaan. Niet accepteren houdt in dat ov wordt gerealiseerd met extra exploitatiekosten of dat er uitgegaan moet worden van een ander stedelijk concept. Het eerste kost geld, het tweede is in strijd met het concept Oosterwold. Aandachtspunt: precedentwerking. De uitzondering is te motiveren omdat ook landelijk Oosterwold een uniek voorbeeld en experiment is voor organische ontwikkeling op deze schaal. Gelet op het wettelijke motiveringsvereiste van de ladder voor duurzame verstedelijking is erkenning van het concept Oosterwold door het Rijk van belang. (RRAAM en 7e tranche CHW)</p>	keuze meebe wegen		afstem	PS/ GS	OPF essentieel element	De provincie beoogt onder meer de mobiliteit te beheersen door een goede bereikbaarheid per openbaar vervoer. Ten aanzien van de beheersing van de mobiliteit wordt geaccepteerd dat de kans dat de ambitie t.a.v. ov-ontsluiting - voor Oosterwold als zijnde een stadsuitbreiding - wordt gehaald, gering is.

Uit de zienswijze:		Afweging	Wat doen we			Bevoegd gezag gelet op kader		welk kader blijft voor OW
Betrokken provinciaal belang	Mogelijke spanning met hetgeen in de Intergemeentelijke structuurvisie Oosterwold staat	Mogelijke oplossingsrichting	keuze voor wat	onderzoek	afstemmen bij uitvoering	PS / GS	welk soort provinciaal kader	
29	In het verlengde van de Tussenring loopt een reservering door het gebied heen naar de Stichtsebrug. Deze takt aan op de Waterlandseweg ter hoogte van de op- en afritten naar de A27. Dit is echter nu al een knelpunt. Een nieuwe aansluiting voor autoverkeer is hier dan ook niet gewenst. Er zijn wel mogelijkheden voor een hoogwaardig openbaar vervoer verbinding, maar vanwege het concept voor het Oosterwold, is het dus de vraag of daarvoor draagvlak komt.	Gemeenten geven aan dat de reservering voor de Stichtse lijn is en geen verbinding voor autoverkeer. Behoud van de reservering is nodig vanwege het belang van een goed ov-stelsel. (onderscheid van belang in ov-ontsluiting en ov-stelsel voor groter gebied). Er is geen reden om het provinciale kader aan te passen.			afstem	PS/ GS	OPF	De provincie houdt vast aan de reserveringen voor hoofdinfrastructuur, waaronder die voor een hoogwaardige openbaar vervoer verbinding. Deze vormt een schakel in het ov-stelsel.
30	Aangesloten wordt bij de bestaande structuren. In de intergemeentelijke structuurvisie worden de benodigde verbindingen (oversteken of onderdoorgangen) van de gebieden aan weerszijden van wegen genoemd, maar er wordt niet aangegeven hoe daar invulling aan wordt gegeven en wat van initiatiefnemers wordt verlangd (blz. 36).	De kosten van oversteken en onderdoorgangen behoren tot de kosten van de gemeenten. Het is aan de gemeenten om die kosten door te leggen aan de initiatiefnemers. Er is geen reden om het provinciale kader aan te passen.			afstem	GS		
31	De provincie streeft een efficiënt gebruik van infrastructuur en vervoermiddelen na.	Er wordt gesproken over de ruimte voor twee topattracties. Het is niet duidelijk wat dit gaat betekenen voor bezoekersaantallen en de aan- en afvoer van bezoekers. Daarnaast kan ook bepaalde bedrijvigheid een grote verkeersaantrekkende werking hebben. Om verkeersproblemen te voorkomen zal bij verkeersaantrekkende ontwikkelingen de voorwaarde moeten worden opgenomen dat de verkeersafwikkeling nader onderzocht moet worden. Vanwege mogelijke impact op de provinciale wegen is hier de betrokkenheid van de provincie bij gewenst. Dit punt dient als conditie te worden opgenomen en zal bij de invulling van de uitvoeringsorganisatie te worden betrokken.	Gemeenten geven aan dat dit onderdeel uitmaakt van de ruimtelijke onderbouwing die bij elk initiatief noodzakelijk is. Er is geen reden om het provinciale kader aan te passen.		afstem	PS/ GS	OPF essentieel element	De provincie streeft een efficiënt gebruik van infrastructuur en vervoermiddelen na. Om verkeersproblemen te voorkomen zal bij verkeersaantrekkende ontwikkelingen de voorwaarde moeten worden opgenomen dat de verkeersafwikkeling nader onderzocht moet worden.
32	De provincie is wegbeheerder.	Door het gebied loopt een aantal provinciale wegen (Vogelweg, Waterlandseweg en Gooiseweg). Het plan stelt dat het wegennet organisch zal groeien. Met het oog op de doorstroming en de bereikbaarheid zal de provincie niet zondermeer instemmen met de aansluiting van allerlei organisch gegroeide wegen op het provinciale wegennet.	Er is geen reden om het provinciale kader aan te passen. Provincie heeft mogelijk betrokkenheid bij de vergunningverlening.		afstem	GS		De provincie is wegbeheerder. Met het oog op de doorstroming en de bereikbaarheid zal de provincie niet zondermeer instemmen met de aansluiting van allerlei organisch gegroeide wegen op het provinciale wegennet.
33	De Vogelweg wordt onderdeel van de ontsluitingsstructuur van Oosterwold en wordt uitgebouwd. Als deze weg binnen de bebouwde kom komt te liggen, is het de vraag of deze weg in beheer van de provincie moet blijven dan wel dat het gewenst is deze aan de gemeente over te dragen. Gelet op de fasering van Oosterwold zal dit eerst na 3 jaar aan de orde kunnen komen.				afstem	GS		Overdracht van provinciale wegen aan gemeenten zal te zijner tijd worden bezien.
34	De Tussenring is nu een provinciale weg. Het is onduidelijk wat met de doorgetrokken Tussenring wordt voorgestaan. Dit kan ook een gemeentelijke weg worden.	De gemeenten geven hier nog geen helderheid hierover. Helderheid is ook pas later gewenst.			afstem	GS		
35	De provincie is bevoegd gezag voor het verlenen van eventuele hogere grenswaarden vanwege de provinciale wegen.	De provincie heeft betrokkenheid bij de realisatiefase van Oosterwold.	Er is geen reden om het provinciale beleid aan te passen. Gelet op de wet heeft de provincie betrokkenheid bij vergunningverlening.		afstem	GS	wettelijk kader	De provincie is bevoegd gezag voor het verlenen van eventuele hogere grenswaarden vanwege de provinciale wegen.
36	Binnen de 20 Ke-geluidzones vanwege luchtvaartverkeer wordt door de provincie geen aaneengesloten woningbouw toegestaan.	Luchthaven Lelystad is een luchthaven van nationaal belang. Het Rijk heeft plannen om de luchthaven verder te ontwikkelen.	De geluidcontouren van Luchthaven Lelystad gaan wijzigen. De gemeenten hebben aangegeven dat zij aan de hand van het nieuwe Luchtavenbesluit in 2013/2014 bezien of er aanleiding is om delen van Oosterwold minder dicht te bebouwen.		afstem	PS/ GS	OPF	Binnen de 20 Ke-geluidzones vanwege luchtvaartverkeer wordt door de provincie geen aaneengesloten woningbouw toegestaan.

eind

ein