-

Opinieronde

-

Onderwerp
Visie op herijking OV beleid

Registratienummer
1506456
Datum
20 augustus 2013
Auteur
W. van de Poll, B. Rijnbeek
Afdeling/Bureau
RM

Openbaarheid
Passief openbaar

Portefeuillehouder
Lodders, J.

Thema
Economie en Bereikbaarheid

Routing

Presidiumvergadering:
2 september 2013

Opinieronde Statendag
25 september 2013

Doel van deze notitie
Keuze maken uit visies op hoofdlijnen ten behoeve van de verdere uitwerking van het OV beleid.

Inleiding
Uw Staten hebben in een motie van 14 november 2012 (motie 13) gevraagd om een nieuw ontwerp voor de openbaarvervoersstromen in Flevoland in aansluiting op de omliggende gebieden. Dit ontwerp dient vanuit een blanco situatie en in samenspraak met belanghebbenden en ervaringsdeskundigen gemaakt te worden. U heeft op 6 februari 2013 een discussie gevoerd over de ambities van het openbaar vervoer. De resultaten van deze discussie zijn richtinggevend geweest voor de Startnotitie die Gedeputeerde Staten heeft vastgesteld en die u op 3 juli heeft bediscussieerd.

Op basis van een vervoerkundige analyse en in samenspraak met gemeenten zijn scenario's ontwikkeld voor de toekomst van het Openbaar Vervoer in Flevoland. Deze scenario's geven drie beknopte visies op het OV in Flevoland weer. Belanghebbenden hebben zich uitgesproken over de visies. Hun reactie is u door middel van een mededeling toegezonden.

De vraagstelling
Welke visie op het Openbaar Vervoer is leidend bij verdere uitwerking van het OV-beleid?

Het speelveld
Als belanghebbenden zijn bij de ontwikkeling van het OV-beleid de volgende partijen betrokken: gemeenten, dorpsverenigingen, zorginstellingen, gehandicaptenbonden, onderwijsinstellingen, ouderen en het ROCOVF.

Open vragen voor discussie
1. Welke visie heeft uw voorkeur?
2. Welke elementen uit de andere visies / scenario's kunnen meegenomen worden?
3. Welke aspecten van de visies / scenario's spreken minder aan?

Scenario's

- **Economie en onderwijs**
  Dit scenario legt de nadruk op de economische functie van het openbaar vervoer en het terugdringen van de overlast van autoverkeer. De rol van de overheid is het faciliteren van de grootste gebruikersgroepen; werkers (forenzen) en scholieren / studenten. Deze worden maximaal gefaciliteerd zelfs wanneer dit ten koste gaat van reizigers van andere gebruikersgroepen.
  Maatregelen die in dit scenario genomen kunnen worden:
  - Hoeveelheid product: buslijnen in spitsuren en aansluitend op schooltijden,

Nota Discussie

weekend- daluren- en avondbediening verminderen.
- Tarieven: losse kaartjes en 65+ omhoog, aantrekkelijke abonnementen forenzen en scholieren
- Netwerk: het bieden van (nieuwe) schakels in het netwerk die gericht zijn op woon - werk of woon - school.
- Regiotaxi: heeft geen functie meer voor het OV.
- Rol samenleving: de overheid verwacht geen specifieke rol van de samenleving.

- **Rendement en zelforganisatie**
  In dit scenario ligt de focus op maximalisatie van het aantal reizigers per euro subsidie. Er wordt geen keuze gemaakt voor een specifieke functie van het Openbaar Vervoer. Het OV wordt in dit scenario ingezet op lijnen met hoge vervoersvraag en kostendekkingsgraad. De rol van de overheid in dit scenario is het bieden van zo kostenefficiënt mogelijk collectief vervoer.
  Maatregelen die in dit scenario genomen kunnen worden:
  - Hoeveelheid product: de besparing wordt gezocht in zwakke lijnen, ritten of periode. Weekend-, dal en avondbediening verminderen. Verschuiving van capaciteit van zwakke lijnen naar lijnen met hoge kostendekking. Regelmaat in de dienstregeling en soms ook het bieden van aansluitingen is niet leidend in de exploitatie.
  - Tarieven: Abonnementen in de spits worden duurder.
  - Netwerk: Schrappen van lijnen als het rendement onvoldoende is en het budget elders meer opbrengsten genereert.
  - Regiotaxi: tarief verdubbelen.
  - Rol samenleving: de overheid ondersteunt en stimuleert burgerinitiatieven uit de samenleving voor collectieve vervoeroplossingen voor zover met een relatief geringe overheidsbijdrage veel reizigers bediend kunnen worden.

- **Een bus voor iedereen**
  Dit scenario geeft invulling aan de sociale functie. De rol van de overheid is het bieden van OV voor alle gebruikersgroepen. Snelheid is in dit scenario niet belangrijk, beschikbaarheid wel.
  Maatregelen die in dit scenario genomen kunnen worden:
  - Hoeveelheid product: hoge frequenties verlagen (ook in stedelijk gebied), maar zo goed mogelijk dekkend net met een minimumfrequentie gedurende de dag en weekenduren.
  - Tarieven: tarieven omhoog.
  - Netwerk: parallelliteit met trein vermijden, bijzondere locaties bedienen als dit rendabel kan
  - Regiotaxi: daar waar de vervoersstromen te zwak zijn, wordt de Regiotaxi ingezet.
  - Rol samenleving: er is geen rol voor initiatieven uit de samenleving, de overheid voorziet in het OV.

Het vervolg

Na uw keuze voor een visie op hoofdlijnen in uw Staten zal de OV-visie verder worden uitgewerkt. De visie wordt in december in concept aan uw Staten aangeboden. Met de gemeenten vindt bestuurlijk overleg plaats, voorafgaand aan besluitvorming in Gedeputeerde Staten over de concept OV-visie. Na bespreking in uw Staten wordt de concept OV-visie ter visie gelegd, waarna besluitvorming in maart 2014 is voorzien.

Verdere informatie

In de bijlage scenarionotitie vindt u de vervoeranalyse en een uitgebreide beschrijving van de visies op hoofdlijnen met een afweging van de maatschappelijke kosten en baten.
Belanghebbenden hebben meegewerkt aan de scenario's. Hun mening over de visies is u via een mededeling toegezonden.