

Postbus 55
8200 AB Lelystad

Telefoon
(0320)-265265

Fax
(0320)-265260

E-mail
provincie@Flevoland.nl

Website
www.flevoland.nl

Centrum voor Publieksparticipatie
RRAAM
Postbus 30316
2500 GH 'S-GRAVENHAGE



Verzenddatum

Bijlagen

Uw kenmerk

Ons kenmerk
1493197

Onderwerp

Zienswijze ontwerp structuurvisie RRAAM

Geachte heer/mevrouw,

De afgelopen jaren hebben Rijk en regio in het project RRAAM intensief samengewerkt om de opgave uit de RAAM-brief uit november 2009 te realiseren: de beoogde westelijke ontwikkeling van Almere met een drievoudige ambitie inclusief een IJmeerverbinding fors optimaliseren. In die opgave zijn wij geslaagd, gezien de eindrapporten van de vier werkmaatschappijen. Wij constateren dat met het vaststellen van het ontwerp van de Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer opnieuw een belangrijke stap in de goede richting wordt gezet.

Het is verheugend te constateren dat tijdens het bestuurlijk overleg op 25 maart 2013 bleek dat niet alleen het Rijk en de regionale overheden, maar ook de aan het Maatschappelijk Proces verbonden partijen de ambities onderschrijven, die in de Rijksstructuurvisie zijn neergelegd.

In de huidige economische situatie is de nadruk op een adaptieve aanpak, waarbij wel een toekomstperspectief, maar geen einddatum worden vastgelegd, een begrijpelijke keuze. De koers die wij gezamenlijk varen moet helder zijn: een primair westelijke ontwikkeling van Almere inclusief een IJmeerverbinding, alsmede een Toekomstbestendig Ecologisch Systeem. Daarnaast moet geborgd worden dat de groei van de stad op een verantwoorde wijze plaatsvindt. Wij zijn het eens met het in de Rijksstructuurvisie verwoorde standpunt van de gemeente Almere, dat het hoogstedelijke stadsdeel Almere Pampus alleen ontwikkeld zal worden indien een IJmeerverbinding wordt gerealiseerd. Het Hollandse Brug Alternatief voegt niet de kwaliteiten toe die nodig zijn om een hoogstedelijk Almere Pampus op een verantwoorde wijze te kunnen ontwikkelen. Bovendien levert Almere in dit alternatief geen betekenisvolle bijdrage aan de metropoolvorming.

In de Rijksstructuurvisie staat dat een MIRT-verkenning naar de ontsluiting van Almere Pampus zal starten indien in Almere ten opzichte van 2010 circa 25.000 woningen zijn gebouwd. Gelet op de diverse beschikbare locaties (bestaande bouwlocaties 20.000 woningen, Oosterwold 15.000 woningen en Almere Pampus 25.000 woningen) impliceert dit dat de bouwlocaties zoals Poort, Duin, Weerwater en Nobelhorst eerst gerealiseerd moeten zijn en dat tevens ca. 5.000 woningen in Oosterwold gerealiseerd moeten zijn, voordat de MIRT-verkenning en daarmee de voorbereiding van Almere Pampus start. Dat moment lijkt ons te laat. Hierover gaan we graag de komende tijd met u in gesprek.

In de definitieve Rijksstructuurvisie moeten nog de conclusies worden verwerkt van de studie die de Staatssecretaris voor Infrastructuur en Milieu momenteel doet naar het maatregelenpakket voor de

Inlichtingen bij
H. Koning

Doorkiesnummer
0320 265 675

Bezoekadres
Visarenddreef 1
Lelystad

middellange termijn van OV SAAL. Wij gaan ervan uit dat gekozen wordt voor een robuuste oplossing voor de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad, die de drukste en meest problematische corridor in ons land is. Aangezien deze studie na de zienswijzeperiode over de ontwerp Rijksstructuurvisie wordt afgerond, gaan we ervan uit dat voorafgaand aan het afronden van de Rijksstructuurvisie hierover nog een bestuurlijk overleg met de regio wordt georganiseerd.

Wij merken dat voor de financiering van een aantal onderdelen van RRAAM ook naar de provincie Flevoland wordt gekeken. Hierover merken wij het volgende op. De jonge provincie Flevoland beschikt niet over een eigen vermogen dat vergelijkbaar is met dat van een aantal andere provincies. Financiële bijdragen van de provincie Flevoland aan onderdelen van RRAAM kunnen daardoor alleen aan de orde zijn, indien en voor zover deze onderdelen bij de aankomende herverdeling van het Provinciefonds als ontwikkeltaak van de provincie Flevoland worden gehonoreerd. Ook in de afgelopen periode heeft Flevoland naar vermogen en belang bijgedragen aan de realisatie van Almere 2.0, getuige onder meer de bijdragen aan SBA fase 1a, het programma IFA en de luwtmaatregelen Hoornse Hop. Bij de voorbereiding van het IAK2 treden we graag met Rijk en Almere in overleg om te bezien welke afspraken voor de komende jaren gemaakt kunnen worden.

Waar de bestuursovereenkomst vooral de lange termijn ambities en een aantal werkafspraken over monitoring en de wijze van samenwerking moet vastleggen, moet het IAK2 wat ons betreft zo concreet mogelijk vastleggen wat Rijk en regio gezamenlijk de komende jaren willen bereiken.

Bij de voorbereiding van de Bestuursovereenkomst is de provincie Flevoland bereid om samen met gebiedspartners het principe van de natuurboekhouding uit te werken. Zodra blijkt dat het Rijk de Natura 2000 opgave in het Markermeer-IJmeer op orde heeft, kan natuurontwikkeling hand in hand gaan met andere ruimtelijke ontwikkelingen, zoals recreatie, wonen, werken en infrastructuur. Dan is de provincie Flevoland bereid een passende bijdrage (naar belang en draagkracht) te leveren.

Met de Rijksstructuurvisie maakt het Rijk duidelijk dat de voorgestane ontwikkeling van het gebied Amsterdam-Almere-Markermeer het lokale en regionale belang overstijgt. Dat betekent dat de komende tijd afspraken gemaakt moeten worden over de wijze waarop het Rijk zich de komende decennia gaat inzetten voor de realisatie van de visie. Daarbij gaat het nadrukkelijk ook om rijksbetrokkenheid bij de sociaal-economische kwaliteit van Almere. Wij zijn van mening dat een coördinerend minister voor RRAAM noodzakelijk blijft.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

de secretaris,

de voorzitter,