



*Onderwerp*

Herijking OV beleid

*Doel van deze notitie*

De discussie levert beleidsuitgangspunten voor de herijking van het OV-beleid. Specifiek voor de nieuwe concessieperiode van de concessie IJsselmond en de regiotaxi.

*Inleiding*

Het coalitieakkoord Flevoland 2011-2015 benoemt mobiliteit als voorwaarde om deel te nemen aan maatschappelijke activiteiten en om gebruik te maken van voorzieningen. Het openbaar vervoer moet hierin voorzien voor diegenen die niet kunnen beschikken over een auto en voor wie de (brom)fiets geen geschikt alternatief is. Hoewel het collegeakkoord een bezuinigingsnoodzaak onderkent, legt het prioriteit bij het in stand houden van de frequenties in het landelijk gebied. Als ondergrens in de beschikbaarheid van openbaar vervoer wordt uitgegaan van de kaders die zijn vastgelegd in de Nota Mobiliteit Flevoland. Ook een hoogwaardig openbaar vervoerverbinding naar het Noorden via de Noordoostpolder wordt van belang geacht.

Bij twee opeenvolgende aanbestedingen van de concessie IJsselmond is het niet mogelijk gebleken de concessie te gunnen, wegens overschrijding van de vastgelegde budgetplafonds. Duidelijk is geworden dat het zeer onwaarschijnlijk is, dat een derde aanbesteding wel het geambieerde voorziening- en kwaliteitsniveau oplevert, zonder verhoging van het beschikbare budget. De portefeuillehouder heeft toegezegd u gelegenheid te geven u uit te spreken over de beleidskaders voor een nieuwe aanbesteding IJsselmond.

In een motie van 14 november 2012 vraagt u om een nieuw ontwerp voor de openbaarvervoersstromen in Flevoland in aansluiting op de omliggende gebieden. Dit ontwerp dient vanuit een blanco situatie en in samenspraak met belanghebbenden en ervaringsdeskundigen gemaakt te worden.

*De vraagstelling*

De nieuwe aanbesteding, het dreigende financiële tekort en de motie vragen om de herijking van het OV-beleid. De vraag is welk voorzieningenniveau kan tegen maatschappelijk verantwoorde kosten worden aangeboden.

*Het speelveld*

Partijen die betrokken worden bij de ontwikkeling van het hernieuwde beleid zijn: de gemeenten van Flevoland, consumentenorganisaties (vertegenwoordigd in het Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer Flevoland, oftewel het ROCOVF), de provincies Gelderland, Overijssel, Friesland en Groningen (OV-bureau Groningen Drenthe) en overige belanghebbenden.

*Open vragen voor discussie*

1. Wilt u vasthouden aan het principe dat iedereen de hele dag door overal moet

*Registratienummer*

1433911

*Datum*

18 december 2012

*Auteur*

B. Rijnbeek

*Afdeling/Bureau*

RM

*Openbaarheid*

Passief openbaar

*Portefeuillehouder*

Lodders, J.

*Thema*

Economie en Bereikbaarheid

*Routing*

*Presidiumvergadering:*

14 januari 2013

*Opinieronde Statendag*

6 februari 2013

kunnen komen met het openbaar vervoer, tegen een betaalbaar tarief?

2. Waar heeft hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) voldoende meerwaarde om meerkosten te rechtvaardigen?

3. Zijn extra uitgaven voor OV acceptabel en zo ja, hoe moeten ze worden gedekt?

Deze vragen staan nader gespecificeerd en toegelicht in de bijlage

Het vervolg

De kaders van deze discussie zullen met input van bovenstaande partijen nader worden uitgewerkt. U wordt bij dit proces betrokken. Dit proces zal beginnen met een bestuursopdracht en zal - naar verwachting - eind 2013 afgerond zijn, met het aanbieden van een nieuwe beleidsvisie.

De kaders die u in deze discussie schetst zullen ook leidend zijn voor het bestek van de nieuwe concessie dat begin februari 2013 in de markt wordt gezet. Het bestek wordt zodanig vormgegeven, dat wijzigingen als gevolg van nieuw beleid gefaseerd kunnen worden doorgevoerd, ook na verlening van de concessie.

Verder informatie

Zie bijlage HB 1427445

