



Onderwerp
 Investeringsbesluit buitendijkse overslaghaven Flevokust

Provinciale Staten
 17 december 2014

Agendapunt

Lelystad

Registratienummer
 1667182

Inlichtingen
 Drs. R.T. Wilms

Afdeling/Bureau
 CP

Portefeuillehouder
 Appelman, J.N.J.

Routing

Commissie Economie en Bereikbaarheid:
 26 november beeldvormend
 10 december 2014 oordeelsvormend

Gedeputeerde Staten stellen voor:

1. Beslispunten
 1. Te besluiten de buitendijkse overslaghaven Flevokust te realiseren ter versterking van de regionale economie.
 2. De volgende randvoorwaarden vast te stellen om tot gunning van de ontwikkeling van Flevokust over te kunnen gaan:
 - a. juridisch bindende overeenkomst ten aanzien van de Beter Benutten subsidie ad € 7.400.000,- met het ministerie van IenM;
 - b. juridisch bindende overeenkomst met de terminalexploitant voor de exploitatie van de overslagterminal.
 3. Het investeringskrediet "Realisatie overslaghaven Flevokust" te verhogen ten behoeve van de verdere planvoorbereiding en de realisatie van de buitendijkse overslaghaven Flevokust tot een totaalbedrag zoals opgenomen in de geheime bijlage 'Geheim - bedragen behorend bij beslispunt 3 Statenvoorstel Investeringsbesluit buitendijkse overslaghaven Flevokust' welke onderdeel vormt van dit besluit.
 - a. waarbij het krediet wordt afgesloten indien het project niet wordt gerealiseerd en de tot dan gemaakte kosten worden gedekt uit de algemene reserve.
 4. In te stemmen met het instellen van een projectreserve Flevokust en deze als gedelegeerde reserve aan te merken.
 5. De 4^{de} begrotingswijziging 2015 vast te stellen en daarmee:
 - a. vanuit de reserve "vervangende projecten Zuiderzeelijn (reserve ZZL)" een bedrag van € 5 miljoen over te hevelen naar de reserve Flevokust ten behoeve van de dekking van de onrendabele top van Flevokust.
 - b. de kapitaallasten met betrekking tot het krediet Flevokust op te nemen in de begroting.
 6. In te stemmen met het toepassen van een interne rekenrente van 2,5% voor het project Flevokust.
 7. De risicoreservering in het weerstandsvermogen voor het project Flevokust te verhogen tot een totaalbedrag van € 3,23 miljoen.
 8. De 'Bijlage 1: 'Geheim - bedragen behorend bij beslispunt 3 Statenvoorstel Investeringsbesluit buitendijkse overslaghaven Flevokust', 'Bijlage 2: Toelichting exploitatie en 'Bijlage 3: Exploitatie buitendijkse overslaghaven Flevokust' geheim te verklaren.
2. Doelstelling programmabegroting
 Uit de programmabegroting 2015:
 Dit onderwerp past binnen het programma 'Investeringsagenda', programma-onderdeel 5.8 'Flevokust': 'Realisatie van een buitendijkse multimodale overslaghaven, in samenhang met een door de gemeente Lelystad te ontwikkelen binnendijks industrieterrein aan de noordzijde van Lelystad, gericht op operationeel zijn eind 2017.'
3. Eerdere behandeling
 Op 18 december 2013 hebben Provinciale Staten, na afwijzing van een ontwikkelmodel opgesteld door de gemeente in de Raad van Lelystad op 17 de-

cember 2013, een motie aangenomen waarin onder andere aan het college van GS wordt verzocht om:

- de financiële middelen voor Flevokust beschikbaar te houden (Zuiderzeelijngelden, Beter Benutten, EFRO);
- de mogelijkheid van alleen de realisatie van een containerterminal te onderzoeken en in een plan uit te werken;
- haar creativiteit en bestuurlijke middelen, zoals een inpassingsplan, te gebruiken om de ontwikkeling mogelijk te maken.

In april 2014 hebben Provinciale Staten unaniem besloten over het verder uitwerken van variant 4 (buitendijkse overslaghaven met een bijbehorend binnendijks 'nat' industrieterrein) in een inpassingsplan.

Op 2 juli 2014 is wederom unaniem door Provinciale Staten besloten het ontwerp inpassingsplan te 'knippen' in twee delen: 1. een buitendijkse overslaghaven (provincie initiatiefnemer) en 2. een binnendijks 'nat' industrieterrein (gemeente initiatiefnemer). Tevens is op 2 juli 2014 door Provinciale Staten het inpassingsplan inspraakrijp verklaard en is een krediet van € 500.000,- beschikbaar gesteld voor plankosten.

Op 29 oktober (beeldvormend), 26 november (beeldvormend) en 10 december 2014 (oordeelsvormend) is dit investeringsbesluit besproken in de Commissie Economie & Bereikbaarheid.

4. Bevoegdheden PS en doel behandeling

Uw Staten hebben per motie d.d. 18 december 2013 opdracht gegeven om alles in het werk te stellen om een overslaghaven bij Lelystad te realiseren. Met het nemen van het voorliggende investeringsbesluit en het vrijgeven van krediet voor de ontwikkeling van Flevokust, wordt de daadwerkelijke realisatie financieel mogelijk gemaakt. Provinciale Staten is bevoegd tot het nemen van investeringsbeslissingen.

5. Verdere behandeling PS

Buitendijkse overslaghaven

Separaat wordt aan de Staten op 17 december 2014 voorgesteld over te gaan tot vaststellen van de inpassingsplannen voor de buitendijkse overslaghaven Flevokust en de geluidzone.

Na dit investeringsbesluit ligt de realisatie van de buitendijkse overslaghaven in handen van Ge-deputeerde Staten (uitvoeringshandelingen, zoals de aanbestedingsprocedure).

Als er zich financiële tegenvallers voordoen voordat gunning heeft plaatsgevonden, die realisatie van het project binnen de vastgestelde kaders in de weg staan, zal het college de uitvoeringsmogelijkheden opnieuw voorleggen aan Provinciale Staten.

Daarnaast zullen Provinciale Staten via schriftelijke mededelingen worden geïnformeerd over belangrijke stappen in de realisatie van Flevokust.

Binnendijks 'nat' industrieterrein (optioneel)

Gelet op de recente discussies in de gemeenteraad valt niet uit te sluiten dat de gemeente in de komende periode het verzoek aan de provincie zal doen om de ontwikkeling van het binnendijkse, natte industrieterrein van de gemeente over te nemen. In dat geval zal aan Provinciale Staten separate besluitvorming ten aanzien van de binnendijkse ontwikkeling worden voorgelegd.

6. Korte toelichting op voorstel

Dit Statenvoorstel betreft een investeringsbesluit voor de ontwikkeling van de buitendijkse overslaghaven Flevokust aan de noordzijde van Lelystad. De ontwikkeling van een overslaghaven is van provinciaal belang en is al sinds een groot aantal jaren opgenomen in het provinciaal om-

gevingsbeleid. Flevokust is belangrijk met het oog op de versterking van de regionale economie.

Het afgelopen jaar is hard gewerkt om uitvoering te geven aan de motie van de staten gericht op realisatie van de containeroverslag. Dat heeft geresulteerd in een tweetal unanieme voorbereidende besluiten van Provinciale Staten. Die besluiten hebben direct al gevolgen gehad voor de 'marktwaarde' van het project. Het enthousiasme van marktpartijen is aanzienlijk toegenomen en andere overheden worden steeds meer enthousiast om aan dit project mee te werken. De voortvarende wijze van besluitvorming is daar vooral debet aan. Deze voortvarende lijn kan worden voortgezet door de combinatie van besluitvorming over het Inpassingsplan en dit besluit over de daadwerkelijke realisatie. Dit zal het enthousiasme over de havenontwikkeling vooral bij betrokken en nog niet betrokken marktpartijen alleen maar doen toenemen. Het uiteindelijke maatschappelijk effect van de provinciale investeringen is hiermee zeer gebaat. Dat is belangrijk want uiteraard zijn er ook risico's verbonden aan een dergelijk project. Risico's die het alleen maar waard zijn om genomen te worden als er een mooi resultaat verwacht mag worden.

7. Beoogd effect

Het daadwerkelijk realiseren van de buitendijkse overslaghaven Flevokust als instrument gericht op versterking van de regionale economische structuur. De overslaghaven vormt de start van de ontwikkeling van Lelystad tot agrarische hub. Deze hub leidt tot efficiëntere en meer duurzame transportverbindingen tussen het agrarische productiegebied in en om Flevoland en de wereldmarkt die door de lokale producenten wordt bediend. Kostenvoordelen leiden tot versterkte concurrentiepositie van genoemde producenten. De volgende stap in de realisatie is de ontwikkeling van een industrieterrein binnendijks 1^e fase.

8. Argumenten

1.1 *Ontwikkeling van de overslaghaven Flevokust is van regionaal belang*

De ontwikkeling van een overslaghaven bij Flevokust zorgt voor economische structuurversterking van de wijdere regio. De overslaghaven versterkt het vestigingsmilieu voor bestaande en nieuwe bedrijven en is daarmee in zichzelf een belangrijke impuls voor de economische ontwikkeling van Flevoland. De overslaghaven brengt daarmee werkgelegenheid in de wijdere regio. Tevens is transport over water duurzamer dan over de weg (CO₂, luchtkwaliteit) en zorgt de realisatie van Flevokust voor een filereductie, met name op de A6 en op de routes naar en door de Randstad.

1.2 *De overslaghaven versterkt, ook zonder ontwikkeling van het binnendijks 'nat' industrieterrein, het vestigingsmilieu voor bestaande en nieuwe bedrijven in de regio*

De gemeente beraadt zich nog op haar rol. Het is vooralsnog niet zeker of de gemeente Lelystad daadwerkelijk het binnendijkse industrieterrein, conform de 'knip', zal realiseren, of dat zij de provincie zal vragen dit deel over te nemen. Dit betekent dat de besluitvorming over de buitendijkse overslaghaven momenteel niet kan worden gecombineerd met een besluit over het binnendijkse industrieterrein. Daarmee is er ook nog geen zekerheid over welke partij, op welke termijn, het industrieterrein ontwikkelt en wie het exploitatierisico daarvoor neemt.

Een integrale ontwikkeling van Flevokust bestaande uit een buitendijkse overslaghaven met containerterminal en een bijbehorend 'nat' binnendijks industrieterrein, versterkt de economische potentie en het directe werkgelegenheidseffect van Flevokust en is daarmee te prefereren boven alleen de ontwikkeling van de overslaghaven.

De ontwikkeling van alleen de buitendijkse overslaghaven is echter ook maatschappelijk en economisch gezien een goede ontwikkeling en investering. De haven heeft dan een meer indirect economisch en werkgelegenheidseffect. Bedrijven elders in de regio zullen nog steeds profiteren van het gunstige vestigingsklimaat dat de overslaghaven met zich mee brengt.

Als op korte termijn geen besluitvorming plaatsvindt over de ontwikkeling van het binnendijkse natte industrieterrein, dan zal de vraag vanuit de markt voor een binnendijkse nat industrieter-

rein bij Flevokust, naar verwachting dusdanig toenemen dat op afzienbare termijn hierover besluitvorming door het bedrijfsleven gevraagd zal worden.

1.3 In de exploitatie en risicoreservering is gerekend dat binnendijs niet op korte termijn wordt gerealiseerd

In de exploitatie van de buitendijkse overslaghaven en de bijbehorende risicoanalyse is er rekening mee gehouden dat de binnendijkse ontwikkeling niet gelijktijdig gerealiseerd wordt met de buitendijkse ontwikkeling. Dit is een worst case benadering, waarmee er tot 2023 geen exploitant voor de 'openbare kade' wordt voorzien. Zie verder argument 7.1 en bijlage 3.

2.1 Juridisch bindende overeenkomst ten aanzien van de Beter Benutten subsidie is een risico beperkende maatregel

De ontwikkeling van Flevokust is financieel afhankelijk van de Beter Benutten subsidie van € 7,4 miljoen. Zonder een juridisch bindende overeenkomst tussen het ministerie van IenM en de provincie zal geen gunning van werkzaamheden plaatsvinden. Tot die tijd kunnen wel uitvoeringshandelingen ter voorbereiding van aanbesteding en gunning gedaan worden. Uitvoeringsverplichtingen worden echter pas aangegaan als de juridisch harde overeenkomst ten aanzien van Beter Benutten door beide partijen is ondertekend.

2.2 Juridisch bindend contract met terminalexploitant is een risico beperkende maatregel

De ontwikkeling van de overslaghaven is economisch effectief als er een exploitant is voor de terminal. De gunning van de realisatie van de overslaghaven zal alleen dan plaatsvinden als er een juridisch bindende, langjarige overeenkomst is met een exploitant voor de terminal, waarbij minimaal 200 meter kadelengte door de exploitant in gebruik wordt genomen.

3.1 Het investeringskrediet is nodig om te starten met de realisatie van de overslaghaven

De verwachte maximale investering is genoemd in geheime bijlage 'Exploitatie buitendijkse overslaghaven Flevokust'.

Op 2 juli 2014 is door Provinciale Staten een krediet van € 500.000,- beschikbaar gesteld. Voorgesteld wordt dat krediet nu te verhogen naar het bedrag genoemd in de geheime bijlage 1 'Geheim - bedragen behorend bij beslispunt 3 Statenvoorstel Investeringsbesluit buitendijkse overslaghaven Flevokust'. Voor dekking van die middelen wordt verwezen naar de geheime bijlage 2 'Toelichting Exploitatie buitendijkse overslaghaven Flevokust'. Na toekenning van het krediet kan worden gestart met de realisatie van Flevokust.

3.2 Het bedrag inzake het investeringskrediet dient geheim te blijven

Uit het investeringskrediet kan de markt informatie af leiden die gebruikt kan worden in de aanbestedingsprocedure. Daarmee wordt het markteffect van een aanbesteding grotendeels teniet gedaan. De informatie dient daarom voor onbepaalde tijd geheim te blijven.

3.3 De reserve ZZL is in principe niet bestemd ter dekking van kosten van projecten die achteraf niet door kunnen gaan. De algemene reserve is hiertoe geëigend.

Mocht de realisatie van de buitendijkse overslaghaven Flevokust onverhoopt geen doorgang vinden, dan zal het krediet worden afgesloten en worden de op dat moment al gemaakte kosten gedekt uit de algemene reserve. De binnen de reserve ZZL beschikbare middelen blijven daarmee beschikbaar voor andere projecten.

4.1 Met een afzonderlijke reserve blijven de beschikbare middelen inzichtelijk

Er wordt een reserve Flevokust ingesteld. Daarmee zijn de resterende middelen voor de dekking van Flevokust direct inzichtelijk in plaats van onderdeel te zijn van de reserve ZZL door hier een gedelegeerde reserve van te maken kan het college van Gedeputeerde Staten flexibel en slagvaardig over reserve beschikken. Binnen de reguliere P&C-cyclus kan de mutatie in deze reserve direct worden gevolgd.

5.1 Uit de financiële analyses blijkt dat het reëel is een onrendabele top in het project te verwachten.

De verwachting is dat de ontwikkeling van Flevokust zal leiden tot een waardevermindering (marktwaaarde lager dan de investering) en/of tijdelijke toekomstige exploitatietekorten in de eerste jaren van exploitatie (lasten hoger dan baten). Deze twee elementen tezamen komen tot uitdrukking in de netto contante waarde van het project (negatief = onrendabele top).

Vanuit de reserve "vervangende projecten Zuiderzeelijn (reserve ZZL)" wordt een bedrag van € 5,0 miljoen overgeheveld naar de reserve Flevokust voor de afdekking van de onrendabele top. Voor onderbouwing hiervan wordt verwezen naar de geheime bijlage 'Exploitatie buitendijkse overslaghaven Flevokust'.

5.2 Het investeringskrediet Flevokust leidt tot rentelasten in de begroting

Het investeringskrediet Flevokust zal met ingang van 2015 leiden tot rentelasten ten laste van de provinciale begroting. In de jaren van aanleg (t/m 2017) kunnen deze nog niet gedekt worden uit pachtinkomsten. Voorgesteld wordt deze rentelasten te dekken ten laste van de algemene middelen. Zodra een positieve exploitatie ontstaat vloeien deze middelen weer terug. Met de 4^{de} begrotingswijziging worden de kapitaallasten verwerkt in de begroting.

6.1 Een projectrente van 2,5% is noodzakelijk en verdedigbaar

Op basis van de huidige inzichten en financiële berekeningen kan het project met een rentepercentage van 2,5% gerealiseerd worden binnen de beschikbare financiële middelen.

De provincie hanteert normaliter een rekenrente van 4% voor haar kapitaalinvesteringen. Dat zijn echter investeringen waar geen opbrengsten uit voortvloeien. In het geval van Flevokust zijn er ook opbrengsten te verwachten. Voor een projectontwikkeling als Flevokust is het derhalve verdedigbaar om met een afwijkende projectrente te rekenen.

De rentevergoeding voor de provincie bij het uitzetten van geld met een looptijd van 40 jaar ligt momenteel op circa 2,5% (bron: BNG vermogensbeheer d.d. 5 november 2014).

Hiermee 'compenseert' het project de misgelopen rente als gevolg van het niet kunnen uitzetten van deze financiële middelen.

7.1 Externe projectrisico's worden financieel gedekt in het weerstandsvermogen van de provincie

Elk project kent risico's. Hierbij is onderscheid te maken tussen interne en externe risico's. Interne risico's zijn afgedekt in de projectkosten (bijvoorbeeld 'nader te detailleren bouwkosten', en 'onvoorzien'). Deze projectraming levert een schatting van de investeringskosten op (probabilistische investeringskosten). Deze investeringsraming is vervolgens vertaald naar een exploitatie die als basis is gebruikt voor het vaststellen van de maximale financieringsbehoefte en het investeringskrediet.

Naast de hiervoor benoemde risico's, zijn er externe risico's in het project Flevokust in onder andere de aanbesteding, de realisatie en de exploitatie. Het is gebruikelijk om externe risico's niet in de projectraming op te nemen, maar om hiervoor een risicoreservering te treffen. Conform vigerend beleid dekt de provincies deze risico's door middel van het weerstandsvermogen. Door de reeds in het weerstandsvermogen opgenomen risicobedrag voor Flevokust (begroting 2015: € 2,25 miljoen.) hierop aan te passen, wordt zeker gesteld dat de provincie de financiële ruimte heeft om deze risico's op te vangen indien nodig.

Er spelen in de aanbestedings-, realisatie- en exploitatiefase verschillende financiële risico's. Deze zijn nader uitgewerkt en gekwantificeerd in de geheime bijlage 'Exploitatie buitendijkse overslaghaven Flevokust'. De belangrijkste hierin zijn:

- Aanbesteding kan hoger uitvallen dan geraamd, waarmee het budget wordt overschreden. Belangrijke risicoposten hierin zijn: kosten voor zand, voor de damwandconstructie en voor de golfbreker. Hiermee is reeds voor een deel rekening gehouden in de berekening van de risicoreservering.

De daadwerkelijke kosten voor de realisatie zijn pas na afronding van de aanbestedingsprocedure bekend.

- Uitvoering neemt meer tijd dan gepland. Hierdoor kan (een deel van) de EFRO-subsidie komen te vervallen. Hiermee is in de berekening van de risicoreservering reeds rekening gehouden. Zie verder kanttekening 5.1.
- Uitvoering neemt meer tijd in beslag, wat leidt tot faseringsnadelen. Een langere realisatietijd zorgt voor hogere kosten voor voorbereiding en toezicht. Hier is in de projectraming geen rekening mee gehouden. De financiële effecten hiervan zijn beperkt en er is reeds rekening mee gehouden in de berekening van de risicoreservering.
- Verhuur/verpachting van het resterende deel van de kade (= de openbare kade) vertraagt of heeft een lage(re) bezetting (bijvoorbeeld als gevolg van het niet doorgaan van de binnendijkse ontwikkeling). Hiermee zijn er minder inkomsten van dit deel van de kade, wat negatief drukt op de exploitatie. Hiermee is reeds rekening gehouden in de berekening van de risicoreservering.
- In de exploitatie buitendijkse overslaghaven Flevokust is geen rekening gehouden met bovenwijkse voorzieningen anders dan de rioolaansluiting. Een eventueel later noodzakelijke bijdrage aan dergelijke voorzieningen is onderdeel van de risicoreservering.

7.2 Risicoreservering ten behoeve van externe projectrisico's

Naast de directe financiële consequenties wordt een risicoreservering getroffen voor de externe projectrisico's die zich gedurende de realisatie en toekomstige exploitatie kunnen voordoen. Het is gebruikelijk deze risico's af te dekken binnen het weerstandsvermogen van de provincie.

In de programmabegroting 2015 is ten behoeve van Flevokust in het weerstandsvermogen reeds een risicoreservering opgenomen van € 2,25 miljoen. Voorgesteld wordt dit bedrag te verhogen naar € 3,23 miljoen. Indien de risico's zich voordoen dan zal een beroep worden gedaan op het weerstandsvermogen (ten laste van de algemene reserve). Deze risicoreservering zal conform vigerend beleid binnen de reguliere P&C-cyclus periodiek worden geactualiseerd. Het ligt in lijn der verwachting dat naarmate het project verder tot uitvoering komt en onzekerheden worden ingevuld de benodigde risicoreservering zal afnemen.

8.1 Exploitatie bevat marktgevoelige informatie en dient geheim te blijven

De exploitatie bevat marktgevoelige informatie. Indien deze informatie openbaar zou zijn, zouden partijen bij aanbesteding deze informatie kunnen gebruiken voor hun aanbieding. Dit is niet wenselijk. De informatie in bijlage 1 en 2 dient daarom tot en met de aanbesteding geheim te blijven.

De informatie in bijlage 3 bevat naast informatie die marktgevoelig is in de fase van aanbesteding ook informatie die marktgevoelig is in de fase van exploitatie (opbrengstenraming van de erfpacht). Bijlage 3 dient derhalve ook tot en met de aanbesteding geheim te blijven, met uitzondering van de bedragen en passages die te maken hebben met de erfpachtopbrengsten. Die laatste informatie dient voor onbepaalde tijd geheim te blijven.

9. Kanttekeningen

3.1 De raming voorziet in terreinverharding voor het hele haventerrein

De beoogde terminalexploitant zorgt zelf voor terreinverharding voor haar deel van het terrein. De provincie realiseert de terreinverharding van het overige deel van het haventerrein. Hierdoor beschikt de provincie over een operationele kade die kan worden ingezet zodra marktpartijen zich aandienen.

5.1 Beschikbaarheid van EFRO subsidie is een risico

De EFRO-subsidie dient nog formeel te worden toegekend door de managementautoriteit OP-West. Definitieve toekenning zal pas in het 2e kwartaal 2015 plaatsvinden. Voorwaarde van de EFRO-subsidie is dat het 'EFRO-onderdeel' van de ontwikkeling uiterlijk 31-12-2015 moet zijn afgerond, opgeleverd en afgerekend. Er is een risico dat dit niet tijdig wordt gerealiseerd. In

dat geval vervalt het Europese deel van de EFRO-subsidie (€ 1,2 miljoen). De reeds gereserveerde provinciale cofinanciering voor dit EFRO-project (€ 1,3 miljoen), kan dan omgelabeld worden en als directe provinciale bijdrage in de ontwikkeling van Flevokust worden aangewend. Het mogelijk vervallen van het Europese deel van de EFRO, is reeds meegenomen in de berekening van de risicoreservering.

Budgetrecht Provinciale Staten

Zodra er sprake is van een overschrijding, waarbij het budgetrecht van uw Staten aan de orde is (bijvoorbeeld naar aanleiding van de aanbesteding), dan zal dit direct aan uw Staten gemeld worden en daarna zo snel mogelijk een voorstel worden gedaan hoe daarmee om te gaan.

Overige financiële kanttekeningen

- De begrotingswijzigingen (met betrekking tot de jaarlijkse exploitatie van Flevokust en een eventuele afwaardering) zullen, zodra zekerheid bestaat over de uitkomst van aanbesteding, opbrengsten, contracten, oplevering, marktwaarde et cetera, ter vaststelling aan de Staten worden voorgelegd. Het voornemen is om dit uiterlijk in 2015 te realiseren. Deze effecten worden geacht te passen binnen de daarvoor beschikbaar gestelde dekking (€ 5 mln).

Staatsteun

Binnen het project Flevokust kunnen zich in principe staatssteunvraagstukken voordoen. De uitgifte van grond voor de exploitatie van de haven gebeurt op basis van marktconforme prijzen (op basis van een onafhankelijke taxatie). Daarmee is er geen sprake van ongeoorloofde staatssteun.

Grondbeleid

De ontwikkeling van de buitendijkse overslaghaven - en de rol van de provincie Flevoland daarin - past binnen het provinciaal grondbeleid, zoals dat in de begroting 2015 aan Provinciale Staten is voorgelegd.

10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage
Bijlage 1: 'Geheim - bedragen behorend bij besispunt 3 Statenvoorstel Investeringsbesluit buitendijkse overslaghaven Flevokust'	1673210	geheim
Bijlage 2: Toelichting Exploitatie buitendijkse overslaghaven Flevokust'	1673293	geheim
Bijlage 3: 'Exploitatie buitendijkse overslaghaven Flevokust'	1673197	geheim

4^{de} begrotingswijziging 2015

Dienstjaar 2015

Begrotingswijziging exploitatie PS15/01

Datum 12-11-2014

Provinciale Staten van Flevoland besluiten de begroting als volgt te wijzigen:

Programma	Budget- nummer	Naam	L		Prim. Begroting	Vorige raming	Mutatie 2015	Nieuwe raming	Doorwerking t.o.v. 2015		
			B	B					2016	2017	2018
5	Investeringsagenda N5810xx	MMOH Flevokust	L	0	0	0	55.387	55.387	227.186	304.137	270.163
Totaal 5 Investeringsagenda				0	0	0	55.387	55.387	227.186	304.137	270.163
6	Bestuur	N631013 Begrotingssaldo	L	0	0	0	-7.754	-7.754	-31.806	-42.579	-37.823
		N631113 Rente investeringen	B	-4.419.648	-4.419.648	-4.419.648	-55.387	-4.475.035	-227.186	-304.137	-270.163
		N631113 Batig rentesaldo < 1 jaar	B	-248.000	-248.000	-248.000	7.754	-240.246	31.806	42.579	37.823
		N661018 Vervangende projecten Zuiderzeelijn	B	-12.000.000	-12.000.000	-12.000.000	-5.000.000	-17.000.000	0	0	0
		N6610xx Reserve Flevokust	L	0	0	0	5.000.000	5.000.000	0	0	0
Totaal 6 Bestuur				-16.667.648	-16.667.648	-16.667.648	-55.387	-16.723.035	-227.186	-304.137	-270.163
Saldo van lasten en baten				-16.667.648	-16.667.648	-16.667.648	0	-16.667.648	0	0	0

Aldus besloten in de vergadering van

de griffier,

in enkelvoud ter kennisneming gezonden aan de
Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties