

Bijlage 3: Historisch overzicht Flevokust in de provinciale ruimtelijke beleidsstukken

Flevokust, de beoogde nieuwe multimodale overslaghaven met containerterminal en industrieterrein voor de hogere milieucategorieën ten noorden van Lelystad, staat al heel lang in de ruimtelijke beleidsstukken van de provincie Flevoland.

De plannen voor Flevokust zijn verre van nieuw. Ook de interesse en betrokkenheid van de provincie is niet nieuw. In het eerste streekplan van de provincie uit 1993 was al sprake van een dergelijke beleidsontwikkeling. Daarna is er onder meer in de omgevingsplannen uit 2000 en 2006 voor gepleit. Onderstaand een samenvatting van de ruimtelijke provinciale beleidsontwikkelingen in de afgelopen 20 jaar.

Streekplan 1993

Het Streekplan Flevoland uit 1993 maakt melding van een mogelijke ontwikkeling van het visvijvergebied ten noorden van Lelystad tot een haven met industrieterrein van (boven)regionale betekenis. De ligging aan dieper vaarwater, nabij de snelweg A6 en de toekomstige Flevospoorlijn, maakte het gebied bijzonder geschikt voor functies in de distributie, op- en overslag, energie-opwekking en bijvoorbeeld voor het gebruik van de restwarmte van de Flevocentrale. Het noordelijk deel was vooral bedoeld als "milieu- en energiepark" met mogelijkheden voor energieopwekking en energie-intensieve activiteiten, compostering, scheiding en bewerking van bepaalde afvalproducten en dergelijke. De ontwikkelmogelijkheden voor het zuidelijke deel moesten nog verder worden uitgewerkt door Gedeputeerde Staten.

Omgevingsplan 2000

In het Omgevingsplan Flevoland 2000 was vooral economische ontwikkeling voorzien langs de infrastructuur tussen economische centra: 1. de zone Randstad-Flevoland naar het noorden van het land en verder naar Noord-Duitsland en Scandinavië en 2. de zone Randstad-Flevoland-Zwolle-Nedersaksen-Berlijn. Door de ontwikkeling van multimodale vervoersknooppunten zou het goederenvervoer meer gebruik kunnen gaan maken van het spoor en het water. Daarbij werd gedacht aan de ontwikkeling van het voormalig visvijvergebied ten noorden van Lelystad tot een multimodaal overslag- en distributiecentrum en een industrieterrein voor watergebonden bedrijvigheid, inclusief bedrijven in de zwaardere milieucategorieën 4 en 5.

Omgevingsplan 2006

In het Omgevingsplan Flevoland 2006 werd het vervoer over water en een overslaglocatie op het land van belang geacht voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat. De provincie wilde zich inspannen om nieuwe weg-water-overslaglocaties mogelijk te maken. Vanwege het gemiddelde tonnage van binnenschepen, komen voor goederenvervoer over water vrijwel uitsluitend buitendijks gelegen overslagmogelijkheden in aanmerking: twee in Almere en één in Lelystad.

In 2011 waren nog twee locaties in beeld. Voor de ontwikkeling van buitendijkse overslagvoorzieningen hebben Provinciale Staten op 17 februari 2011 besloten om af te wijken van het waterveiligheidsbeleid en deze overslagvoorzieningen na realisatie niet aan te wijzen als regionale waterkering.

Crisis- en herstelwet

In de plannen voor Flevokust van eind 2013 wordt gebruik gemaakt van de versnellingsmogelijkheden van de Crisis- en herstelwet (CHW).

Op 6 maart 2013 is de vijfde tranche CHW in werking getreden. In die 5^e tranche is Flevokust in bijlage II van de CHW geplaatst (categorie Aa: 17. Flevokust Lelystad). Daarmee zijn specifieke bestuursrechtelijke bepalingen van toepassing, bijvoorbeeld dat de Raad van Staten binnen zes maanden uitspraak moet doen in RO-procedures. Ook kan gebruik worden gemaakt van een lichtere m.e.r.-procedure: het beschrijven van alternatieven is niet verplicht en ook de advisering van de Commissie voor de milieueffectrapportage is niet verplicht.