



Aan  
Provinciale Staten

Onderwerp  
Definitief besluit onttrekken aan het openbaar verkeer van de afrit Hogering (N702) te Almere naar de Pleisterplaats

1. Beslispunten

De afrit van de Hogering (N702) te Almere naar de Pleisterplaats te onttrekken aan het openbaar verkeer, overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening met kenmerk SAAone-OMG-TEK-100001-OM-T-VO-1043.

2. Inleiding

In het kader van de realisatie van het project SAA A9/A1 /A6 worden diverse werkzaamheden uitgevoerd, waaronder een wijziging van de afrit ter hoogte van de Audioweg / Elementendreef te Almere. De directe aansluiting aldaar vanaf de Hogering naar de Pleisterplaats komt daarbij te vervallen en dient formeel aan het openbaar verkeer te worden onttrokken.

Ingevolge de Wegenwet dient Provinciale Staten daartoe te besluiten.

3. Beoogd effect

Onttrekking van het openbaar verkeer.

4. Argumenten

1.1 *Provinciale Staten dienen het besluit te nemen om de afrit te onttrekken aan het openbaar verkeer*

Artikel 8, tweedelid, van de Wegenwet bepaalt onder meer dat een weg, welke door een provincie wordt onderhouden, aan het openbaar verkeer kan worden onttrokken bij een besluit van Provinciale Staten. De afrit van de Hogering (N702) naar de Pleisterplaats is in beheer en onderhoud bij de provincie en derhalve zijn Provinciale Staten bevoegd op grond van bovengenoemd wetsartikel bevoegd tot het onttrekken aan het openbaar verkeer van de afrit.

Op 25 september 2013 hebben Provinciale Staten ingestemd met het ontwerpbesluit en heeft het ontwerpbesluit zes weken ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend tegen het ontwerpbesluit. Provinciale Staten nemen het definitieve besluit tot onttrekking aan de openbaarheid. Tegen dit besluit kan eventueel beroep bij de Raad van State worden ingesteld.

1.2 *Onderliggende wegenwet wordt gewijzigd*

In het kader van de realisatie van het project SAA A9/A1 /A6 worden diverse werkzaamheden uitgevoerd. Ten behoeve van deze werkzaamheden is er door de minister van Infrastructuur en Milieu een Tracébesluit genomen. Rijkswaterstaat is coördinator van het project. Dit Tracébesluit is inmiddels onherroepelijk. Is het Tracébesluit eenmaal onherroepelijk, dan moeten de betrokken provincie en gemeentes ervoor zorgen dat de gekozen oplossing in het gebied wordt ingepast door het bestemmingsplan aan te passen en bijvoorbeeld de benodigde vergunningen te verlenen.

Verder is de Crisis- en herstelwet van toepassing op de Tracéwet . Dit betekent dat op het besluit tot onttrekking aan het openbaar verkeer de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Besluitvormingsronde Statendag

27 november 2013 (ov) /

18 december 2013

Agendapunt

Lelystad

Registratienummer

1558733

Inlichtingen

mr. P. Peters

Afdeling/Bureau

INFRA

Gelet op de verbreding van de A6 wordt de afrit ter hoogte van de Audioweg / Elementendreef gewijzigd. In de huidige situatie verloopt de verkeersstroom van de Hogering naar de Audiodreef via een kruising voorzien van een verkeersregelininstallatie (verkeerslichten). Voor de kruising is een afslag richting de Pleisterplaats waar een brandstofverkooppunt is gevestigd. In de toekomstige situatie voorziet een afrit de verbinding tussen de Hogering en de Audioweg / Elementendreef. Dit betekent dat de directe aansluiting vanaf de Hogering naar de Pleisterplaats komt te vervallen. De ontsluiting van het bestaande brandstofverkooppunt wordt in de toekomstige situatie conform het genoemde Tracébesluit voorzien via het onderliggende wegennet.

5. Kanttekeningen

De betreffende te verwijderen afrit is een van de toegangswegen naar het brandstofverkooppunt Esso. De exploitant van dit brandstofverkooppunt heeft eerder bij de gemeente aangegeven niet akkoord te gaan indien de afrit wordt onttrokken aan het openbaar verkeer. Er is een mogelijkheid dat de exploitant beroep zal instellen bij de Raad van State. Mocht dit aan de orde zijn dan zal de provincie inhoudelijk worden bijgestaan door Rijkswaterstaat, daar zij coördinator zijn van het project SAA A9/A1 / A6.

6. Vervolgproces

Het definitieve besluit met de bijbehorende tekening wordt zes weken ter inzage gelegd op het provinciehuis en het gemeentehuis van Almere.

7. Advies uit de Opineronde

8. Ontwerp-besluit

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 3 december 2013, nummer 1558733.

Gelet op de bepalingen van de Wegenwet en de Algemene wet bestuursrecht;

**BESLUITEN:**

De afrit van de Hogering (N702) te Almere naar de Pleisterplaats te onttrekken aan het openbaar verkeer, overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening met kenmerk SAAone-OMG-TEK-100001-OM-T-VO-1043.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 27 november 2013 (ov) / 18 december 2013.

griffier,

voorzitter,

9. Bijlagen

10. Ter lezing gelegde stukken

**Gedeputeerde Staten van Flevoland,**

secretaris,

voorzitter,